

Białystok, 12 maja 2008 r.

BI-II.0036-4/09



Szanowny Pan
Janusz Krzyżewski
Radny Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na pytanie zadane przez Pana podczas XXVII sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego informuję, że aktualnie trwają prace nad przygotowaniem raportu oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa lotniska regionalnego dla Województwa Podlaskiego”. Raport opracowywany jest dla trzech wariantów lokalizacji lotniska regionalnego, tj:

1. Sawino – Sanniki - Bagienki w gminie Tykocin (Wariant IV);
2. Topolany w gminie Michałowo (Wariant V);
3. Targonie – Krytuły – Nowe Chlebotki w gminie Zawady (Wariant VII).

Zakończenie tych prac planowane jest na koniec sierpnia b.r. Dopiero z tym terminem najwcześniej będzie można podjąć ostateczną decyzję o wyborze lokalizacji lotniska regionalnego.

Zgodnie z przyjętą Koncepcją Programowo – Przestrzenno – Techniczno – Technologiczną Regionalnego Lotniska dla Województwa Podlaskiego o Kodzie Referencyjnym 4D inwestycja będzie realizowana etapowo. W pierwszym etapie wykonany zostanie między innymi pas startowy o parametrach przewidzianych dla lotnisk klasy 4D, tj. powyżej 2000 m.

Ponieważ inwestycja współfinansowana będzie ze środków UE lotnisko regionalne musi spełniać warunki ustalone dla ww. klasy lotnisk. Tym samym, zarówno ze względów ekonomicznych jak i formalnych, niemożliwe jest zaproponowane przez Pana etapowanie budowy pasa startowego polegające na

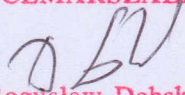
wybudowaniu w pierwszej kolejności drogi startowej o długości 1420 m, a w dalszej perspektywie jej wydłużenie w celu spełnienia wymogów ustalonych dla lotnisk klasy 4D.

Jednocześnie informuję, że aktualnie prowadzone są prace studyjne mające na celu ustalenie ostatecznego sposobu sfinansowania przedmiotowej inwestycji. Rozważane jest między innymi współfinansowanie tego zadania zarówno przez jednostki samorządu terytorialnego jak i inne podmioty, w tym inwestorów zagranicznych.

Rozmowy z potencjalnymi inwestorami można będzie rozpocząć z chwilą podjęcia decyzji w sprawie ostatecznej lokalizacji lotniska regionalnego.

Przy szacowaniu kosztów budowy lotniska regionalnego należy wziąć pod uwagę ustawę z dnia 9 stycznia 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego oraz projekt budowlany i wykonawczy, których wykonanie planuje się zlecić na przełomie III i IV kwartału b.r. Zapisy wspomnianej ustawy pozwalają poważnie zredukować kwoty wydatków, do chwili jej wejścia w życie traktowane jako obowiązkowe.

WICEMARSZAŁEK


Bogusław Dębski