

Białystok, dnia 25 września 2018 r.

BSW.0003.7.2018



Szanowna Pani

**ELŻBIETA KAUFMAN-SUSZKO**

Radna Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na zapytanie Pani Radnej, zgłoszone podczas LI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 10 września 2018 r., dotyczące przygotowania informacji zawierającej wykaz miejscowości wykluczonych w województwie podlaskim jeśli chodzi o dostępność do komunikacji zbiorowej (jak się to kształtuje w odniesieniu do poszczególnych wsi i małych miejscowości) należy wskazać, co następuje:

Przede wszystkim należy wskazać, iż Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego nie jest w posiadaniu informacji dotyczącej miejscowości wykluczonych w województwie podlaskim z dostępu do komunikacji zbiorowej.

Stosownie do treści art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2018 r., poz. 913 t.j.) samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 2136 t.j.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

W świetle art. 7 ust. 1 pkt 5 lit a-c powołanej ustawy województwo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego:

- na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,
- na linii lub sieci w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich właściwych ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu,

- na liniach lub sieciach komunikacyjnych powierzonych do organizacji przewozów na podstawie porozumień.

Wedle art. 4 ust. 1 pkt 25 przedmiotowej ustawy o publicznym transporcie drogowym marszałek wykonuje zadania związane z organizacją wojewódzkich przewozów pasażerskich, czyli przewozów wykonywanych „w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie”.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym ustala zatem hierarchię w organizacji przewozów użyteczności publicznej. Według jej zapisów za organizację przewozów wykraczających poza teren województwa odpowiedzialny jest właściwy minister, natomiast za przewozy nie przekraczające granicy powiatu organizuje odpowiednio starosta, prezydent, burmistrz lub wójt.

Zatem, marszałek nie ma obowiązku organizacji wszystkich przewozów odbywających się w województwie i tym samym nie posiada informacji zawierającej wykaz wykluczonych miejscowości w województwie podlaskim z dostępu do komunikacji zbiorowej. Należy również podkreślić, iż zadania nałożone na województwo w zakresie transportu i komunikacji zbiorowej są realizowane przez Podlaską Komunikację Samochodową Nova Spółkę Akcyjną, która jednocześnie w ramach możliwości zasobowych przedsiębiorstwa wykonuje przewozy o charakterze komercyjnym na pozostałych liniach komunikacji na terenie województwa podlaskiego.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Jerzy Leszczyński