

**Pan Włodzimierz Szypcio :**

„Moja interpelacja będzie również dotyczyła kolei. Jak wiadomo jest w fazie projektu wielka inwestycja Rail Baltica na odcinku Białystok-Ełk. W wielu miejscach tory krzyżują się z drogami też wojewódzkimi np. na drodze 668 w miejscowości Osowiec jest planowany zwykły przejazd natomiast z drugiej strony też w miejscowości Osowiec Twierdza na drodze 670 jest projektowany wiadukt. Podobne są ilości przejazdów. Następnie na drodze 671 w miejscowości Knyszyn jest zwykły przejazd, a 3 km dalej w miejscowości Krypno, gdzie jest droga gminna zaprojektowany został wiadukt. Chciałbym zapytać jak to jest, że kolej w tak dziwny sposób rozmieszcza wiadukty i przejazdy? Jeszcze jest na drodze krajowej o ile byśmy mieli na to wpływ, byłyby pytania, bo na drodze krajowej 65, która też w kilku miejscach krzyżuje się z Rail Baltica jest tak i w Mońkach, gdzie jest miasto jest zwykły przejazd. W miejscowości Osowiec, gdzie nie ma miasta i może gdzie jest łatwo wybudować wiadukt jest wiadukt. W miejscowości Grajewo znowu są tylko projektowane zwykłe przejazdy. Chciałbym się dowiedzieć: czy mamy jakiś wpływ, czy PLK kontaktuje się z władzami województwa na ten temat ? ”