

Białystok, 13 marca 2018 r.

BSW.0003.1.2018

**Pan**  
**Mikołaj Janowski**

**RADNY**  
**WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XLV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 26 lutego 2018 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

dot. pyt. „*W sprawie dostosowania struktury kolejowej przy szerokich torach do przyjęcia towarów w ramach jedwabnego szlaku i tutaj chodzi o przyjęcie pociągów o długości 1050 m. PLK mówi o 750 m.*”

Zgodnie ze strategią województwa, priorytetem w tej perspektywie jest udrożnienie linii szerokotorowych wykorzystywanych w ruchu towarowym tj. linii nr 57 Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S), nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód - Bufałowo (S) oraz nr 59 Granica państwa - Chryzanów (S), co umożliwi realizację przewozów w ramach przyszłego Jedwabnego Szlaku.

Wg przygotowanej przez PKP PLK SA dokumentacji projektowej dla linii nr 57 i nr 923, długość czynna torów stacyjnych do przyjmowania pociągów towarowych będzie wynosić nie mniej niż 600 m. W dniu 8 marca 2018 r. w PKP Zakładzie Linii Kolejowych w Białymstoku odbyło się spotkanie robocze dotyczące przyszłych prac modernizacyjnych na liniach nr 6, nr 57 i nr 923, na którym zarządca infrastruktury poinformował, że długość infrastruktury szerokotorowej umożliwi przyjmowanie pociągów o długości 1000 m.

W związku z powyższym o potwierdzenie dostosowania infrastruktury szerokotorowej do przyjmowania pociągów towarowych o długości 1050 m wystąpiono do zarządcy przedmiotowej infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie, które przekazemy po otrzymaniu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Jerzy Leszczyński