



Białystok, dnia 09 kwietnia 2018 r.

BSW.0003.3.2018

Szanowna Pani

ELŻBIETA KAUFMAN-SUSZKO

Radna Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na zapytanie Pani Radnej, zgłoszone podczas XLVI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 26 marca 2018 r., dotyczące uzupełnienia informacji o zlikwidowane połączenia lokalne między gminami oraz powiatami przez PKS NOVA S.A. poniżej wyjaśniam, co następuje.

Jak było podkreślone w odpowiedzi z dnia 19 marca 2018 r., na zapytania zgłoszone podczas XLV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, od dnia 2 stycznia 2017 r. część umów na dowóz dzieci do szkół zawartych pomiędzy PKS NOVA S.A. a Gminą Ełk i Tykocin wygasła, natomiast część linii komunikacyjnych zostało decyzją Spółki zawieszonych z uwagi na względy ekonomiczne, które przedstawione są w poniższej tabeli.

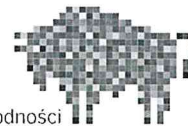
Linia / trasa	Przyczyny	Rodzaj Połączenia
Tykocin – Szafranki	koniec przetargu	wewnątrz gminy
Tykocin – Tykocin	koniec przetargu	wewnątrz gminy
Tykocin – Radule	Koniec przetargu	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Mrozy	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Woszczele	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Rękusy	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Chełchy	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Bobry	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Nowa Wieś	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Woszczele	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Ełk – Ełk przez Przytuły	wygaśnięcie umowy	wewnątrz gminy
Suwałki – Wiżajny	likwidacja części trasy	wewnątrz powiatu suwalskiego
Suwałki – Okliny	likwidacja części trasy	wewnątrz powiatu suwalskiego
Białystok – Kruszewo	linia zastąpiona linią 161 (uwzględniającą przystanki w Choroszczy)	wewnątrz powiatu białostockiego
Białystok – Halickie	ekonomiczne	wewnątrz powiatu białostockiego
Białystok – Kaniuki	ekonomiczne	wewnątrz powiatu białostockiego
Bielsk Podlaski – Brańsk p. Holonki	ekonomiczne	wewnątrz powiatu bielskiego
Rutki – Zambrów	ekonomiczne	wewnątrz powiatu zambrowskiego, jeden poranny kurs dziennie
Siemiatycze – Białystok p. Perlejewo	ekonomiczne	pomiędzy powiatami, linia wykonywana tylko w niedziele i święta



Białystok – Siemiatycze p. Łapy	ekonomiczne	między powiatami
Białystok – Sokółka	ekonomiczne	między powiatami
Augustów – Białystok	ekonomiczne	między powiatami
Gołdap – Olsztyn	ekonomiczne	między powiatami województwa warmińsko – mazurskiego
Białystok – Nowy Dwór Mazowiecki	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Białystok – Olsztyn	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Białystok – Zamość	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Białystok – Rzeszów	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Łomża – Olsztyn	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Białystok – Ciechocinek	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Siemiatycze – Gdańsk	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Wysokie Maz. – Warszawa	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Zambrów – Giżycko	ekonomiczne	między wojewódzkimi
Suwałki – Poznań	ekonomiczne (uruchomienie codziennej linii kolejowej)	między wojewódzkimi
Suwałki – Kraków	ekonomiczne (uruchomienie codziennej linii kolejowej)	między wojewódzkimi

Co ważne, Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. w okresie od dnia 2 stycznia 2017 r. nie była bierna w swoich działaniach i sukcesywnie zawierała nowe umowy na dowóz dzieci do szkół oraz uruchamiała nowe linie komunikacyjne, aby zapewnić mieszkańcom Województwa Podlaskiego mobilność oraz możliwie najlepsze połączenie, które odpowiada na potrzeby mieszkańców oraz jest racjonalnie pod względem ekonomicznym dla spółki. Nowe linie przedstawia poniższa tabela.

Linia / trasa	Uwagi
Linia Tykocin – Szafranki	dowóz uczniów do szkół
Tykocin – Tykocin (2 umowy)	dowóz uczniów do szkół
Tykocin – Radule (3 umowy)	dowóz uczniów do szkół
Czarna Białostocka – Czarna Wieś Kościelna	dowóz uczniów do szkół
Porosły – Choroszcz	dowóz uczniów do szkół
Klepacze – Choroszcz	dowóz uczniów do szkół
Barszczewo – Choroszcz	dowóz uczniów do szkół
Choroszcz – Choroszcz (3 umowy)	dowóz uczniów do szkół
Siemiatycze – Siemiatycze p. Szerszenie	dowóz uczniów do szkół
Siemiatycze – Siemiatycze p. Szerszenie	dowóz uczniów do szkół
Siemiatycze – Siemiatycze p. Tołwin (2 umowy)	dowóz uczniów do szkół
Szumowo – Szumowo	dowóz uczniów do szkół
Zambrów – Zambrów przez Pęsy	dowóz uczniów do szkół
Zambrów – Zambrów przez Szeligi	dowóz uczniów do szkół
Ełk – Ełk p. Orzysz	dowóz uczniów do szkół średnich
Mierucie – Wierzbowo	dowóz uczniów do szkół



Danówek – Koszarówka	dowóz uczniów do szkół
Sejny – Zelwa	realizacji linii wspólnie z samorządem lokalnym
Zabłudów – Kaniuki	linia na zamówienie gminy
Białystok – Rzepniki	linia na zamówienie gminy
Białystok – Kruszewo	linia na zamówienie gminy
Mońki – Goniądz	linia na zamówienie gminy
Augustów – Rudawka	dojazd do przejścia granicznego w Rudawce

Należy podkreślić raz jeszcze, iż Spółka każdorazowo zwraca się do samorządów o współfinansowanie nierentownych połączeń podczas podejmowania decyzji o likwidacji linii lokalnych na trasach, na których nie występują inni przewoźnicy. Negocjacje prowadzone są na różnych płaszczyznach, często na skutek otrzymywania przez Spółkę zgłoszeń dotyczących potrzeb transportowych.

W związku z tym, że Podlaska Komunikacja Samochodowa S.A. jest w trakcie restrukturyzacji, należy brać pod uwagę wszystkie koszty, także te generowane przez nierentowne połączenia i odpowiednio reagować na zmieniającą się sytuację, za co odpowiedzialni są merytoryczni pracownicy Spółki zobowiązani do układania siatki połączeń w ten sposób by zachować ich rentowność, mając na uwadze finanse Spółki, a jednocześnie zabezpieczyć transport publiczny dla mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe, w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją na rynku przewozowym obsługiwany przez PKS NOVA S.A., informacje na temat likwidowanych bądź uruchamianych nowych linii komunikacyjnych będą każdorazowo przekazywane radnym po uprzednim zapytaniu. Systematyczne raportowanie tego typu danych w formie interpelacji może być wykorzystywane przez firmy konkurencyjne, co w efekcie wpłynie negatywnie na działalność Spółki, a tym samym na powodzenie procesu restrukturyzacji.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

INSPEKTOR Referatu Nadzoru Właścicielskiego
Lukasz Lemański
KIEROWNIK
Tommasz Klimowicz

