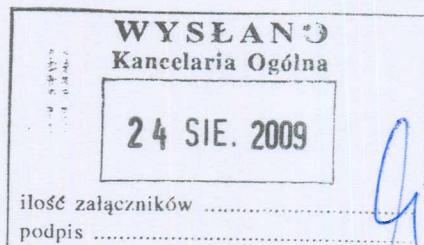




**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

BI-II.0036-6/09



Białystok, 24 sierpnia 2009 r.

Szanowni Panowie

Dariusz Piontkowski i Karol Tyłenda

Radni Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panów Radnych w dniu 6 sierpnia 2009 roku informuję:

1. Konsorcjum firm Arup/Ekoton zobowiązane jest do dnia 30 sierpnia 2009 r. przekazać nam raport oddziaływania na środowisko oraz projekt wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla inwestycji pn. budowa lotniska regionalnego.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać między innymi opis analizowanych wariantów, w tym wariantu:

- a) najkorzystniejszego dla środowiska,
- b) proponowanego przez wnioskodawcę,
- c) co najmniej jednego racjonalnego wariantu alternatywnego do wariantu proponowanego przez wnioskodawcę.

W związku z tym Zarząd Województwa był zobowiązany do wskazania proponowanego przez wnioskodawcę wariantu lokalizacji lotniska. Stosowna uchwała w tej sprawie została podjęta w dniu 31 lipca 2009 r. Podejmując ją Zarząd Województwa brał pod uwagę:

- wyniki końcowe analizy wielokryterialnej lokalizacji lotniska regionalnego dla Województwa Podlaskiego, które były przedmiotem obrad Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 marca 2009 r.,
- dodatkowe dane środowiskowe uzyskane przez Konsorcjum firm Arup/Ekoton w wyniku badań prowadzonych w terenie wiosną i latem 2009 r.,
- opinie wyrażane przez mieszkańców podczas spotkań informacyjnych przeprowadzonych między innymi w dniach 30 – 31 lipca 2009 r. w gminach Michałowo, Tykocin i Zawady.

Zwracam uwagę, że wskazanie wariantu inwestycyjnego, o którym mowa w cytowanej wyżej ustawie, należy do wyłącznej kompetencji Zarządu Województwa i nie wymaga zasięgnięcia w tej sprawie opinii innych podmiotów. Dopiero na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ prowadzący to postępowanie, tj. regionalny dyrektor ochrony środowiska, zobowiązany jest między innymi zapewnić możliwość udziału społeczeństwa w tym postępowaniu.

Z chwili uzyskania pozytywnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będziemy mogli przystąpić do dalszych prac związanych z realizacją lotniska regionalnego.

Jednocześnie informuję, że „Informacja o wynikach reportu oddziaływania na środowisko dla lotniska regionalnego Województwa Podlaskiego” która była prezentowana na posiedzeniu Zarządu Województwa Podlaskiego w dniu 31 lipca 2009 r. zostanie przekazana radnym na najbliższej sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego wraz z informacją o działaniach podjętych przez Zarząd Województwa w okresie kwiecień-lipcu 2009 r. w

ramach realizacji działania inwestycyjnego pt Lotnisko regionalne dla Województwa Podlaskiego.

2. Podejmując uchwałę o wskazaniu wariantu inwestycyjnego, jak już wspomniano, brano pod uwagę:

- wyniki końcowe analizy wielokryterialnej lokalizacji lotniska regionalnego dla Województwa Podlaskiego, które były przedmiotem obrad Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 marca 2009 r,
- dodatkowe dane środowiskowe uzyskane przez Konsorcjum firm Arup/Ekoton w wyniku badań prowadzonych w terenie wiosną i latem 2009 r.,
- opinie wyrażane przez mieszkańców podczas spotkań informacyjnych przeprowadzonych między innymi w dniach 30 – 31 lipca 2009 r. w gminach Michałowo, Tykocin i Zawady.

Decydując się na budowę lotniska regionalnego należy pamiętać nie tylko o kosztach związanych bezpośrednio z jego budową, ale również, a może przede wszystkim, o kosztach jego przyszłego utrzymania. Te z kolei będą tym niższe im większy będzie przepływ pasażerów. Dlatego też tak istotne jest aby lotnisko zlokalizowane było przy głównych węzłach komunikacyjnych ułatwiających dostęp do niego mieszkańcom województwa. Z tego punktu widzenia zaproponowany wariant inwestycyjny w rejonie wsi Sawino-Saniki-Bagienki jest najkorzystniejszy. Również ze względów środowiskowych (przyrodniczych), jak wykazały to wyniki badań, lokalizacja ta jest najlepsza.

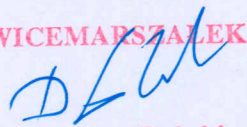
Nie ukrywamy, że względy społeczne przemawiają za inną lokalizacją lotniska z tym, że w ostatnim okresie odnotowujemy pozytywne oznaki zmiany nastawienia mieszkańców wsi Sawino-Saniki-Bagienki do propozycji budowy lotniska regionalnego w tym rejonie.

Ponadto informuję, że układ położenia pasa startowego i innych elementów lotniskowych został zaproponowany przez wykonawcę koncepcji budowy lotniska konsorcjum firm Sener/Polconsult, a następnie wysoko sklasyfikowany w Analizie wielokryterialnej.

W kalkulacji kosztów budowy lotniska zaprezentowanej w Analizie wielokryterialnej opracowanej przez Konsorcjum firm Arup/Ekoton uwzględnione zostały koszty prac ziemnych i mamy świadomość, że będą one wyższe aniżeli w dwóch pozostałych lokalizacjach.

3. Zgodnie z alokacją środków na liście projektów kluczowych, na zadanie „budowa lotniska regionalnego wraz z układem drogowym” zabezpieczono kwotę ok. 61 mln euro. Szacunkowy koszt budowy lotniska, o czym informowaliśmy wcześniej Państwa, będzie kształtował się na poziomie ok. 500 mln. zł. Dlatego też Zarząd Województwa, w celu zabezpieczenia tej kwoty rozważa między innymi możliwość przeznaczenia na ten cel części środków z Działania 2.3 RPO. Należy zauważyć, że w przypadku wystąpienia pomocy publicznej dodatkowe 15% środków będzie pochodziło z budżetu państwa. Zarząd bierze również pod uwagę możliwość otrzymania dodatkowych środków z rezerwy celowej. Szacujemy, że w efekcie końcowym będziemy dysponowali na budowę lotniska kwotą łączną ponad 120 mln euro. Ponadto Zarząd Województwa zamierza rozpocząć rozmowy z zainteresowanymi samorządami, w tym w szczególności z Miastem Białystok, nt partycypacji w kosztach budowy lotniska. W chwili obecnej, w związku z informacją przekazaną przez Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, ustalamy czy i na jakich zasadach możliwe będzie zwolnienie samorządu województwa z obowiązku wnoszenia wkładu własnego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
4. Zarząd Województwa Podlaskiego podejmował decyzję o wyborze wariantu inwestycyjnego ze świadomością, że istnieje grupa osób niechętnych budowie lotniska regionalnego w tej lokalizacji. Spotkania informacyjno –

konsultacyjne, które odbyły się w Tykocinie i złożone po ich zakończeniu ankiety pokazały jednak, że realizacja inwestycji w tym miejscu jest odczytywana jako szansa także przez tych, którzy będą podlegać wywłaszczeniu. Pozyskanie gruntów odbywać się będzie tak by jednocześnie zaspokojone zostały niezbędne zobowiązania wobec podmiotów trzecich, w tym np. wynikające z obowiązku spłaty zaciągniętych kredytów na prowadzenie działalności gospodarczej.

WICEMARSZAŁEK

Bogusław Dębski