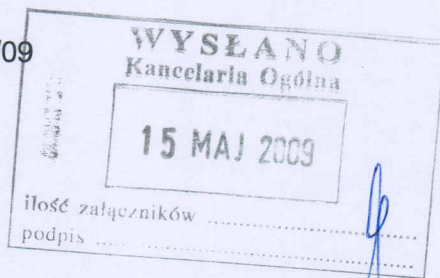


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, 12 maja 2009 r.

DIS.VI.0036-3/09



Pan
MAREK KOMOROWSKI
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na zapytania skierowane przez Pana podczas XXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 kwietnia 2009 r., w sprawie kolejowego regionalnego transportu osób, uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Zarząd Województwa Podlaskiego nie planuje w roku bieżącym jak i przyszłym (rozkład jazdy 2009/2010) uruchomienia przewozów osób na trasie Łomża – Białystok. Są to linie kolejowe (linia nr 36 Ostrołęka – Łapy i linia nr 49 Śniadowo - Łomża), na których przewozy pasażerskie zostały zawieszone z przyczyn ekonomicznych, tj. wysokiego deficytu z powodu bardzo małego potoku podróżnych na tych trasach.

Jednocześnie informuję, że odbyło się w dn. 17.11.2008 r. w tut. urzędzie, spotkanie w sprawie reaktywacji przewozów na tych liniach. Reaktywacją zainteresowane są lokalne samorządy, przez teren których przebiegają linie. Uczestnikami spotkania byli radni województwa, przedstawiciele samorządów lokalnych, biznesu, gość z Wielkiej Brytanii i spółki samorządowej Koleje Dolnośląskie. Celem spotkania było zapoznanie samorządu województwa z inicjatywą oraz poszukiwanie źródeł wsparcia finansowego. Realnym działaniem w odtworzeniu przewozów na tych liniach jest powołanie stowarzyszenia lub związku komunalnego lokalnych samorządów, który będzie zapewniał dofinansowanie przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące realizacji przewozów na trasie Białystok-Małkinia informuję, że Samorząd Województwa Podlaskiego corocznie zawierając umowy ze spółką PKP PR, dofinansowywał je tylko do granicy województwa (km 107+260), a wszelkie koszty bezpośrednie pociągów, odnoszone były do długości trasy Białystok – granica województwa (km 70+045). W umowie, która została zawarta na rozkład jazdy 2008/2009, który wszedł w życie 14.12.2008 r. dwie pary pociągów dotowane były przez Województwo Podlaskie do Małkini (długość trasy km 89+340). Pozostałe dwie pary pociągów zaproponowano do sfinansowania lub uruchomienia województwu mazowieckiemu. Rozwiązanie takie nie doszło do skutku.

Na trasie Białystok - Małkinia jednostkowy koszt uruchomienia pociągu wynosi 19,23 zł. Przy pracy eksploatacyjnej na odcinku granica województwa – Małkinia (km 19+290) i dwóch parach pociągów kursujących codziennie dotacja wynosiła 541 tys. zł.

WICEMARSZAŁEK

Ignacy Jasionowski