

Białystok, 13 01.2012r.

BNW.0003.9.2011



Szanowny Pan
TADEUSZ WOJTKOWSKI
Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego zgłoszone podczas XIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 19 grudnia 2011 roku przedstawiam informacje uzyskane od Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej.

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A.

Poziom przychodów ze sprzedaży za 2011 roku stanowi ok. 94 % wykonania założeń przyjętych w planie rzeczowo-finansowym na rok 2011 i będzie nieznacznie wyższy od osiągniętych przychodów w roku 2010.

Natomiast, jeśli chodzi o poziom kosztów w 2011 roku będzie również wyższy niż w 2010 roku. Wynika to głównie ze wzrostu cen paliwa, wysokich kosztów utrzymania przestarzałej floty samochodowej, nadmiernego zużycia paliwa, bardzo wysokich kosztów utrzymania majątku trwałego w postaci nieruchomości.

W 2012 roku planowane jest zniwelowanie strat wynikających ze wzrostu cen paliwa poprzez zmiany cen biletów dla podróżnych. W celu ograniczenia kosztów w 2012 roku Spółka będzie wprowadzała program oszczędnościowy związany między innymi z wyeliminowaniem nadmiernego zużycia paliwa, ekonomiczne zachęty w celu oszczędniejszego gospodarowania paliwa przez kierowców, racjonalizowanie wydatków, związanych z optymalnym wykorzystaniem posiadanych nieruchomości, łącznie z ewentualną sprzedażą.

2. PKS w Suwałkach S.A.

Analizując wyniki za 11 miesięcy 2010 roku i 2011 roku wynik Spółki jest znacznie lepszy niż w 2010 roku. Nastąpiło zmniejszenie straty. Znacząco wzrosły przychody z działalności podstawowej tj. przewozowej. Jeśli chodzi o koszty wzrosły one najbardziej w pozycji zużycie paliwa, podatki, ubezpieczenia, koszty operacyjne i finansowe, na które Spółka nie miała istotnego wpływu. W wyniku przeprowadzonej restrukturyzacji zostało zmniejszone zatrudnienie w Spółce, co przełożyło się na pozycję w kosztach wynagrodzenia i narzuty. Konsekwencją tego była mniejsza kwota kosztów niż w 2010 roku. W 2011 roku Spółka nie tworzyła odpisu na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych. Według wstępnych prognoz rok 2011 Spółka zakończy niewielką stratą.

3. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Siemiatyczach Sp. z o. o.

W oparciu o dane szacunkowe roku 2011 stwierdza się, że w stosunku do roku ubiegłego 2010 nastąpiła znaczna poprawa tak w zakresie przychodów, kosztów będących wydatkami a zarazem wyniku finansowego za wskazany okres sprawozdawczy.

Wzrost przychodów ze sprzedaży usług i materiałów kształtuje się w granicy 4, 95 %, spadek kosztów rodzajowych i materiałów wynosi 1, 37 %, natomiast poprawa wyniku finansowego wynosi 72,12 %.

4. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Zambrowie Sp. z o. o.

Na podstawie przychodów i kosztów za 11 miesięcy 2011 roku Spółka osiągnie poprawę wyniku finansowego w stosunku do roku 2010.

Na poprawienie wyniku finansowego za 2011 rok zasadniczy wpływ miał wzrost przychodów i spadek kosztów.

Największy wzrost przychodów z działalności przewozowej nastąpił ze sprzedaży biletów miesięcznych szkolnych, dzięki pozyskaniu w drodze przetargów większej ilości tras, obsługujących dowóz dzieci i młodzieży do szkół. Pomimo spadku kosztów rodzajowych, to grupę o najwyższym udziale w strukturze kosztów jest paliwo, którego zużycie wzrosło.

5. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o. o.

Z wstępnych danych przychody w 2011 roku będą wyższe od tych osiągniętych w 2010 roku. Wzrost przychodów w 2011 roku o 110% w stosunku do roku 2010.

Natomiast, jeśli chodzi o koszty w 2011 roku w porównaniu do 2010 roku również będą wyższe o 110,5 %.

Dane liczbowe dotyczące podatku dochodowego od osób prawnych (CIT8) zostaną wykazane w deklaracji rocznej podatku dochodowego od osób prawnych sporządzonej przez każdą ze Spółek w ustawowym terminie do dnia 30 marca 2012 roku.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Zygmunt Dworzański