

Białystok, 10 lipca 2017r.

BSW.0003.5.2017

**Pan Bogusław Dębski**  
Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

Nawiązując do interpelacji zgłoszonej podczas XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 19 czerwca 2017r. dotyczącej wykorzystania zakupionych przez samorząd pojazdów szynowych, uprzejmie wyjaśniam:

- I. Samorząd województwa użyczył na podstawie umowy DIT-II.8060.36.2016 Operatorowi 17 pojazdów szynowych, w tym 6 zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57-AL. i 11 spalinowych zespołów trakcyjnych – 1 pojazd typu SA105, 2 pojazdy typu SA108 i 8 pojazdów typu SA133. W poniższej tabeli została przedstawiona praca eksploatacyjna wykonana przez poszczególne pojazdy.

L.p.	Rodzaj taboru	Ilość przejechanych km od dnia przekazania pojazdu do użytkowania do dnia 30 czerwca 2017r.	Ilość przejechanych km od dnia 1 stycznia 2017r. do dnia 30 czerwca 2017r.
		I	II
1.	EN-57 AL - 1529	123 357	51 942
2.	EN-57 AL - 1536	117 032	51 521
3.	EN-57 AL - 1543	170 118	43 687
4.	EN-57 AL - 1544	295 799	23 700
5.	EN-57 AL - 1551	264 380	75 279
6.	EN-57 AL - 1555	278 694	55 906
7.	SA 105-103	445 826	35 913
8.	SA108-107	462 056	29 019
9.	SA108-109	396 991	22 913
10.	SA133 001	854 286	56 689
11.	SA133 002	765 623	56 397
12.	SA133 009	698 962	43 018
13.	SA133 010	674 269	21 621
14.	SA133 011	693 777	29 239
15.	SA133 012	730 575	36 974
16.	SA133 019	685 997	54 201
17.	SA133 020	645 028	58 027
<b>RAZEM</b>		<b>7 856 944</b>	<b>746 6</b>

- II. Elektryczne zespoły trakcyjne obsługują linie zelektryfikowane tj. linię nr 6 na odcinku Szepietowo– Kuźnica Białostocka i linię 38 na odcinku Białystok – Ełk. W 2017r. dla tego typu taboru zaplanowano 728 787 pockm. Natomiast spalinowe zespoły trakcyjne wykorzystywane są do obsługi linii nr 32 Białystok – Czeremcha, linii nr 31 na odcinku Hajnówka – Siedlce, linii nr 6/40 do obsługi pociągów w relacji Białystok –

Suwałki/Kowno i linii nr 37 na odcinku Białystok – Waliły. Praca Eksploatacyjna zaplanowana dla autobusów szynowych to 965 790 pockm. (w tym praca eksploatacyjna na terenie Republiki Litewskiej). Łączna praca eksploatacyjna wynikająca z zawartych umów w 2017r. ma wynieść 1 694 577 km. Należy zauważyć, że w tym roku oferta przewozowa wzrosła o 602 449 pockm w porównaniu do roku 2016.

- III. Z informacji przekazanej przez Operatora wynika, że do obsługi obecnego rozkładu jazdy wykorzystywane są wszystkie użyzione pojazdy i dodatkowo zaangażowanych zostało pięć pojazdów będących własnością Przewoźnika. Zapotrzebowania taborowe do realizacji rozkładu jazdy 2016/2017 przedstawia poniższa tabela:

<b>Zapotrzebowanie taborowe - RRJ 2016/2017</b>				
Seria pojazdu	Ilostan	Termin		
		(1-5)	6	7
EN57AL	6	5	5	5
EN57	5	2	2	2
SA133	8	6	7	7
SA108	2	2	2	2
SA105	1	0	0	0
	22	15	16	16

\*Stan zapotrzebowania, nie obejmuje rezerwy taborowej .

Aktualnie w obiegu są cztery jednostki EN57-AL i dziewięć autobusów szynowych będących własnością województwa. Z tego w punkcie utrzymania taboru Czeremcha na dzień 30 czerwca br., ze względu na zamknięcie odcinka linii kolejowej nr 32 - Bielsk Podlaski – Białystok (od 12 marca 2017r.) eksploatowane są 4 spalinowe pojazdy trakcyjne: SA105 103, SA108 007, SA133 009, SA133 012. Trzy pojazdy są codziennie w obiegach, a jeden SA133 jest w rezerwie. Z eksploatacji ze względu na planowane przeglądy został wyłączony jeden pojazd spalinowy (przeгляд PU3-1) i dwa elektryczne zespoły trakcyjne. Jeden pojazd EN57AL1543 od dnia 6 lipca br. przebywa w ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. w celu wykonania przeglądu P3, drugi EN57AL1544 oczekuje na przegląd P4.

Przeglądy P1 – P5 Operator wykonuje zgodnie z wymogami i zapisami w DSU – Dokumentacji Systemu Utrzymania dla danego typu pojazdu. Częstotliwość wykonywania przeglądów wynika zarówno z ilości przejechanych kilometrów (pracy w motogodzinach - w przypadku autobusów szynowych) jak również czasu użytkowania pojazdu od ostatniego przeglądu okresowego.

Z powyższego wynika, że wszystkie pojazdy przekazane Operatorowi są wykorzystane do obsługi zaplanowanej oferty, tym bardziej, że praca eksploatacyjna w tym roku w porównaniu do lat poprzednich została zwiększona o ponad 50%. Część pojazdów musi być w rezerwie ze względu na planowane wyłączenia na czas wykonania

przeглядów okresowych, które trwają w zależności od poziomu utrzymania od kilku dni nawet do kilku miesięcy. Poza tym Przewoźnik jest zobowiązany do utrzymania wymaganej rezerwy taborowej również ze względu na awarie i wypadki, których nie można przewidzieć.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**

**Jerzy Leszczyński**