



WOJEWÓDZKA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA
W BIAŁYMSTOKU

15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
tel. sekr. 85 732-70-22, 85 740-85-41, centr. 85 732-60-11, 85 740-85-40,
fax. 85 740-48-99, e-mail: sekretariat@wsse.bialystok.pl, www.wsse.bialystok.pl

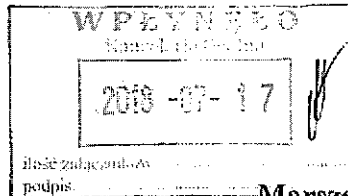
PODLASKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY
w Białymstoku
15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
sekretariat: 85 732-70-22, fax (85) 740-48-99
centr. tel. (32) 740-85-40

NZ.0523.35.2018

17/07/2018 10:08
DK/54821/2018



5r0B3jZtd



Białystok, dnia 2018.07.16

Marszałek Województwa Podlaskiego
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok

OPINIA NR 166/NZ/2018

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku działając na podstawie art. 46 pkt 2, art. 54 ust. 1 i art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.)¹ po zapoznaniu się z pismem Pana Leszka Macieja Lulewicza – Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego działającego z upoważnienia Marszałka Województwa Podlaskiego, z dnia 11.07.2018 r., znak: DIT-I.8010.19.2018 oraz przedłożoną dokumentacją w sprawie zaopiniowania projektu aktualizacji „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

opiniuje pozytywnie projekt aktualizacji

„Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”.

UZASADNIENIE

W dniu 12.07.2018 r. (data wpływu pisma) Pan Leszek Maciej Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego działający z upoważnienia Marszałka Województwa Podlaskiego zwrócił się do Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku

z wnioskiem dotyczącym zaopiniowania projektu aktualizacji „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdza, że celem nadrzędnym planów transportowych jest tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze wojewódzkim, krajowym, europejskim i globalnym, przy zapewnieniu, tam gdzie to możliwe, komplementarności projektów realizowanych na poziomie regionalnym z projektami szczebla krajowego, które ujęte zostały w „Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)”. Tworzeniu w/w systemu transportowego służyć ma opracowanie listy inwestycji regionalnych przyczyniających się do realizacji celów założonych w planie. Planowane przedsięwzięcia dotyczą połączeń drugorzędnych, głównie na poziomie regionalnym. Cele szczegółowe interwencji w obszarze transportu zostały opisane w „Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020”, natomiast cele polegające na zwiększeniu dostępności transportowej oraz poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego określono w „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020”. Zgodnie z przedmiotową strategią, uwzględniającą wizję województwa w roku 2030, jako regionu z szeroko rozumianą dostępnością, jeden z trzech celów strategicznych stanowi powiązanie krajowe i międzynarodowe, które w w/w aspekcie ma kluczowe znaczenie z punktu widzenia możliwości przyspieszenia rozwoju regionalnego. Powiązania krajowe w ujęciu hierarchicznym stanowiły podstawę do jednego z kryteriów oceny projektów inwestycyjnych na drogach wojewódzkich planowanych do realizacji w okresie programowania 2014-2020. Pozostałe kryteria opierają się na przesłankach wynikających z potrzeb przewozowych w postaci kryterium obciążenia ruchem, podkryterium ruchu dojazdowego do pracy, a także obsługi potencjałów ruchotwórczych. Podkreślono rolę potrzeb remontowych (kryterium stanu nawierzchni) oraz kontynuacji ciągów inwestycyjnych. Należy podkreślić, że aktualizacja „Regionalnego planu transportowego...” służy przystosowaniu przedmiotowego dokumentu do obecnej sytuacji społeczno-ekonomicznej, przy uwzględnieniu postępów w realizacji powiązanych inwestycji transportowych. Poddane analizie opracowanie identyfikuje regionalne potrzeby i cele w zakresie transportu oraz przedstawia swój wkład w tworzenie jednolitych europejskich obszarów transportowych przez zwiększenie mobilności regionalnej. Podstawowymi działaniami wskazanymi w dokumencie są rozbudowa sieci drugorzędnych, zapewnienie optymalnej integracji różnych rodzajów transportu

i ich interoperacyjności, a także realizacja brakujących połączeń. Punktem wyjścia planu jest część diagnostyczna opisująca uwarunkowania popytowe i potencjały ruchotwórcze, stan i uwarunkowania systemu transportu (z rozróżnieniem poszczególnych gałęzi transportu) oraz dostępność transportową. W części prognostycznej sformułowane zostały cele dokumentu, rozważono zmiany dostępności czasowej związane z realizacją poszczególnych zamierzeń, opisano kierunki interwencji oraz wyszczególniono wnioski i rekomendacje. Opisano również system realizacji założeń planu i przedstawiono podział kompetencji między instytucjami administracyjnymi, zasady aktualizacji planu, ramy finansowe i system monitorowania. Dokument identyfikuje także kryteria oceny projektów drogowych i kolejowych oraz wypracowane na ich podstawie listy inwestycji drogowych i kolejowych. „Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020” został przyjęty Uchwałą Nr 131/1587/2016 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 kwietnia 2016 roku. Obecna, poddawana opiniowaniu aktualizacja wynika ze zmian statystycznych, społeczno-ekonomicznych i transportowych, które mają wpływ na miejsce projektów na liście rankingowej. Nowe inwestycje drogowe ujęte w aktualizacji dokumentu obejmują:

- przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 688 na odcinku Tarnopol – Siemianówka (jako część zadania Juszkowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej 687);
- przedsięwzięcie polegające na „Budowie obwodnicy Ciechanowca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690”.

Zmodyfikowano również inny z projektów znajdujących się na liście inwestycji – przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 na odcinku Łomża – Śniadowo”, które zostało rozdzielone na odrębne zadania w celu powiązania z węzłem Łomża Południe w ciągu drogi krajowej S61. Wydzielona inwestycja „Łomża – węzeł Łomża Południe” uległa skróceniu o łącznej długości z 13,80 km do 4,64 km.

Ponadto na liście inwestycji kolejowych umieszczono zadanie „Prace na linii kolejowej nr 32 odcinek Lewki – Czeremcha”. Określono jednocześnie, że przedsięwzięcie należy do listy rezerwowej i na jego realizację nie zabezpieczono na chwilę obecną środków finansowych w ramach wsparcia unijnego.

Załączona do wniosku prognoza oddziaływania na środowisko zawiera m.in. następujące wskazania mające na celu przeciwdziałanie potencjalnym negatywnym oddziaływaniom, wynikającym z ustaleń projektu aktualizacji „Regionalnego planu transportowego województwa

podlaskiego na lata 2014-2020”, na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, w tym ludzi:

- należy zapobiegać konfliktom poprzez odpowiednie planowanie i wariantowanie przebiegu nowych tras transportowych;
- proces projektowania należy poprzedzić inwentaryzacją przyrodniczą;
- należy stosować najbardziej efektywne ekologicznie procesy i technologie,
- należy zadbać o drożność korytarzy ekologicznych;
- nowe trasy komunikacyjne należy wytyczać w sposób niekolizyjny z korytarzami ekologicznymi;
- należy dążyć do zachowania powierzchni leśnych;
- należy stosować rozwiązania techniczne do odprowadzania wody z dróg i torowisk;
- należy dobierać przepusty o odpowiednich parametrach, tak aby zachować w jak największym stopniu naturalne koryta cieków;
- należy ograniczyć ingerencję w wody powierzchniowe do minimum, w przypadku niemożliwej do uniknięcia kolizji z wodami płynącymi elementy konstrukcji należy lokalizować poza korytem, a także odsuwać od krawędzi dolin;
- podczas robót należy odpowiednio zabezpieczyć dno, brzegi i skarpy przed erozją;
- należy szczegółowo rozpoznać warunki geologiczne i hydrogeologiczne przed rozpoczęciem prac oraz stosować rozwiązania projektowe im odpowiadające;
- w przypadku wykonywania wymiany występujących na powierzchni gruntów organicznych należy zachować pierwotne warunki hydrogeologiczne;
- należy dążyć do uzyskania dużej płynności ruchu na trasach;
- przy planowaniu strategicznym należy wypracować narzędzia zwiększające popularność gałęzi transportu innych niż drogowy, a także transportu publicznego;
- należy budować obwodnice miejscowości;
- należy do minimum ograniczać przejściowe oddziaływania akustyczne na zabudowę mieszkaniową na etapie realizacyjnym;
- na etapie sporządzania projektów budowlanych należy dobierać zabezpieczenia przeciwhałasowe uwzględniające prognozowane natężenie ruchu i prędkość pojazdów;
- należy wykorzystywać nawierzchnie drogowe redukujące emisję hałasu (przede wszystkim w otoczeniu terenów chronionych akustycznie);
- należy wypracować optymalny przebieg inwestycji, najmniej inwazyjny z punktu widzenia ochrony interesów lokalnych społeczności;

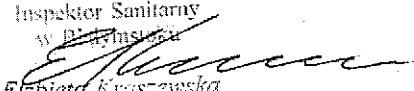
- należy minimalizować kolizje tras z wodociągami, kanalizacją, instalacją ciepłowniczą, siecią energetyczną i telekomunikacyjną;
- zaplecza budów należy lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- po zakończeniu prac tereny zaplecza budów należy przywrócić do poprzedniego stanu;
- należy prowadzić nadzór nad pracą maszyn pod kątem zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku z uwagi na fakt, że po zastosowaniu powyższych rozwiązań, ewentualne negatywne oddziaływanie wynikające z realizacji założeń aktualizacji „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020” zostanie ograniczone tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla zdrowia ludzi, postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą opinię nie służy zażalenie.

Podlaski Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny
w Białymstoku


Elżbieta Kraszewska

¹ zmiany tekstu zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, poz. 1039, poz. 1999

