

Białystok, dnia 3 kwietnia 2019 r.

DIT-I.8011.4.2019

(znak sprawy)



Sejmik Województwa Podlaskiego

Zarząd Województwa Podlaskiego wnioskuje o:

- a) **podjęcie uchwały:** w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.
- b) ~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie:~~

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego ww. projektu na:

- 1) posiedzeniu Komisji jest:

Pan Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Dep. Infrastruktury i Transportu

.....
(imię i nazwisko stanowisko)

- 2) sesji Sejmiku jest:

Pan Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Dep. Infrastruktury i Transportu

.....
(imię i nazwisko stanowisko)

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.

~~Informacja, sprawozdanie w załączeniu.*~~

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

.....
Anna Kosińska
/podpis/

* niepotrzebne skreślić

UCHWAŁA NR / /19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
z dnia 2019 roku

**w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury
dot. pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 512) oraz art. 5 ust. 2 w zw. z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.¹) - Sejmik Województwa Podlaskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinki dróg przebiegających na terenie województwa podlaskiego, określonych w pkt. 1 i 3 załącznika do projektu z dnia 4 marca 2019 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, t.j. odcinka drogi krajowej Nr 16 - ul. Mazurska (od ul. Raczkowskiej do ul. Wojska Polskiego) w mieście Augustów oraz odcinka drogi krajowej Nr 58 - ul. Graniczna (od drogi krajowej Nr 61 do ul. Jana Kilińskiego) w mieście Szczuczyn.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

nie nasywa zastrzeżeń
formalno-prawnych i redakcyjnych

Białystok, dn. 26.03.2019 r.

Radca Prawny

Wojciech Zadykowiec

¹ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 317.

UZASADNIENIE

w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury dotyczącego pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Stosownie do przepisów art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) powyższe zmiany następują w drodze rozporządzenia ministra właściwego ds. transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw.

Mając na względzie powyższe regulacje Pan Andrzej Bittel - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pismem znak: DDP.5.0211.1.2019 z dnia 12 marca 2019 roku zwrócił się do Sejmiku Województwa Podlaskiego z prośbą o opinię dotyczącą projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg krajowych ich kategorii.

Zgodnie z przedłożonym projektem (z dnia 4 marca 2019 r.) rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, odcinki dróg przebiegających na terenie województwa podlaskiego, określone w pkt. 1 i 3 załącznika do ww. projektu, t.j.:

- odcinek drogi krajowej Nr 16 - ul. Mazurska, od ul. Raczkowskiej do ul. Wojska Polskiego, w miejscowości Augustów,
- odcinek drogi krajowej Nr 58 - ul. Graniczna, od drogi krajowej Nr 61 do ul. Jana Kilińskiego, w miejscowości Szczuczyn

- zostaną pozbawione kategorii dróg krajowych i zaliczone do kategorii dróg gminnych.

W przypadku nie dostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra, uchwał organów j.s.t. zaliczających odpowiednie odcinki do kat. dróg innej niż krajowa, zostaną one wycofane z projektu - z uwagi na niespełnienie warunku z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

Mając na względzie wszystkie okoliczności faktyczne i prawne, nie ma przeszkód, by zaopiniować pozytywnie przedłożone projekty, w drodze uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego.

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś



PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

15-888 Białystok
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego

DK/AM/11/2019
DIT-1.8011.4.2019
Białystok, 13 marca 2019 r.

BSW.0004.9.2019

M. OLBRYŚ

2019-03-14

WPLYNEŁO
2019-03-15
Sekretariat Zarządu

WPLYNEŁO
2019-03-14
Sekretariat Marszałka

WPEŁNIŁ
2019-03-18
Departament Infrastruktury i Transportu

Zarząd Województwa Podlaskiego

DIT
18 MAR. 2019
18.03.19

W załączeniu przekazuję kopię pisma Ministra Infrastruktury o sygn. DDP-5.0211.1.2019 z dnia 12 marca 2019 r. z prośbą o zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie przedmiotowej sprawy oraz o przygotowanie i przekazanie do Biura Sejmiku Województwa stosownego projektu uchwały, z zachowaniem terminu umożliwiającego jego rozpatrzenie na sesji przez Sejmik Województwa.

p. kier. P. Koper

18.03.2019

Z poważaniem

WICEPRZEWODNICZĄCY SEJMIKU

Marek Adam Komorowski



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 marca 2019 r.

Znak sprawy: DDP-5.0211.1.2019

Sejmik Województwa Podlaskiego

Uprzejmie proszę o zaopiniowanie w trybie w trybie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 10 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **pozbawienia** dróg kategorii dróg krajowych.

Z uwagi na przepis art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, który mówi m.in., że pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia następnego roku, uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy priorytetowo i **nadeślanie stosownych opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.**

W przypadku zaistnienia wątpliwości informacji udziela Wydział Sieci Drogowej i Dróg Samorządowych Departamentu Dróg Publicznych MI tel. (22) 630-17-72.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu

Załącznik:

Projekt rozporządzenia MI w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

niepodległa

POLSKA
STRAFIA DOZYSZANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Projekt z dnia 4 marca 2019 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2019 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i poz. 176).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2019 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 16 – ul. Mazurska (od ul. Raczkowskiej do ul. Wojska Polskiego) w mieście Augustów.
2. Odcinek drogi krajowej nr 46 – ul. Żarecka (od skrzyżowania z ul. Zamkową do ul. Krótkiej), ul. Krótka (od ul. Żareckiej do ul. Plac Partyzantów), ul. Plac Partyzantów (od ul. Krótkiej do skrzyżowania z ul. Szczekocińską) w miejscowości Lelów.
3. Odcinek drogi krajowej nr 58 – ul. Graniczna (od drogi krajowej nr 61 do ul. Jana Kilińskiego) w mieście Szczuczyn.
4. Odcinek drogi krajowej nr 82 – al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do al. Tysiąclecia), al. Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewska (od al. Tysiąclecia do Turystycznej), ul. Turystyczna (od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) w mieście Lublin oraz odcinek drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatarzy w gminie Wólka.
5. Odcinek drogi krajowej nr 98 – al. Jana III Sobieskiego (od granicy miasta do ul. Krzywoustego), ul. Krzywoustego (od al. Jana III Sobieskiego do al. Brucknera), al. Brucknera (od ul. Krzywoustego do al. Kochanowskiego), al. Kochanowskiego (od al. Brucknera do Mostów Jagiellońskich), Mosty Jagiellońskie, al. Kochanowskiego (od Mostów Jagiellońskich do Mostu Szczytnickiego), Most Szczytnicki, pl. Grunwaldzki (od Mostu Szczytnickiego do Mostu Grunwaldzkiego), Most Grunwaldzki, pl. Społeczny, pl. Wróblewskiego, ul. Pułaskiego (od pl. Wróblewskiego do ul. Dyrekcyjnej), ul. Dyrekcyjna (od ul. Pułaskiego do ul. Ślężnej), ul. Ślężna (od ul. Dyrekcyjnej do ul. Wyścigowej), ul. Wyścigowa (od ul. Ślężnej do al. Karkonoskiej) w mieście Wrocław oraz odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy miasta Wrocław w mieście Wrocław, odcinek drogi od granicy miasta Wrocław do granicy gminy Długołęka w gminie Długołęka, odcinek drogi od granicy gminy Długołęka do granicy gminy Wisznia Mała w gminie Wisznia Mała, odcinek drogi od granicy gminy Wisznia Mała do skrzyżowania A8/S8/DK98 w mieście Wrocław.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. Odcinek drogi krajowej nr 16 w mieście Augustów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu obwodnicy Augustowa (województwo podlaskie).
2. Odcinek drogi krajowej nr 46 w miejscowości Lelów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku przebudowy ul. Zamkowej i dostosowaniu jej do ruchu dwukierunkowego (województwo śląskie).
3. Odcinek drogi krajowej nr 58 w mieście Szczuczyn przestał pełnić funkcję drogi krajowej (zakończenie przebiegu drogi 58 w węźle Szczuczyn) i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy Szczuczyna (województwo podlaskie).
4. Odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka przestał pełnić funkcję drogi krajowej po wybudowaniu dróg ekspresowych S12 i S19 (województwo lubelskie).
5. Odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław oraz w gminach Długołęka i Wisznia Mała przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych (województwo dolnośląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpi o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 16 w mieście Augustów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podlaskiego;
- 2) odcinek drogi krajowej nr 46 w gminie Lelów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego;
- 3) odcinek drogi krajowej nr 58 w mieście Szczuczyn. Uchwała Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 7 grudnia 2018 r. nr 17/II/18 zaliczająca odcinek drogi krajowej do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podlaskiego;
- 4) odcinek drogi krajowej nr 82 w mieście Lublin i gminie Wólka. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Lubelskiego;
- 5) odcinek drogi krajowej nr 98 w mieście Wrocław oraz gminach Długołęka i Wisznia Mała. Brak uchwał zaliczających odcinek drogi do kategorii dróg gminnych i wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera: odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych oraz odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa

kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2019 r. poz. 137).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w MI</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Paulina Podgórzak, tel.630-17-72 Paulina.Podgorzak@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 4 marca 2019 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac 270</p>
--	---

OCENA SIŁY PRAWA

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 10,4 km
Burmistrz Miasta Augustowa	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 1,7 km
Zarząd Województwa Śląskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 0,2 km
Burmistrz Miasta Szczuczyn	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 0,9 km
Prezydent Miasta Lublina	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 8 km
Zarząd Województwa Lubelskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 2,1 km
Prezydent Miasta Wrocław	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 19,3 km
Zarząd Województwa Dolnośląskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 4,0 km
Wójt Gminy Długołęka	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 1,5 km

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez radę miasta na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Projekt zostanie przesłany do konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;

- 5) Rada Dialogu Społecznego;
6) Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Odcinki dróg przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość odpowiednio – ok. 1,7 km w m. Augustów, ok. 0,2 km w gm. Lelów, ok. 0,9 km w m. Szczuczyn, ok. 8 km w m.n.p.p Lublin (długość szacunkowa – odcinek w zarządzie Prezydenta Miasta Lublina), ok. 19,3 km w mnpp Wrocław (długość szacunkowa – odcinek w zarządzie Prezydenta Miasta Wrocław), ok. 2,1 km w gminie Wólka, ok. 4,6 km w gminie Długołęka, ok. 0,9 km w gminie Wisznia Mała. W związku z powyższym sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmniejszy się o ok. 10,4 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych o ok. 4,1 km, wojewódzkich o ok. 6,3 km.</p> <p>W m.n.p.p. Wrocław sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 19,3 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 19,3 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych we Wrocławiu zmniejszy się o ok. 19,3 km</p> <p>W m.n.p.p. Lublin sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 8 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 8 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Lublinie zmniejszy się o ok. 8 km.</p> <p>Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinków obecnie zarządzanych przez innych zarządców dróg publicznych, które nie są drogami krajowymi, o długości ok. 5,5 km. Po uwzględnieniu zmian długości dróg krajowych, wynikających z projektu rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, długość sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmniejszy się o ok. 4,9 km.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. 2018, poz. 203) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są z budżetów gmin. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są przez samorząd województwa. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy zadania</p>

w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz zarządzania drogami tej kategorii, finansowane są przez samorząd powiatowy.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostaną zaliczone do innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, w tym osób niepełnosprawnych.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak

