

Białystok, 11 października 2017r.

DIT-II.8060.64.2017

**Społeczny Komitet Obrony
Przystanku Kolejowego Suchowolce
15-617 Białystok, ul. Pajkerta 4**

Odpowiadając na petycję w sprawie utrzymania przystanku kolejowego Suchowolce uprzejmie wyjaśniam, iż realizację projektu „Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha” Zarządca Infrastruktury PKP PLK uzależnia od dostępności środków finansowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020.

W „Regionalnym planie transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020” w ramach RPO WP zaplanowano w perspektywie 2014 -2020 do realizacji między innymi:

- ✓ rewitalizację linii kolejowej nr 57 odc. Kuźnica Białostocka – Gieniusze,
- ✓ rewitalizację linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa,
- ✓ rewitalizację linii kolejowej nr 923 Bufałowo Wschód – Bufałowo,
- ✓ rewitalizację linii kolejowej nr 59 odc. Granica Państwa – Chryzanów,
- ✓ rewitalizację linii kolejowej nr 52 odc. Hajnówka –Białowieża.

Środki będące w dyspozycji województwa na sfinansowanie zaplanowanych inwestycji to 48 mln euro i w ramach tych funduszy na dzień dzisiejszy nie jest możliwe pokrycie wydatków związanych z dodatkowym projektem. Realizacja zadania „Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha” możliwa będzie w przypadku korzystnych rozstrzygnięć przetargowych dla projektów uwzględnionych w planie regionalnym i dopiero wówczas w ramach oszczędności można będzie ponownie rozważyć sfinansowanie przebudowy infrastruktury pasażerskiej na odcinku Lewki – Czeremcha.

Ponadto obecnie prowadzone prace na linii kolejowej nr 32, na odcinku Lewki - Czeremcha obejmą wymianę toru, a nie przebudowę peronów. W związku z tym po zakończeniu tego etapu robót liczba i lokalizacja przystanków nie ulegnie zmianie.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński