

**PISEMNE PODSUMOWANIE ZAWIERAJĄCE WYNIKI STRATEGICZNEJ OCENY  
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO AKTUALIZACJI REGIONALNEGO  
PLANU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO NA LATA  
2014-2020**

*obejmujące elementy określone w art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.)*

## **1. Wprowadzenie**

Obowiązek sporządzenia pisemnego podsumowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika z treści art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Niniejszy załącznik stanowi podsumowanie postępowania o którym mowa w ww. ustawie, przeprowadzonego dla aktualizacji *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*.

Konieczność sporządzenia aktualizacji wynikała ze zmian w zakresie planowanych inwestycji i konieczności aktualizacji danych statystycznych – społeczno-ekonomicznych i transportowych, które mają wpływ na liczbę przyznanych punktów, a tym samym na miejsce projektów na liście rankingowej.

Nowe inwestycje drogowe ujęte w aktualizacji dokumentu (dla których nie przeprowadzono strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w ramach procedury prowadzonej w latach 2015-2016) obejmują:

1) Przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol – Siemianówka” (jako część zadania Juskowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687);

2) Przedsięwzięcie polegające na „Budowie obwodnicy Ciechanowca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690”.

Zmodyfikowano też inny z projektów znajdujących się na liście inwestycji – przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 na odcinku Łomża – Śniadowo”, które zostało rozdzielone na odrębne zadania w celu powiązania z węzłem Łomża Południe w ciągu drogi ekspresowej S61. Wydzielona inwestycja „Łomża – węzeł Łomża Południe” uległa skróceniu łącznej długości z 13,80 km do 4,64 km.

Ponadto na liście inwestycji kolejowych umieszczono zadanie „Prace na linii kolejowej nr 32 odc. Lewki – Czeremcha”. Określono jednocześnie, że przedsięwzięcie należy do listy rezerwowej i na jego realizację nie zabezpieczono na chwilę obecną środków finansowych w ramach wsparcia unijnego.

W trakcie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko sporządzona została prognoza oddziaływania na środowisko, stanowiąca załącznik nr 6 do niniejszego

podsumowania, będąca instrumentem służącym temu, aby powstający dokument, jakim jest projekt zaktualizowanej wersji *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*, był w jak największym stopniu zgodny z zasadami trwałego i zrównoważonego rozwoju. Zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w Prognozie uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Podlaskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym (załączniki nr 1 i 2 do niniejszego podsumowania). Prognoza analizuje i ocenia w szczególności: stopień i sposób uwzględnienia w Planie aspektów środowiskowych, wpływ na środowisko założeń projektowanego dokumentu, właściwy sposób ochrony środowiska, a także określa sposoby i skuteczność zminimalizowania lub zrekompensowania negatywnych oddziaływań.

## **2. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych**

Przedstawione w dokumencie rozwiązania oparte zostały o zadania województwa podlaskiego w zakresie transportu i odzwierciedlają najpilniejsze potrzeby względem tego sektora. Ich kształt jest wynikiem ustaleń i celów przyjętych dokumentów europejskich, krajowych i szczegółowych programów sektorowych. Kwestią kluczową jest nadrobienie zaległości infrastrukturalnych i organizacji regionalnej infrastruktury drogowej i kolejowej względem standardów europejskich, a także niwelowanie różnic wobec województw Polski Zachodniej. Przeprowadzenie projektów ujętych w planie uwzględniono również w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego. Wyrażają one wypracowaną i sukcesywnie realizowaną politykę rozwoju sieci transportowej ustaloną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego. W zakresie infrastruktury kolejowej, przy wyborze projektów uwzględniono również kryterium użyteczności publicznej wynikające z ustaleń Planu zrównoważonego transportu województwa podlaskiego. Podkreślić należy również konieczność dokończenia rozpoczętych wcześniej projektów wyrażoną poprzez kryterium kontynuacji ciągu. Umożliwi to zapewnienie spójności nowych zamierzeń z rozpoczętymi wcześniej inwestycjami i wpisanie się w cele przyjętych wcześniej dokumentów strategicznych. Biorąc pod uwagę powyższe, a także stwierdzoną wcześniej możliwość uniknięcia znaczących negatywnych oddziaływań (m.in. przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań mających na celu ich zapobieganie) na komponenty środowiska przyrodniczego, w tym na cele i przedmioty ochrony obszarów sieci NATURA 2000, nie przewidziano rozwiązań alternatywnych do tych zaproponowanych w projekcie aktualizacji *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*.

## **3. Informacja w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim stopniu zostały uwzględnione:**

### **a) Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko**

Rozwiązania przyjęte w dokumencie, czyli wypracowane zestawy kryteriów nie odnoszą się bezpośrednio do tematyki środowiskowej. W prognozie nie sformułowano postulatów dotyczących uwzględnienia takich wskaźników, co uzasadniono pośrednią zależnością części kryteriów z celami ochrony środowiska i małą szczegółowością dokumentu. Przyjęto, że zaproponowane rozwiązania nie wymagają modyfikacji.

### **b) Opinie właściwych organów o których mowa w art. 57 i 58 ustawy**

Projekt dokumentu opiniowany był przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. W obu przypadkach organy dokonały pozytywnego zaopiniowania i nie zgłaszały uwag do

przedłożonego dokumentu bądź prognozy oddziaływania na środowisko (opinie organów stanowią załączniki nr 3 i 4 do niniejszego podsumowania). Wobec powyższego nie modyfikowano treści *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* z uwagi na opinie ww. organów.

#### **c) Zgłoszone uwagi i wnioski**

W trakcie całego okresu trwania konsultacji społecznych, zgłoszonych zostało w formie papierowej i elektronicznej 38 uwag, wniosków i propozycji. Opinie i uwagi nadsyłane były przez przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, organizacji, stowarzyszeń o zasięgu lokalnym, regionalnym i krajowym oraz osoby prywatne. W toku opiniowania dokumentów nie wpłynęły uwagi do *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu aktualizacji Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*. Zestawienie uwag do projektu aktualizacji *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* wraz z informacją o sposobie ich uwzględnienia, stanowi załącznik do nr 5 do niniejszego Podsumowania.

#### **d) Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone**

W ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Możliwość takiego oddziaływania wykluczono z uwagi na regionalny charakter oraz skalę proponowanych interwencji.

#### **e) Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu**

Monitoring skutków realizacji postanowień dokumentu prowadzony będzie w zakresie i z częstotliwością określonymi w rozdziale 5.4. aktualizacji *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* (System monitorowania). Powinien być on uzupełniony o informacje na temat skali kolizji zrealizowanych projektów z przyrodniczymi obszarami chronionymi oraz porównanie wskaźników związanych z intensywnością oddziaływań charakterystycznych dla transportu, tj. jakość powietrza, występowanie przekroczeń poziomu hałasu oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

#### Załączniki:

1. Uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w Prognozie oddziaływania na środowisko z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Białymstoku.
2. Uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w Prognozie oddziaływania na środowisko z Podlaskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym.
3. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.
4. Opinia Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.
5. Zestawienie uwag do projektu aktualizacji Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 wraz z informacją o sposobie ich uwzględnienia.
6. Prognoza oddziaływania na środowisko aktualizacji Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020.