

UCHWAŁA NR.....
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
z dnia 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N ”

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512) oraz art. 84 i art. 119 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm. ¹) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr V/35/15 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 23 lutego 2015 r. w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N ”, załącznik otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1403, 1501, 1579, 1680, 1712.

UZASADNIENIE

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N ”.

Potrzeba zmiany „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N ”, zwanego dalej *Programem* wynika bezpośrednio z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm). Zgodnie z art. 119 ust 6 wyżej cytowanej ustawy program ochrony środowiska przed hałasem powinien być aktualizowany co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji zadań. W związku z wykonaniem w latach 2017-2018 przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz Prezydenta Miasta Łomży i Prezydenta Miasta Suwałk nowych map akustycznych obszarów położonych w otoczeniu dróg, po których przejeżdża powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie należało dokonać przedmiotowej aktualizacji.

Program obejmuje obszar wzdłuż 36 odcinków dróg krajowych o łącznej długości 320,345 km, 5 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 32,773 km, 6 odcinków dróg na terenie Miasta Łomży o łącznej długości 18,443 km oraz 2 odcinków dróg na terenie Miasta Suwałki o łącznej długości 16,05 km.

Przedmiotowy dokument stanowi kontynuację działań określonych w uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr V/35/15 z dnia 23 lutego 2015 r., których realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Dokument wskazuje również kierunki działań, mające na celu zapobieganie powstawaniu nowych rejonów konfliktów akustycznych.

Stosownie do art. 119 ust. 2a ustawy *Prawo ochrony środowiska* projekt *Programu* uchwałą Zarządu Województwa Podlaskiego Nr 57/920/2019 z dnia 23 lipca 2019 r. został skierowany do konsultacji społecznych oraz konsultacji z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego oraz Podlaską Radą Działalności Pożytku Publicznego.

Po zakończeniu procesu konsultacji społecznych, stosownie do art. 42 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), rozpatrzono zgłoszone uwagi i wnioski oraz dołączono do przyjętego dokumentu uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Program zakłada, iż realizacja poszczególnych działań naprawczych obejmie lata 2020 – 2025. Wykonawcą dokumentu jest wyłoniona zgodnie z *ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) firma Jarosław Kowalczyk Ecoplan z Opola.

Wobec faktu, iż w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku przedmiotowy *Program* nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i realizacja jego postanowień nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko uznano, że projekt Programu nie wymagał przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 119 ust. 4a *ustawy Prawo ochrony środowiska*, łącznie z *Programem* zostało opracowane jego streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym, zawierające omówienie wszystkich aspektów działań przewidywanych w programie.

Mając na uwadze potrzebę wykonania ustawowego obowiązku, wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.