

**PARAMETRY
TECHNICZNO - UŻYTKOWE TABORU PRZEZNACZONEGO DO WYKONYWANIA
PRZEWOZÓW**

I. Elektryczne zespoły trakcyjne

EN57

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 140 kN
Długość składu pociągu	65,41 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	110 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	Max. 0,5 m/s ² przy nieobciążonej jednostce

EN57 AL

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 140 kN
Długość składu pociągu	64,62 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	Śr. 0,8 m/s ² od 0 do 40 km/h

II. Spalinowe zespoły trakcyjne - autobusy szynowe

SA133

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Masa służbowa	76t
Długość składu pociągu	41,7 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	Brak danych
Napęd	Dwa silniki spalinowe D2876LUE623 (pojazd dwuczłonowy) , skład spalin wg normy UE testy wg UIC 624 , moc silnika 382 kW
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu,
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym

SA108

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Masa służbowa	56t
Długość składu pociągu	34,72 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	100 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	0,4-1,2 m/s ²
Napęd	Dwa silniki spalinowe D2866LUH21 (pojazd dwuczłonowy), norma EURO 2 , moc silnika 257 kW
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu,
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym

SA105

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Masa służbowa	28t
Długość składu pociągu	17,72 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	100 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	0,4 -1,2 m/s ²
Napęd	Jeden silnik spalinowy D2866LUH21 (pojazd jednoczłonowy), norma EURO 2 , moc silnika 257 kW
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu,
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym