

DIS.VI.0036 - 2/09



Białystok, dn. 8 kwietnia 2009 r.

Pan
Jacek Cylwik
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 marca 2009 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

W myśl art. 18b, ust. 1, pkt 3) oraz ust. 2, pkt 3) ustawy z dn. 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.*), wsiadanie i wysiadanie pasażerów odbywa się tylko na przystankach określonych w rozkładzie jazdy i podczas wykonywania regularnych przewozów zabrania się zabierania i wysadzania pasażerów poza przystankami określonymi w rozkładzie jazdy.

W związku z art. 92, ust.1, art. 92, ust.4 oraz na podstawie Lp.2.2.pkt 3) załącznika do niniejszej ustawy, za wykonywanie transportu drogowego z naruszeniem warunków określonych w zezwoleniu dotyczących ustalonej trasy przejazdu lub wyznaczonych przystanków nakłada się karę pieniężną w wysokości 3 000 zł.

Zgodnie z art. 84 ust.1, art. 85 ust.1-3 oraz art. 89 ust. 1, pkt 7, w związku z art. 18 ust. 1, pkt 1, lit. f) i g) ww. ustawy, na mocy postanowienia Marszałka Województwa Podlaskiego z dn. 27 lutego 2009 r. w sprawie kontroli przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, w dniu 6 marca 2009 r. została przeprowadzona kontrola Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna w zakresie zgodności wykonywania przewozów z przepisami ww. ustawy o transporcie drogowym i warunkami udzielonego zezwolenia nr 358 z dnia 04.08.2006 r. na wykonywanie regularnych przewozów osób na linii komunikacyjnej nr 11008: Białystok - Kleszczele przez Narew, Hajnówkę. Podczas kontroli stwierdzono trzykrotne naruszenie warunków udzielonego zezwolenia dotyczące zatrzymywania się w celu wysadzenia pasażerów poza przystankami określonymi w rozkładzie jazdy na ww. linii komunikacyjnej, jednak kierowca nie złożył żadnych wyjaśnień co do zaistniałych sytuacji.

W związku z powyższym, na podstawie art. 61 § 1-4 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*), pismem z dn. 17 marca 2009 r., poinformowano przedsiębiorstwo o wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie nałożenia kary, jednocześnie informując o możliwości wypowiedzenia się przez stronę co do zebranych dowodów w sprawie w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego pisma. PKS w Białymstoku Spółka Akcyjna w dn. 26 marca 2009 r. złożyło obszerne wyjaśnienia dotyczące przedmiotowej sprawy dołączając kopię wyjaśnień kierowcy. Postępowanie wyjaśniające w przedmiotowej sprawie nie zostało jeszcze zakończone.

Realizacja projektu na wzór przedstawionego przez Stowarzyszenie podczas XXV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego jest technicznie wykonalna, ponieważ linie kolejowe nr 49 Śniadowo – Łomża i nr 36 Ostrołęka – Łapy, pomimo zawieszonego ruchu pociągów na odcinku Śniadowo – Sokoły są przejezdne. Zgodnie z informacją przekazaną przez spółkę PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku wynika, że przejazd pociągu na tej trasie wymaga zorganizowania obsługi na trzech przejazdach kat. A, wycinki drzew i krzewów w tzw. trójkątach widoczności przy pozostałych przejazdach oraz uzupełnienia brakujących elementów infrastruktury. Kosztami za wykonanie tych prac zostanie obciążony przewoźnik, który zamówi rozkład specjalny. Wynika z powyższego, że koszty przejazdu trasą Łapy - Łomża 80 km oraz Białystok – Łapy 23 km z wykorzystaniem autobusu szynowego (koszty utrzymania i obsługi pociągu oraz opłaty za dostęp do drogi - 103 km w jedną stronę), będzie musiał pokryć organizator imprezy, zamawiając usługę u licencjonowanego przewoźnika kolejowego.

Zarząd Województwa stoi na stanowisku, że organizatorem przejazdu specjalnego winno być stowarzyszenie miłośników kolei, które posiada doświadczenie w organizowaniu takich imprez, posiada również kontakty z miłośnikami przejazdów specjalnych i wolontariuszy do obsługi imprezy. Przykładem takich działań jest np. Towarzystwo Przyjaciół Olsztyńskiej Parowozowni. Organizując w bieżącym roku przejazd pociągiem specjalnym na trasie 278 km, pobiera od uczestników opłatę (bilet w kwocie 170 zł) w tym jest przejazd i upoważnienie do wykonywania zdjęć na tzw. fotostopach.

W kontekście promocji województwa, która powinna pokazywać to co w regionie najlepsze w ujęciu produktowym, zaprezentowany pomysł przejazdu autobusem szynowym na proponowanej trasie, która niestety nie przebiega przez najbardziej atrakcyjne obszary województwa, wydaje się pomysłem co najmniej nietrafionym. Zarząd Województwa

ustalając cele, priorytety działań, będąc ograniczony możliwościami finansowymi, musi postępować w myśl art. 35 ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych /Dz. U. z 2005 r. Nr 249, poz. 2104/, „wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów”.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku posiada zatwierdzony stały projekt organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej Nr 685 Zabłudów – Narew – Nowosady – Hajnówka – Kleszczele (załącznik Nr 1). Zgodnie z nim w roku bieżącym zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe. Projekt ten został sporządzony w 2008 roku w ramach działań planowych zarządu dróg, który w miarę posiadanych środków finansowych na oznakowanie dróg, podejmuje działania zmierzające do systematycznego wprowadzania dodatkowo przynajmniej jednego w ciągu roku projektu stałej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich w naszym regionie.

WICEMARSZAŁEK

Ignacy Jasionowski