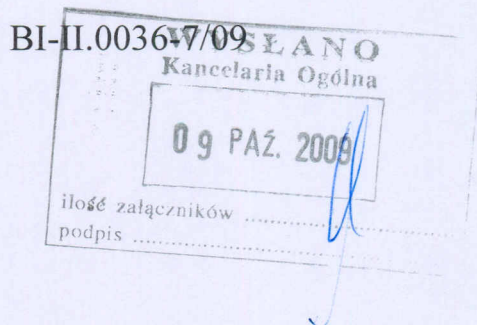




**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Białystok, 9 października 2009 r.



Szanowny Pan

Marek Komorowski

Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na pytanie zadane przez Pana Radnego podczas XXXII sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie lotniska regionalnego uprzejmie wyjaśniam:

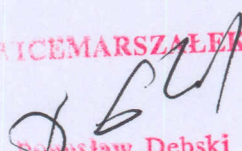
W dniu 18.09.2009 r. złożony został w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Dopiero z chwilą jej wydania będziemy mogli przystąpić do dalszych prac związanych z realizacją lotniska regionalnego, bowiem decyzja ta ostatecznie rozstrzygnie kwestię lokalizacji planowanej inwestycji. Umożliwi to nam rozpoczęcie merytorycznych negocjacji, zarówno z wybranymi samorządami jak i podmiotami gospodarczymi, na temat ewentualnej partycypacji przez nie w kosztach budowy lotniska jak i w kosztach jego przyszłego utrzymania. Istotną rolę w tych rozmowach będą odgrywały wyniki studium wykonalności dla lotniska regionalnego jak również analizy ruchu lotniczego. Dokumenty te przygotowane zostaną na przełomie II i III kwartału przyszłego roku. Na ich podstawie jak również w oparciu o opracowaną już analizę wielokryterialną oraz koncepcję budowy lotniska będziemy mogli ostatecznie zweryfikować przewidywane przez nas koszty budowy lotniska regionalnego. Tym samym będziemy w stanie z naszymi potencjalnymi partnerami budowy lotniska ustalić ich ewentualny wkład finansowy w realizację zadania inwestycyjnego.

Na obecnym etapie postępowania w sprawie budowy lotniska regionalnego podtrzymuję nasze stanowisko zaprezentowane w odpowiedzi na interpelację radnych Dariusza Piontkowskiego i Karola Tylendy nt. finansowania tej inwestycji (tekst odpowiedzi, pismo nr BI.II.0036-6/09 z dnia 24.08.2009 r., otrzymali wszyscy radni).

W związku z Pana zastrzeżenia co do prawidłowego oszacowania kosztów budowy lotniska regionalnego proponuję wstrzymać się z tymi ocenami do

czasu przygotowania kompletu wymienionych wyżej dokumentów. Ponadto uważam, że porównywanie kosztów budowy naszego lotniska regionalnego z kosztami budowy lotniska w Modlinie, które ma pełnić rolę lotniska zapasowego dla Okęcia jest błędne. Lotniska te, ze względu na ich charakter, w istotny sposób będą różniły się parametrami technicznymi, a tym samym i kosztami budowy. Dlatego też nie można moim zdaniem zestawiać w celach porównawczych kosztów budowy lotniska w Modlinie z przewidywanymi kosztami budowy lotniska regionalnego.

WICEMARSZAŁEK


Andrzej Dębski