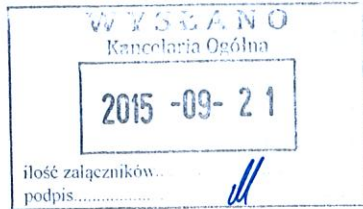


Białystok, dnia ...14... września 2015 r.

BSW.0003.10.2015



**Sz. P. Stefan Krajewski**  
**Radny Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 31 sierpnia 2015 roku w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 679 z drogą powiatową nr 1981 B Rutki – Grądy-Woniecko – Wizna, uprzejmie informuję, co następuje:

- Cała sieć dróg wojewódzkich Podlasia jest na bieżąco monitorowana, a szczególnym przedmiotem tych kontroli są kwestie związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, w tym czytelności istniejącej organizacji ruchu oraz stanu oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniach.
- W związku z wypadkiem ze skutkiem śmiertelnym, jaki miał miejsce na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 679 z drogami powiatowymi nr 1981 B Rutki – Grądy Woniecko – Wizna i nr 2006 droga nr 8 – Rutki w miejscowości Rutki, podobnie jak w przypadku występowania innych, poważnych w skutkach wypadków drogowych w regionie, przeprowadzono czynności audytowe zmierzające do określenia warunków bezpieczeństwa ruchu w przedmiotowej lokalizacji.
- W dniu 7 września 2015 r. odbyła się wizja lokalna przy udziale przedstawicieli Policji (KWP w Białymstoku), organu zarządzającego ruchem – Marszałka Województwa Podlaskiego i służb drogowych (PZDW w Białymstoku), w trakcie której, protokolarnie ustalono, iż:
  - 1) oznakowanie skrzyżowania jest prawidłowe i zgodne z obowiązującymi przepisami;
  - 2) na drodze wojewódzkiej zapewniona jest widoczność na zatrzymanie, która wynosi ok. 200 m od strony Mężenin oraz ok.1000 m od strony Łomży;
  - 3) w ramach działań prewencyjnych, poprawiających dodatkowo bezpieczeństwo na przedmiotowym skrzyżowaniu zalecono: w odległości 120 m od skrzyżowania (ul. Tartak Stary – posesja nr 9) ustawić znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, po lewej stronie wlotów dróg podporządkowanych ustawić znak B-20 „stop” oraz na tychże wlotach przed linią bezwzględного zatrzymania P-12 wprowadzić znak poziomy P-16 „STOP”;
  - 4) zwrócono uwagę na istniejące oznakowanie przejść dla pieszych (znaki D-6 „miejsca przejścia dla pieszych”), sugerując, iż warto rozważyć ich umieszczenie na tle kontrastowym, o ile skala ruchu pieszego w tym rejonie wskazywałaby na taką potrzebę.
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Łomży w ciągu 3 tygodni zrealizuje ustalenia z wizji lokalnej.
- W ciągu dróg wojewódzkich w latach 2013-2014 miało miejsce 211 wypadków drogowych, w tym 26 z ofiarami śmiertelnymi oraz 2835 kolizji. Zginęło 30 osób, a ranne zostały 244 osoby.
- Fakt wystąpienia ww. zdarzeń drogowych nie przekłada się automatycznie na modernizację infrastruktury drogowej, gdyż generalnie to nie ona jest ich bezpośrednią przyczyną.
- Do wypadków najczęściej dochodzi z winy kierujących (tak jak w przypadku zdarzenia na omawianym skrzyżowaniu), którzy m.in. nie dostosowywali

prędkości do warunków ruchu, nie przestrzegali pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowo zachowywali się wobec pieszych, nieprawidłowo wyprzedzali lub nie zachowali bezpiecznej odległości między pojazdami.

- W województwie podlaskim nadal gruntownej przebudowy wymaga co najmniej 400 km dróg o znaczeniu regionalnym, w tym skrzyżowań w ich ciągach. Do nich należy niewątpliwie droga wojewódzka nr 679, która ze względu na nienormatywne promienie łuków poziomych i pionowych, a także zbyt wąską jezdnię nie odpowiada obowiązującym standardom technicznym i użytkowym.
- Niestety, w rankingu najważniejszych projektów drogowych droga ta, w związku z niewielkim obciążeniem ruchem (1658 pojazdów/dobę przy średniej w województwie na poziomie 2432 poj./dobę) i marginalną rolą w układzie transportowym województwa (mało konkurencyjna alternatywa dla dróg krajowych nr 63 i nr 64), nie jest brana pod uwagę do realizacji w obecnej perspektywie unijnej na lata 2014-2020.
- Ze względu na szacowany na poziomie 1,2÷1,5 mln zł koszt przebudowy takiego skrzyżowania i ograniczone możliwości budżetu w zakresie realizacji inwestycji finansowanych ze środków własnych (pierwszeństwo ma wsparcie projektów dofinansowywanych z budżetu UE), nie jest też możliwe wprowadzenie wnioskowanego przedsięwzięcia do planu zadań poprawiających punktowo warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, chyba że lokalne samorządy wesprą finansowo taką ideę, co często w praktyce ma miejsce na innych drogach wojewódzkich.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Maciej Baszko