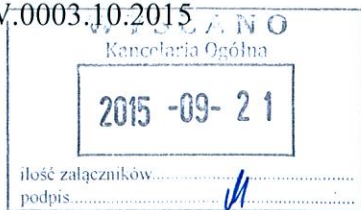


Białystok, dnia 16 września 2015 r.

BSW.0003.10.2015



Szanowny Pan

KAZIMIERZ GWIAZDOWSKI

Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 31 sierpnia 2015 r., poniżej przedstawiam odpowiedź na poniżej przedstawione zagadnienia.

1. Czy prawdą jest, że od 1 września 2015 r. zawieszono połączenia realizowane przez PKS w Białymstoku S.A. na trasie Tykocin – Białystok?

Z uzyskanych informacji od Zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A. wynika, iż temat zawieszenia linii do Tykocina był kilkakrotnie omawiany z władzami samorządowymi. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A. przedstawiała oferty i propozycję współpracy. Niestety, podobnie jak i w kilku innych przypadkach (Gmina Łapy i Gródek) propozycje przedstawiane przez Spółkę pozostały bez odpowiedzi. Z uwagi na ponoszone straty przy realizacji tych połączeń oraz braku reakcji władz samorządowych Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A. zmuszona była podjąć takie działania. W przypadku dofinansowania tych połączeń przez władze gminy, Spółka jest gotowa do uruchomienia części tych linii. W załączeniu kopie korespondencji do Burmistrza Tykocina.

2. Czy prawdą jest, że Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży sp. z o.o. zamierza sprzedać nieruchomość położoną w miejscowości Kolno tj. dworzec autobusowy?

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży sp. z o.o. posiada zgodę Zgromadzenia Wspólników na zbycie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości w Kolnie. Decyzja o sprzedaży nieruchomości w Kolnie wynika pośrednio z faktu, iż Zarząd Spółki wielokrotnie podejmował próby sprzedaży trzech innych zbędnych działek położonych w Łomży, na które pomimo obniżenia ceny wywoławczej nie została złożona żadna oferta. Natomiast nieruchomość położona w Kolnie stanowi zamrożone środki finansowe, które można wykorzystać na odnowienie taboru.

Natomiast bezpośrednią przyczyną, która miała decydujący wpływ na podjęcie działań zmierzających do zbycia przedmiotowej nieruchomości, była niekorzystna dla Spółki

prowadzona polityka przez władze Miasta Kolno. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży sp. z o.o. od samego powstania jest najważniejszym przewoźnikiem w tym regionie. Przewozi pasażerów zarówno na liniach rentownych jak i tych, które są dla Spółki mało opłacalne, lub wręcz przynoszące straty. Obok kosztów utrzymania linii nierentownych lub funkcjonujących na granicy opłacalności Spółka ponosi ogromne koszty związane z funkcjonowaniem dodatkowej infrastruktury, jaką są m.in. dworce autobusowe. Miasto Kolno nie udzielało żadnej pomocy finansowej na utrzymanie lub remont dworca autobusowego w Kolnie. Tylko na Spółce spoczywają wszelkie koszty związane z funkcjonowaniem tego obiektu. Pochodzą one z wpływów z działalności przewozowej jak i z opłat pobieranych od innych przewoźników, korzystających z infrastruktury dworca. Dotychczas żaden z przewoźników nie kwestionował opłat za wjazd na teren dworca w celu dokonania odprawy pasażerów. Natomiast gdy władze Miasta Kolna udzieliły konkurencyjnej firmie „Faster” zgody na odprawę pasażerów z terenu przylegającego do dworca, Spółka w ten sposób utraciła dużą część wpływów z wjazdów pojazdów powyższej firmy na teren dworca. Z racji bliskiego położenia stanowiska odjazdowego tego przewoźnika wszyscy jego pasażerowie korzystają bezpłatnie z infrastruktury dworca. Utracone wpływy za wjazdy na dworzec to nie jedyne straty, które ponosi Spółka z powodu decyzji samorządu. Dotkliwą stratą dla Przedsiębiorstwa jest również wydanie przez Starostwo Powiatowe w Kolnie dla firmy „Faster” zezwoleń na najrentowniejsze dla Spółki linie komunikacyjne m.in. na trasie Kolno – Stawiski, które zostały wydane bez dogłębnej analizy linii.

Takie postępowanie sprawiło, iż Spółka zaczęła szukać oszczędności. Nie chcąc narażać mieszkańców na odcięcie ich od większych miast tego regionu poprzez zawieszanie nierentownych połączeń, Spółka postanowiła szukać innych rozwiązań. Brak zrozumienia ze strony samorządu oraz niektóre nieprzemyślane decyzje władz Miasta Kolno wpłynęły negatywnie na finanse Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży sp. z o.o., co skutkowało podjęciem przez Zarząd Spółki wariantu sprzedaży dworca.

Niemniej jednak z informacji uzyskanych od Prezesa Spółki wynika, iż zostały poczynione konstruktywne rozmowy z Burmistrzem Miasta Kolna w celu zabezpieczenia mieszkańców tego regionu przed utratą większości linii komunikacyjnych, jak również przyszłości terenów znajdujących się w miejscowości Kolno, obecnie spełniających funkcję dworca autobusowego.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Mieczysław Kazimierz Baszko