

UCHWAŁA NR X/122/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia 18 czerwca 2019 r.

**w sprawie skargi z dnia 23 kwietnia 2019 r. na działania Podlaskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Białymstoku dotyczące organizacji zatoki autobusowej na
drodze wojewódzkiej nr 668.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 poz. 512) w związku z art. 229 pkt 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.¹) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Skargę z dnia 23 kwietnia 2019 r. na działania Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku dotyczące organizacji zatoki autobusowej na drodze wojewódzkiej nr 668 uznaje się za bezzasadną.

§ 2. Uzasadnienie uchwały zawiera załącznik.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU


Bogusław Dębski

¹Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2019 r. poz. 60, poz.730.

UZASADNIENIE

Sejmik Województwa Podlaskiego, po rozpatrzeniu skargi z dnia 23 kwietnia 2019 r. na działania Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w sprawie zaprojektowania i wybudowania zatoki autobusowej w ramach realizacji inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 668 w miejscowości Klimaszewnica wraz z przebudową mostu oraz budową niezbędnej infrastruktury, wraz z zatwierdzeniem podziału nieruchomości stwierdza, iż w oparciu o analizę materiałów w powyższej sprawie oraz po zapoznaniu się z wyjaśnieniami złożonymi z up. Marszałka Województwa, stawiane przez autorów skargi zarzuty nie znajdują uzasadnienia.

Jednocześnie Sejmik Województwa Podlaskiego pragnie zauważyć, iż zgodnie ze stanowiskiem przedstawionym przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, zatoki autobusowe zostały zaprojektowane zgodnie z uwagami zgłaszanymi podczas konsultacji społecznych, które odbyły się w ramach ww. inwestycji. Lokalizacja zatok autobusowych, w ramach projektowanego zadania, przy szerokości istniejącego pasa drogowego (ok. 15 m) i założeniach projektowych, nie była możliwa bez pozyskania niezbędnego terenu działek przyległych. Szczegółowa lokalizacja zatoki została zatwierdzona podczas spotkania Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 10.10.2017 r. przy udziale: Policji, Urzędu Marszałkowskiego, Urzędu Gminy, PZDW oraz jednostki projektowej. Umieszczenie zatoki wynika z sekwencji łuków poziomych i pionowych, mogących utrudniać włączanie się do ruchu ruszających autobusów. Dodatkowo przesunięcie zatoki w kierunku początku opracowania nie jest możliwe ze względu na lokalizację istniejących wlotów dróg podporządkowanych.

W dniu 17.04.2019 r. do PZDW w Białymstoku wpłynęło oświadczenie, w którym skarżący wyrazili swoje niezadowolenie w zw. z budową zatoki autobusowej oraz wnieśli o jej likwidację. PZDW w Białymstoku nie uwzględnił ww. prośby.

W dniu 27.05.2019 r. Minister Inwestycji i Rozwoju wydał postanowienie stwierdzające uchybienie terminu do wniesienia odwołania od decyzji ZRID Wojewody Podlaskiego nr 13/2018 z dnia 20.11.2018 r. w sprawie umiejscowienia zatoki autobusowej na wysokości

wskazanych działek (przed podziałem) oraz przejęcia działki (po podziale), wniesione przez zainteresowanych.

Ponadto Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, mając na uwadze uwarunkowania faktyczne oraz prawne nie przewiduje dokonania zmian w projekcie budowy i rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej.

Sejmik Województwa Podlaskiego nie dopatrzył się wadliwości zarówno, co do podjętych w sprawie decyzji, jak też, co do poczynionych działań i uznał powyższą skargę za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU


Bogusław Dębski