

Białystok, dnia ...8... czerwca 2009 r.

DIS. VI.0036-4/09

WPLYNEŁO
Biuro Sejmiku

2009 -06- 10

ilość załączników

podpis .. *Arela Wieliczko*

WYSLANO
Kancelaria Ogólna

10 CZE. 2009

ilość załączników

podpis

Sz. P. Bogdan Dyjuk

RADNY SEJMIKU

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XXVIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 25 maja 2009 r., dot. możliwości dokończenia budowy drogi do śluzy w Kurzyńcu, uprzejmie informuję, co następuje:

Bezpośredni dojazd do wspomnianej śluzy w Kurzyńcu odbywa się drogą w znacznej części utwardzoną (ostatni odcinek drogi posiada nawierzchnię piaszczystą), będąca drogą gminną pozostającą w zarządzie Gminy Płaska.

Odpowiednie prace zmierzające do poprawy jakości ww. drogi na problematycznym odcinku winny więc być - ze względu na jej kategorię - podjęte przez Wójta Gminy Płaska, jako organ właściwy w tej sprawie.

Niestety w chwili obecnej, Zarząd Województwa Podlaskiego, z uwagi na ograniczone środki budżetowe przeznaczone na finansowanie infrastruktury drogowej na drogach wojewódzkich i ogromne potrzeby w zakresie realizacji innych ważnych projektów o znaczeniu regionalnym nie widzi możliwości współfinansowania budowy dróg będących w zarządzie innych jednostek samorządu terytorialnego.

Z informacji posiadanych przez tutejszy urząd wynika, że zadanie dot. utwardzenia ww. drogi na wspomnianym odcinku zostało również ujęte przez władze gminy wraz z innymi zadaniami drogowymi w Planie Rozwoju Lokalnego Gminy Płaska na lata 2008 – 2015 przewidującym m.in. możliwość ich realizacji w ramach programu: Polska - Białoruś – Ukraina. Dodatkowo należy pamiętać, iż Samorząd Gminy Płaska mógł w odniesieniu do tego zadania ubiegać się w trybie konkursowym o środki unijne w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013.

W związku z powyższym przy obecnej sytuacji finansowej budżetu województwa w odniesieniu do zadań infrastrukturalnych nie ma możliwości uwzględnienia wnioskowanej drogi w planie zadań modernizacyjnych i inwestycyjnych z uwagi na wspomniane już inne pilne zadania drogowe, uznane za priorytetowe po konsultacjach przeprowadzonych w tej kwestii również z lokalnymi samorządami.

WICEMARSZAŁEK

Ignacy Jasionowski
Ignacy Jasionowski

