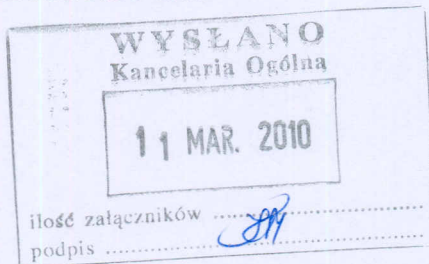


Białystok, dnia 8 marca 2010 r.

EST.II.0036-3/10



Szanowny Pan
Dariusz Piontkowski

Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną podczas XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 15 lutego 2010 r. w sprawie nowowybudowanego wyciągu narciarskiego na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji Szelment, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

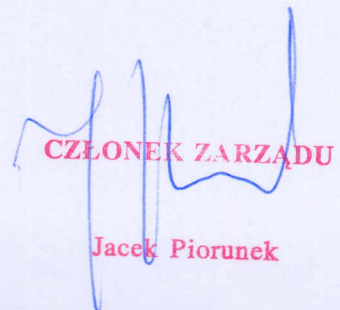
Według informacji uzyskanych od dyrekcji WOSiR Szelment, narciarze najczęściej korzystają z wyciągu C (mapa wyciągów w załączeniu). Techniczno-organizacyjne względy decydują o tym, że trasa przy nim jest w pierwszej kolejności naśnieżana oraz najdłużej utrzymują się na niej dobre warunki narciarskie. Stok ten miał około 150 m szerokości, dlatego też powstał zamiar wybudowania tam drugiego wyciągu, który umożliwiłby pełne wykorzystanie całego zbocza oraz rozładowanie kolejek do wyciągu już istniejącego C. Obsługa trasy niebieskiej nigdy nie była głównym celem nowowybudowanego wyciągu.

Nowy wyciąg D został usytuowany w najbardziej optymalnym miejscu, w kontekście pełnego wykorzystania całego stoku. Konstrukcja wyciągu celowo zapewnia wywóz narciarzy na prawą stronę. Umożliwia to intensywne wykorzystanie trasy pomiędzy wyciągami C i D na początku zimy i pod koniec sezonu narciarskiego. Na pozostałej części zbocza, tzn. na lewo od wyciągu D, jest znacznie trudniej utrzymać dobre warunki narciarskie. Przyczyną jest ukształtowanie w postaci odkrytego grzbietu (brak zalesienia).

Konstrukcja nowego wyciągu zapewnia łatwe przejście na stronę lewą. Z tego względu wyciąg został wyposażony w hydrauliczny napinacz liny, a nie urządzenie obciążnikowe, jak jest to w przypadku wyciągów wybudowanych wcześniej. Powoduje to skrócenie stacji górnej z 15 m do ok. 3-4 m.

W chwili obecnej pewnym utrudnieniem w pełnym wykorzystaniu tych możliwości jest ukształtowanie terenu. Z winy wykonawcy wyciąg był oddany do użytku pod koniec stycznia 2010 r. i nie było już możliwości przeprowadzenia jakichkolwiek prac ziemnych mających na celu poprawienie wyjazdu z wyciągu. Zostanie to wykonane latem.

Należy dodać, że na lewą stronę wyciągu D oraz do snowparku łatwo jest przejechać ze stacji górnej wyciągu C, która znajduje się ok. 40 m powyżej stacji D. Natomiast trasa „niebieska” powstała między ostrą skarpą a lasankiem w celu umożliwienia łatwego przejazdu od stacji górnej wyciągu E do stacji dolnej nowego wyciągu D. Korzystają z niej chętnie narciarze, którzy wracają z łatwej trasy „niebieskiej”, położonej po drugiej stronie góry, do parkingów przy budynkach stacji.


CZŁONEK ZARZĄDU
Jacek Piorunek

WYCIĄGI NARCIARSKIE W.O.S.i R. SZELMENT

