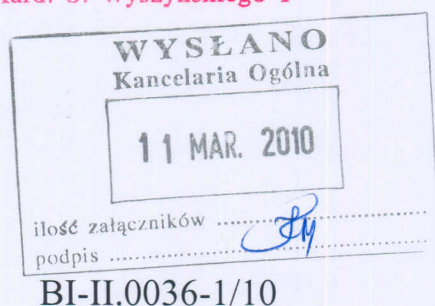


ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, 8 marca 2010 r.



Szanowny Pan

Dariusz Piontkowski

Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego na XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego informuję, że:

1. Zastrzeżenia Narwiańskiego Parku Narodowego, odnoszące się do kwestii opisanych w raporcie oddziaływania na środowisko autorstwa firm Arup/Ekoton, zostały przekazane Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Podlaskiego przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku. Zgłoszone uwagi zostały omówione na spotkaniu, w którym wzięli udział przedstawiciele Narwiańskiego Parku Narodowego, konsorcjum Arup/Ekoton oraz UMWP.

Jednocześnie informuję, że na uwagi i wnioski zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych zorganizowanych przez RDOŚ w Białymstoku została w dniu 23.12.2009 r. udzielona odpowiedź organizatorowi konsultacji. W załączeniu przekazuję elektroniczną wersję tego dokumentu, w którym znajdzie Pan również dopowiedź na pytania zadane w interpelacji.

2. Obecnie trwa postępowanie związane z wydaniem przez RDOŚ w Białymstoku decyzji „środowiskowej”.

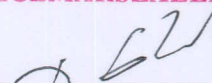
Ponadto w chwili obecnej toczy się postępowanie na wyłonienie wykonawcy Opracowania dokumentacji umożliwiającej Zamawiającemu, w związku z planowaną przez niego budową lotniska regionalnego dla Województwa Podlaskiego o kodzie referencyjnym 4D, przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie Projektu. Zwycięzca przetargu będzie miał za zadanie między innymi przygotowanie studium wykonalności do Projektu. Równolegle przygotowujemy się do zlecenia opracowania koncepcji procedur podejścia do startu i lądowania dla lotniska regionalnego.

3. Zgodnie z uchwałą Zarządu Województwa Podlaskiego Nr 193/2942/09 z dnia 3 listopada 2009 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia „Szczegółowego Opisu Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013 dokonano, w obrębie opisu Działania 2.2 Rozwój transportu lotniczego, następujących zmian:

- a) Alokację finansową na działanie ogółem zwiększono z 48 150 000 euro na 66 283 126 euro,
- b) Wkład ze środków unijnych na działanie zwiększono z 42 300 000 euro na 58 574 813 euro,
- c) Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie zwiększono z 5 850 000 euro na 7 708 313 euro.

Wprowadzone zmiany wynikały z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do działania 2.2. Rozwój transportu lotniczego.

WICEMARSZAŁEK

  
Bogusław Dębski