



Białystok, dnia ..... marca 2018 r.

BSW-0003.1.2018

**Sz. P. WŁODZIMIERZ PIETROCZUK**  
**RADNY WOJEWÓDZTWA**  
**PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelacje zgłoszone podczas XLV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 26 lutego 2018 r., w kwestiach:

1. „*W związku z publiczną informacją Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich o zamiarze ogłoszenia kolejnego przetargu na przebudowę DW 685 na odcinku Żywkowo- Nowosady w lipcu 2018 roku, proszę o odpowiedź na następujące pytania:*

- *Czym spowodowane jest celowe opóźnienie przetargu na tą inwestycję?*
- *Czy możliwe będzie wykorzystanie środków przewidzianych na tę inwestycję w budżecie 2018 roku przy ewentualnym rozstrzygnięciu przetargu w sierpniu lub nawet wrześniu 2018r.?*
- *Czy nie należy rozważyć podziału inwestycji na dwa etapy i jak najszybsze ogłoszenie kolejnego przetargu z wartością ograniczoną do kwoty przewidzianej w budżecie na bieżący rok? ”*

Zarząd Województwa Podlaskiego, uprzejmie informuję, iż ww. odcinek ciągu drogi wojewódzkiej Nr 685 niezmiennie pozostaje w obszarze priorytetów realizacyjnych samorządu w sferze transportu, stąd też potrzeba jego pilnej przebudowy nie budzi żadnych wątpliwości z uwagi na charakter i rolę w układzie komunikacyjnym województwa.

Wskazać należy, iż dzięki skutecznym staraniom służb drogowych województwa oraz Zarządu Województwa Podlaskiego, udało się pozyskać środki z programu operacyjnego POPW, umożliwiające realizację zadania na odcinku do Żywkowa. Z kolei w odniesieniu do odcinka stanowiącego przedmiot zapytania Pana Radnego, przeprowadzone zostały dwa postępowania w ramach procedury zamówień publicznych w wyniku których ostateczne kwoty ofert w sposób znaczący przewyższały kosztorysową wartość projektu. Obserwowane wysokie ceny ofert przewyższające budżet inwestora, problemy z zatrudnieniem kadry wystarczającej do obsługi kontraktów, problemy z dostawami materiałów – to czynniki, które w chwili obecnej nie są korzystne do ogłaszania kolejnych przetargów. Późniejszy termin przetargu został wybrany z uwagi na panującą od dłuższego czasu niekorzystną sytuację na

rynku budowlanym spowodowaną natłokiem ilości inwestycji z niemalże identycznym terminem zakończenia ich realizacji (koniec 2018), co w świetle braku kadr uniemożliwia podejmowanie zobowiązań wykonawców na terminowe wykonanie zaplanowanych robót.

Mając więc na względzie powyższe okoliczności, warunkujące powodzenie całej procedury w korelacji z przyjętymi założeniami projektowymi - ogłoszenie przetargu na inwestycję „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów - Nowosady wraz z obejściem m. Trzcianka i m. Narew” – odcinek II od km 8+462 do km 32+614, planuje się w połowie 2018 roku.

Po rozstrzygnięciu przetargu wyłoniony zostanie Wykonawca robót budowlanych, który przedstawi harmonogram rzeczowo-finansowy określający zaangażowanie prac oraz poziom wykorzystania środków finansowych w danym roku.

W kwestii propozycji podziału inwestycji „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów - Nowosady wraz z obejściem m. Trzcianka i m. Narew” – odcinek II od km 8+462 do km 32+6 na dwa etapy informuję, że Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku posiada kompletną dokumentację projektową wraz z zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku od km 8+462 do km 32+614, stanowiącej jedno zadanie, stąd też nie ma możliwości, a co za tym idzie nie przewiduje podziału ww. inwestycji na etapy. Rozważania takie są również ograniczone możliwościami proceduralnymi związanymi z realizacją samego programu RPOWP 2014-2020, a także, co jest istotne w tej kwestii, mogłyby przyczynić się opóźnienia realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. *„Proszę również o informacje dot. przygotowania do realizacji inwestycji na DW 687 Juszkowy Gród – Zwodzieckie”:*

Zarząd Województwa Podlaskiego, uprzejmie informuję, iż Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku planuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie razem z przebudową drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol – Siemianówka. Takie założenie jest rozsądnym wyborem w sytuacji dokonującej się rozbudowy infrastruktury polsko-białoruskiego kolejowego przejścia granicznego Siemianówka – Świsłocz, powstawania w jego otoczeniu terminali przeładunkowo-produkcyjnych oraz rewitalizacji szerokotorowej linii kolejowej nr 59 Granica Państwa - Chryzanów.

Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 687 Juszkowy Gród -Zwodzieckie została już opracowana – w chwili obecnej trwa proces jej uzgadniania. Termin ukończenia prac nad dokumentacją projektową na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 688 planowany jest na koniec II kwartału 2018 r. Biorąc pod uwagę powyższe terminy, złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej planowane jest na III kwartał 2018 r., natomiast uzyskanie ww. decyzji powinno nastąpić w ostatnim kwartale br.

Realizacja zadania, z racji znacznego zakresu przedsięwzięcia obejmującego ok. 33 km i szacowanych ogromnych kosztów jego realizacji (ok. 180 mln zł), będzie możliwa tylko i wyłącznie przy dofinansowaniu inwestycji ze środków budżetu Unii Europejskiej.

Mając powyższe na względzie, wskazać należy, iż warunkiem uzyskania decyzji o dofinansowaniu takiego projektu drogowego jest spełnienie poniższych elementów:

- wprowadzenie uzasadnionych merytorycznie zmian w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, którego treść wymaga bezwzględnej akceptacji Komisji Europejskiej;
- opracowania pełnej dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Aktualnie, na wniosek Zarządu Województwa Podlaskiego, trwa procedura wprowadzania w RPTWP zmiany rozszerzającej pierwotny zakres projektu, a o jej powodzeniu zadecyduje stanowisko Komisji Europejskiej.

Zgoda KE i zakończenie procedury formalno – prawnej w odniesieniu do dokumentacji projektowych to warunek uzyskania decyzji o dofinansowaniu zadania z budżetu UE oraz realizacji rzeczowej inwestycji w latach 2019-2020. Dopiero uzyskanie decyzji o dofinansowaniu przedsięwzięcia z określonego programu pomocowego pozwoli na umieszczenie zadania inwestycyjnego w budżecie województwa podlaskiego w pełnym zakresie finansowym. Z uwagi na powyższe, nie było możliwości dokonania tego w aktualnych zapisach budżetu województwa podlaskiego na rok 2018.

Pragnę zapewnić, iż Zarząd Województwa Podlaskiego podejmuje i w dalszym ciągu będzie czynił wszelkie możliwe starania, zmierzające do zakończenia wymaganych prawem procedur oraz zapewnienia koniecznego finansowania, co umożliwi pełną realizację projektów drogowych stanowiących przedmiot uwagi w niniejszej interpelacji.

wz. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

  
Maciej Żywno  
Wicemarszałek



Rafał Srokalski - Egz. d  
12.03.2018.