



Białystok, dnia ...15... września 2009 r.

Sz. P. MAREK OLBRYŚ
RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pańską interpelację zgłoszoną podczas XXXI Sesji w dniu 31 sierpnia 2009 r., w sprawie poprawy jakości drogi wojewódzkiej Nr 645 Myszyniec – Dęby – Nowogród – Łomża na odcinku granica województwa – Nowogród, uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Droga wojewódzka Nr 645 Myszyniec – Dęby – Nowogród – Łomża na odcinku granica województwa – Nowogród ze względu na zły stan techniczny i istniejące parametry geometryczne wymaga nie tyle remontu, ale pilnej i gruntownej przebudowy. Przedsięwzięcie to jest już etapowo realizowane. Z całego wnioskowanego odcinka o długości 20,68 km w latach 2000-2004 wykonano odcinek Dłużewo – Zbójna długości ponad 3,5 km, a wartość robót wyniosła blisko 6,5 mln zł. Do planowanej realizacji pozostały trzy odcinki: granica województwa – Dłużewo, Zbójna – Nowogród oraz przejście przez Nowogród z remontem mostu przez rz. Narew i przebudową niewielkiego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 648 Miastkowo – Nowogród – Morgowniki – Korzeniste – Stawiski – Przytuły wraz z mostem przez rz. Pisę w Morgownikach (ta inwestycja została za kwotę 7,13 mln zł zrealizowana w latach 2007-2008). Projekt w pełnym, opisanym zakresie przewidziany był do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013, a jego wartość oszacowano na poziomie 67,4 mln zł. Na dzień dzisiejszy zadanie to znajduje się na liście rezerwowej ww. Programu z niewielką szansą na realne dofinansowanie. W związku z tym faktem podejmowane są starania o ujęcie przedmiotowej inwestycji, nawet w ograniczonym zakresie, do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 z puli dodatkowych środków na ten Program, o ile środki takie będą przyznane. Bez dofinansowania przedsięwzięcia ze środków UE nie ma możliwości realizacji projektu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzanski

Sporządził:

Rafał Szokal-Egird