

Białystok, 20 marca 2018 r.

BSW.0003.1.2018

**Pan
Mikołaj Janowski**

**RADNY
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

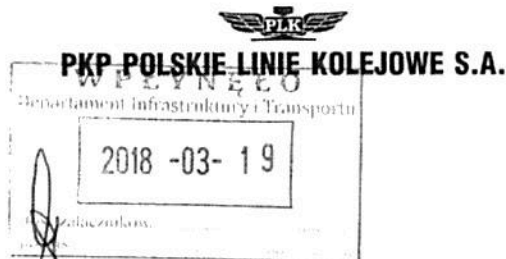
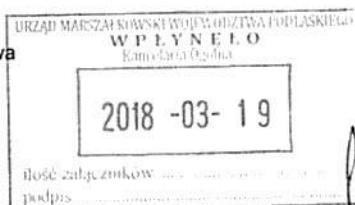
W uzupełnieniu informacji przedłożonej pismem nr BSW.0003.1.2018 z dnia 13 marca 2018 r. w sprawie dostosowania infrastruktury szerokotorowej do przyjmowania pociągów towarowych o długości 1050 m w załączeniu przekazuję informacje przysłane przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

W załączeniu:

- pismo nr IBZ2a-0702-17/18 z dnia 12.03.2018 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Zarządu
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 2645
ibz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IBZ2a-0702-17/18
Dot.: DIT-II.8060.30.2018

Warszawa, 12 marca 2018 r.

Pan Rafał Szokal-Egird
Zastępca Dyrektora
Departament Infrastruktury i Transportu
Urząd Marszałkowski Województwa
Podlaskiego

P. A. Cieszyński
18.03.2018 r.

Szanowny Panie Dyrektoro,

W odpowiedzi na pismo nr DIT-II.8060.30.2018 z dnia 7.03.2018 r. w sprawie interpelacji Radnego Województwa Podlaskiego pana Mikołaja Janowskiego Biuro Zarządu Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przekazuje odpowiedzi na zadane pytania.

1. W związku z rewitalizacją linii szerokotorowych na terenie województwa podlaskiego, czy po modernizacji przedmiotowej infrastruktury będzie możliwość przyjmowania pociągów o długości 1050 m?

Obecnie przygotowywane zadania inwestycyjne dotyczą trzech linii szerokotorowych na terenie województwa podlaskiego, tj. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)*, *Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)*, *Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)*. Zakończenie robót budowlanych zostało zaplanowane w IV kwartale 2020 r. Informujemy, że podjęte zostały działania mające na celu uzyskanie na przebudowywanych układach torowych w stacjach długości użytecznych torów pozwalających na obsługę składów pociągów o długości 1050 m.

2. Proszę o podanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych dla ww. linii, które zostaną uzyskane po zakończeniu modernizacji.

Planowane do uzyskania parametry techniczno-eksploatacyjne po zakończeniu rewitalizacji linii kolejowych zgodnie z opracowaną dokumentacją przedprojektową:

- prędkość maksymalna dla pociągów towarowych $V=60\text{km/h}$;
- dopuszczalny nacisk na oś min 245 kN;
- skrajnia budowli zgodna z TSI dla taboru o szerokości 1520 mm;
- obsługa pociągów na stacjach o długości co najmniej 900 m;
- klasa obciążeń na obiektach inżynierskich E4-60.

Opracował:
Krzysztof Krawczyk
tel. (22) 473-34-22

19/03/2018 13:49
DK/23978/2018



Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Zarządu

M. Łazarewicz
Małgorzata Łazarewicz