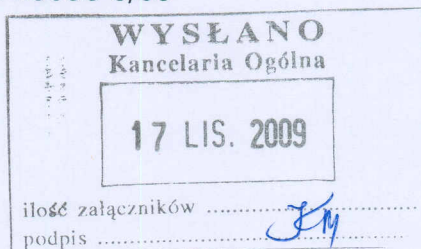


Białystok, 17 listopada 2009 r.

DIS.VI.0036-8/09



Pan
JACEK CYLWIK
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację i zapytania złożone podczas XXXIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 19 października 2009 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Spółkę PKP Przewozy Regionalne (w załączeniu) pociąg nr 51128 relacji Ełk odj. 14.35 – Białystok przyj. 16.13, kursujący od 1 września 2009r. z terminem (7) na odcinku Ełk – Grajewo jest pociągiem, który nie wymaga dofinansowania. Przychody, które uzyskuje pociąg na tym odcinku w pełni pokrywają ponoszone koszty jego kursowania i nie zachodzi konieczność dofinansowywania odcinka Ełk – Grajewo.

Odnosnie pociągów zestawionych z dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych kursujących do Ełku, zwiększone zestawienie występuję w dniach wzmożonych przewozów tj. w niedzielę w pociągu nr 51126 z Ełku odj. 16.20 – Białystok przyj. 17.55. Z uwagi na powyższe pociągiem nr 15123 Białystok odj. 14.15 – Ełk przyj. 16.01, podsyłana jest druga jednostka EZT dla przewiezienia dużej ilości podróżnych, która podróżuje pociągiem nr 51126. Łączna ilość miejsc siedzących dostępnych w jednym EZT wynosi 208, a pociągiem podróżuje 396-358 osób (liczenie w załączeniu). Ponadto w niedzielę pociągiem nr 15127 Białystok odj. 18.05 – Ełk przyj. 19.42, podsyłana jest jednostka na pociąg nr 51124 z Ełku odjeżdżający w poniedziałek.

Należy zaznaczyć, że jest to zgodnie z zawartą z przewoźnikiem umową o świadczenie usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów osób w województwie podlaskim, gdzie jednym z zobowiązań przewoźnika jest zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc siedzących w pojazdach kolejowych, jaka podróżuje w danym pociągu. Ponadto, umowa określa wysokość dofinansowania do pociągokilometra, którą to przyjęto na podstawie oferty przewoźnika wyłonionego w przetargu nieograniczonym.

Odnosnie przeprowadzenia konsultacji projektu rozkładu jazdy pociągów nadmieniam, że takowe konsultacje miały miejsce w czerwcu i lipcu 2009 r. Projekt rozkładu jazdy pociągów edycji 2009/2010 został zamieszczony na portalu www.wrotapodlasia.pl na okres ok. dwóch miesięcy i na zamieszczony adres przesyłane były drogą elektroniczną opinie do projektu rozkładu. W konsultacjach wzięła udział bardzo mała grupa respondentów (8 opinii). Składane opinie i wnioski dotyczyły w większości pociągów pośpiesznych, które nie występowały w konsultowanym projekcie. Otrzymane wnioski dotyczące ruchu regionalnego zostały przekazano do wykorzystania przez Przewoźnika.

WICEMARSZAŁEK

Ignacy Jasionowski