

ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, dnia 8 czerwca 2009r.

DIS.VI.0036- 4/09

**WPLYNĘŁO**  
Biuro Sejmiku

2009 -06- 10

ilość załączników .....

podpis .. *Anna Wieloch* .....

**WYSLANO**  
Kancelaria Ogólna

10 CZE. 2009

ilość załączników .....

podpis .....

Szanowny Pan  
Jacek Cylwik  
Radny  
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XXVIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 25 maja 2009r. uprzejmie informuję i wyjaśniam:

I. Zapewniam Pana Radnego, że organizator przewozów wraz z przewoźnikiem na bieżąco monitoruje frekwencję w pociągach oraz w miarę potrzeb społecznych wprowadza zmiany w ramach planowej korekty rozkładu jazdy. Należy nadmienić, że pociągi regionalne w pierwszej kolejności muszą realizować dowóz do pracy i szkół oraz umożliwiać powrót do miejsc zamieszkania. W godzinach porannych pociągi dowożą pasażerów do Białegostoku, Bielska Podlaskiego, Hajnówki, Sokółki, Ełku, Augustowa, Suwałk, Czyżewa, a po południu odwożą do miejsc zamieszkania. Nie ma możliwości wypełnienia pociągów w każdej relacji, o każdej porze, ponieważ tabor musi znaleźć się na stacjach krańcowych i tam oczekiwać do godzin porannych, aby mógł dowieźć pasażerów do stacji docelowej.

Ze względu na specyfikę realizacji ruchu kolejowego (prowadzenie pociągów na liniach jednotorowych), obiegowanie taboru, zapewnienie skomunikowań z pociągami na stacjach węzłowych, nie wszystkie wnioski w zakresie zoptymalizowania godzin przyjazdów można zrealizować. Kwota, jaką przeznaczają samorząd województwa na dofinansowanie przewozów jest niewystarczająca na zaspokojenie wszystkich potrzeb przewozowych naszego województwa, czego przykładem jest duża ilość skarg i wniosków wpływających do tego urzędu. Przykładem potrzeb społecznych jest np. dowiezienie do pracy tych, którzy pracują w ruchu ciągłym w dni świąteczne (np. szpitale) i jest dylemat czy uruchomić pociąg z niską frekwencją, gdy nie kursuje transport drogowy.

W kwestii wypowiedzenia umowy na sprzątnięcie firmie świadczącej usługi spółce „PKP Przewozy Regionalne” informuję, że Samorząd Województwa Podlaskiego jest udziałowcem tej Spółki – 3,8% udziałów - i nie ma możliwości prawnych w stosunku do stron umowy. Należy również zauważyć, że umowa jest zawarta na 3 lata i w przypadku jej rozwiązania, firma sprzątająca ma możliwość wystąpienia o zapłatę kar umownych, co wpłynie na wynik finansowy przewoźnika i udziałowców. Z informacji uzyskanych od przewoźnika wynika, że rozważany jest wariant odstąpienia od umowy na sprzątnięcie, przeprowadzana jest kalkulacja, czy korzystne finansowo będzie odstąpienie od umowy na sprzątnięcie zewnętrzne i przejęcie zadań do realizacji własnymi zasobami.

II. W 2008 roku WORD-y zaplanowały i wydatkowały poniżej podane kwoty na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego :

1. WORD w Białymstoku : 180 000,00 zł.(kwota planowana); 54 248, 71 zł.(kwota wydatkowana )
2. WORD w Łomży : 200 000,00 zł (kwota planowana); 179 898,34 zł .(kwota wydatkowana, w tym 15,57 zł z nadwyżki środków na poprawę BRD z 2007 roku)
3. WORD w Suwałkach : 103 000,00 zł. (kwota planowana); 144 018,11 zł (kwota wydatkowana, w tym 103 000,00 - środki na poprawę BRD na 2008 rok, 36 600,00 zł - dofinansowanie z KRBRD oraz 12 595,94 zł - środki na poprawę BRD z 2007 roku)

WICEMARSZAŁEK



Ignacy Jasionowski