

DIS-VI.0003.3.2011



Białystok, 10 maja 2011 r.

Pan
Dariusz Piontkowski

RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas VII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 11 kwietnia 2011 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

W dniu 1 marca 2011 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13). Przedmiotowa ustawa określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej, w transporcie drogowym, kolejowym, innym szynowym, linowym, linowo-terenowym, morskim oraz w żegludze śródlądowej. Art. 7 ust 1 ww. ustawy nakreśla właściwych organizatorów przewozów oraz współpracę między nimi w zależności od obszaru działania, zasięgu linii komunikacyjnych. Ponadto, Ustawa nakłada na organizatorów obowiązek opracowania planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego (planu transportowego) w terminach:

- 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy - w przypadku planu transportowego opracowanego przez ministra właściwego do spraw transportu,
- 3 lat od dnia wejścia w życie ustawy - w przypadku planu transportowego opracowanego przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego

Przy czym projekt planu transportowego opracowanego przez marszałka województwa musi uwzględniać plan transportowy opracowany przez ministra właściwego do spraw transportu. Zważywszy, że brak jest jeszcze planu transportowego ministra właściwego do spraw transportu, trudno przedstawiać spójne informacje odnośnie polityki transportowej województwa na kolejne lata. Mając na uwadze zachowanie ciągłości komunikacyjnej na terenie województwa w okresie przejściowym tj. do czasu uchwalenia pierwszego planu transportowego (w okresie 3 lata od wejścia w życie ustawy), samorząd województwa jako Organizator przewozów winien organizować transport zbiorowy osób w tym zabezpieczyć środki finansowe na jego realizację. W okresie tym, planuje się zachowanie kształtu i wielkości regionalnych kolejowych przewozów osób realizowanych dotychczas. Wpływ na wielkość pracy eksploatacyjnej będą mieć koszty realizacji tych przewozów oraz zapotrzebowanie społeczne na usługi transportowe, tak aby nie stwarzać barier braku dostępności komunikacyjnej regionu przy czynnych liniach kolejowych dla ruchu pasażerskiego.

W maju br. został ogłoszony przetarg na wybór operatora regionalnych kolejowych przewozów osób w okresie 2012-2014. Samorząd województwa jako organizator przewozów wybierając operatora przewozów ma realny wpływ na kształt projektowanej i wykonywanej oferty przewozowej, tj. na uzgadnianie rozkładów jazdy.

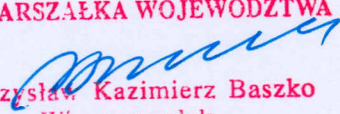
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mieczysław Kazimierz Baszko
Wicemarszałek

Odnośnie informacji o liczbie przewiezionych pasażerów przez Przewozy Regionalne i kwot jakie samorząd wydatkował w 2010 r. na połączenia na poszczególnych liniach, dane przedstawia poniższa tabela.

Nr linii	Odcinek linii kolejowej	Liczba przewiezionych pasażerów w roku 2010	Wydatki samorządu na połączenia w roku 2010
6	Szepietowo - Białystok	770 877	8 417 527,78
6	Białystok - Kuźnica Białostocka	217 180	3 344 793,55
6	Kuźnica Biał. - Grodno	139 155	0,00
31	Siedlce - Hajnówka	338 312	2 158 515,52
32	Czeremcha - Białystok	153 388	1 918 742,27
38	Białystok - Ełk	160 507	3 016 037,38
40	Suwałki - Białystok	234 780	2 748 391,83
43	Czeremcha - Wysokolitovsk	7 078	0,00
Ogółem		2 021 277	21 604 008,33

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Mieczysław Kazimierz Baszko
Wicemarszałek