

Białystok, 31 stycznia 2011 r.

DIS-VI.0003.1.2011



Sz. P. Marek Komorowski

RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas III Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 10 stycznia 2010 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

W obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów edycji 2010/2011 kolejowe przewozy pasażerskie na trasie Białystok – Małkinia realizowane są 13 parami połączeń pośpiesznych w dobie (10 par pociągów wykonuje spółka „PKP Intercity” i 3 pary pociągów wykonuje spółka „Przewozy Regionalne”).

W rozkładzie jazdy pociągów edycji 2009/2010 do Małkini wykonywanych było 12 par pociągów pośpiesznych oraz do Czyżewa realizowane były przewozy zastępczą kolejową komunikacją autobusową (dalej zwane KKA), które obejmowały dwie pary połączeń skomunikowanych w Szepietowie z pociągami do i z Białegostoku. Prowadzone badania frekwencji wykazały, że z przedmiotowej komunikacji korzystało mało osób (tabela poniżej określa średnioroczną – z 4 badań ilość pasażerów w dobie),

	KKA nr 2			KKA nr 4				KKA nr 1			KKA nr 3		
średnio	wsiadło	wysiadło	w autobusie	wsiadło	wysiadło	w autobusie	średnio	wsiadło	wysiadło	w autobusie	wsiadło	wysiadło	w autobusie
Szepietowo	1	xxx		3	xxx		Czyżew	7	xxx		1	xxx	
Dąbrowa Łazy	0	0	1	0	1	2	Kity	1	0	8	0	0	1
Kity	0	0	1	0	0	1	Dąbrowa Łazy	0	0	8	0	0	1
Czyżew	0	1	0	0	2	0	Szepietowo		8			1	
Razem	1	1		3	3		Razem	8	8		1	1	

przez co Przewoźnik ponosił dużą stratę pomimo dofinansowania samorządu województwa kwotą 88 965,54 zł.

W trakcie negocjacji umów na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów osób na rozkład jazdy pociągów edycji 2010/2011, przewoźnik przedstawił kalkulację ze znaczącym wzrostem kosztów wykonywania ich na terenie naszego województwa. Wzrost kosztów powoduje zwiększenie deficytu, którego pokrycie przewyższa możliwości finansowe samorządu województwa. Ponadto, projekt budżetu województwa na rok 2011 zakłada pozyskanie o wiele mniejszych dochodów, co skutkuje ograniczeniem wydatków na dofinansowanie przewozów regionalnych z planowanych pierwotnie 17,5 mln zł ograniczono do 15,5 mln zł. Z uwagi na wzrost kosztów realizacji przewozów, małe potoki i możliwości finansowe województwa, w obecnym rozkładzie jazdy zrezygnowano z wykonywania przewozów kolejową komunikacją autobusową na trasie Szepietowo – Czyżew. Przy czym należy zaznaczyć, że przy niskim potoku pasażerów KKA jest tańszą formą komunikacji zbiorowej niż komunikacja realizowana pociągami.

Z kolei wykonywanie przewozów regionalnych pociągami osobowymi z Białegostoku do Małkini dla przewoźnika jest wysoce deficytowe gdyż na terenie Województwa Mazowieckiego pozbawione będzie dofinansowania, ponieważ Samorząd Województwa Mazowieckiego w dalszym ciągu nie zamierza angażować środków publicznych w dofinansowanie połączeń kolejowych na odcinku Małkinia - Szepietowo (równoważna praca eksploatacyjna na terenie naszego województwa do odcinka Czyżew - Małkinia) ze względu na mały potok pasażerów.

Ponadto nadmieniam, że Samorząd Województwa Podlaskiego w dalszym ciągu nie ma zawartych umów na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywanych kolejowych przewozów osób w tym roku, także na połączenia na trasie Białystok – Szepietowo gdyż deficyt ich funkcjonowania przewyższa zaplanowane wydatki na dofinansowanie. Do zbilansowania umowy z przewoźnikiem w budżecie brakuje ok. 1,54 mln zł.

Biorąc pod uwagę wielkość potoku pasażerów na odcinku Szepietowo – Czyżew, ilość funkcjonujących połączeń kolejowych (pośpiesznych, TLK i InterRegio) z Białegostoku do Małkini oraz ograniczone środki finansowe samorządów, mało zasadne jest przywracanie tych połączeń.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Zygmunt Dworzański