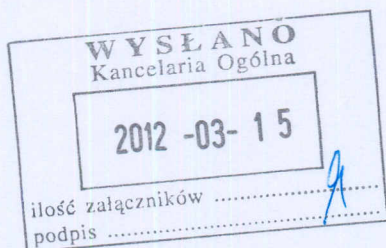


**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, dnia 14 marca 2012 r.

**DIS-VI.0003.1.2012**



**Sz. P. MAREK KOMOROWSKI**

**RADNY SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pańską interpelację, zgłoszoną podczas XVI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 lutego 2012 roku:

„Mam zapytanie dotyczące lotniska regionalnego w kontekście jak rozdysponowano środki przeznaczone na budowę lotniska, na jakie drogi, w jakiej wysokości i w ogóle, na jakim etapie jesteśmy na dzień dzisiejszy”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:


Środki przeznaczone na budowę lotniska dzielono już kilkakrotnie, weryfikowano też nazwy projektów, ich zakresy i odpowiadający im orientacyjny koszt, a także aktualizowano terminy realizacji przedsięwzięć. Środki te generalnie rozdysponowywano na drogi wojewódzkie w regionie, administrowane przez zarząd dróg oraz na drogi wojewódzkie w miastach na prawach powiatu (Białystok, Łomża, Suwałki), zarządzane przez prezydentów. Pełną wiedzą na temat podziału środków, ich zaangażowania i wydatkowania dysponuje Departament Zarządzania RPOWP.

W odniesieniu do sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW w Białymstoku należy stwierdzić, iż na dzień dzisiejszy do realizacji, w ramach środków pierwotnie przeznaczonych na lotnisko, na pewno przewidziane są projekty drogowe z listy podstawowej Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPOWP na lata 2007-2013 OŚ PRIORYTETOWA II Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1 Rozwój transportu drogowego, wymienione w pozycjach: 13, 14 i 15 załącznika do Uchwały Nr 85/1084/2012 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 6 marca 2012 roku.

Najbardziej zaawansowany jest proces budowlany dotyczący projektu z poz. 13 pn.: Janów – Korycin –przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671, gdzie przetarg nieograniczony na wykonanie robót, ich nadzór i obsługę laboratoryjną odbył się w dniu 15 lutego 2012 r. i gdzie w ciągu najbliższego miesiąca powinni być wyłonieni wszyscy



wykonawcy zamówienia. Drugie w kolejności zaawansowanie prac nad urzeczywistnieniem projektu dotyczy zadania z poz. 15 pn.: Malinówka – Zielone Kamedulskie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653, gdzie przetarg nieograniczony na realizację zadania ma mieć miejsce w dniu 29 marca br., a jego rozstrzygnięcie winno nastąpić w ciągu kolejnych 60 dni. Nieco w tyle w stosunku do ww. projektów przebiegają prace nad realizacją projektu z poz. 14 pn.: Obwodnica Księżyna – budowa drogi wojewódzkiej Nr 678 oraz przebudowa mostu przez rz. Narew w m. Bokiny, gdzie w odniesieniu do modernizacji obiektu mostowego uzyskano niezbędne zezwolenie na realizację robót drogowych, a w przypadku nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 678 w rejonie miejscowości Księżyno i Zalesiany trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Rekomendowane tu przez zarząd dróg rozwiązania komunikacyjne, od początku prac koncepcyjnych i studialnych, budzą negatywne emocje społeczne, skutkujące blokowaniem i przedłużaniem procesu budowlanego na każdym z jego etapów. Mimo to ciągle istnieje szansa na realizację i rozliczenie inwestycji do końca 2015 roku.

WICEMARSZAŁEK  
  
Walenty Korycki