

Białystok, dnia 13 kwietnia 2012 r.

DIS-VI.0003.2.2012

WYSŁANO	
Kancelaria Ogólna	
2012 -04- 13	
ilość załączników	dy
podpis	

Sz. P. KRZYSZTOF KONDRACIUK

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana zapytanie, zgłoszone podczas XVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 26 marca 2012 roku:

„Drugie moje pytanie dotyczy informacji o bieżącej pracy Zarządu Województwa. W części dotyczącej spraw związanych z zarządzaniem RPO, w punkcie 4 Państwo przyjęliście, że zmieniacie projekt PZDW, nazwy dróg, odcinki, np. koszt całkowity drogi Dubicze Cerkiewne – Jelonka, drogi 685, długość jej zwiększa się ponad 3-krotnie, zmieniają się oczywiście relatywnie ilości środków i przesuwacie w oby przypadkach realizację na lata 2013-2015 z lat 2012-2014. Druga droga dotyczy tego samego, droga pod nazwą Ciechanowiec – Malec, droga Nr 690. Moje pytanie brzmi: Czy jesteście Państwo do tego przygotowani? Zdaję sobie sprawę, jak wygląda, a tu jest opóźnienie o 1 rok, czy to wystarczający okres na to, żeby przygotować inwestycję i ją w przyszłym roku rozpocząć?”.

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Zarząd Województwa Podlaskiego rzeczywiście podjął decyzje w sprawie zmian w odniesieniu do ww. projektów drogowych zlokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich Nr 685 i 690. Uchwałą Nr 85/1084/2012 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 6 marca 2012 r. zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych do RPO WP na lata 2007-2013 w obu przypadkach zwiększono zakresy wcześniej zapisanych zadań (na 685: z odcinka Dubicze Cerkiewne – Jelonka na odcinek: Hajnówka – Jelonka, a na 690: z odcinka Ciechanowiec – Malec na odcinek Ciechanowiec – Siemiatycze), odpowiadające im koszty i terminy wykonania.

Na realizację obu przedsięwzięć opracowywane są obecnie dokumentacje projektowe, które zgodnie z udzielonymi zamówieniami publicznymi mają być przygotowane w terminie wrzesień – październik br. Pełna zatem gotowość do wykonania planowanych robót drogowych (uzyskanie zezwoleń na realizację inwestycji drogowych) powinna być osiągnięta już w I kwartale 2013 roku, stąd też trudno jest mówić o jakichkolwiek istotnych opóźnieniach w aspekcie przewidywanych terminów realizacji.

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki