



**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**  
*w Białymstoku*

ul. Kard. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok

Białystok, dn. 9 marca 2010 r.

DPR.I. 0036-2/10

**Pan**

**Bogdan Dyjuk**

**Radny Województwa Podlaskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, zgłoszone podczas XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dn. 15 lutego 2010 r. uprzejmie informuję, iż w nawiązaniu do wprowadzonego w dn. 20 października 2009 r. *rozporządzenia* Rady Ministrów w sprawie *autostrad i dróg ekspresowych* zmianie uległ kierunkowy przebieg dróg w województwie podlaskim, w tym zwłaszcza drogi ekspresowej Via Baltica (obecny przebieg po śladzie: Budzisko – Suwałki – Raczki – Ełk – Szczuczyn – Stawiski – Łomża – Ostrów Mazowiecka – Wyszaków – Radzymin – Warszawa). W konsekwencji dokonano zmiany klasyfikacji drogi Nr 61 oraz trzech obwodnic, tj.: Stawisk, Szczuczyna oraz Bargłowa Kościelnego, przyjętych jako zadania do realizacji na liście projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013.

Obwodnice projektowane dotychczas jako GP [2x2] z rezerwą pod docelowy przekrój [2x3] na parametrach drogi ekspresowej zmieniają klasyfikację w następujący sposób:

- obwodnica Stawisk i Szczuczyna – dk 61 z GP na S-61 o przekroju 2x2 (docelowo 2x3 – wykup terenu),
- obwodnica Bargłowa Kościelnego – pozostaje dk 61 jako GP o przekroju jednak zmienionym z 2x2 na 1x2.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku miała przystąpić do procedur przetargowych po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na 2 odcinkach, tj.: S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, w tym niezależne opracowania dla S-61 dla obwodnicy Łomży i obwodnicy Stawisk i Szczuczyna oraz S-61 Szczuczyn – Augustów (węzeł Szkocja na obwodnicy Augustowa). W związku ze zmianą klasyfikacji w/w dróg procedury przygotowania inwestycji, w tym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach mogły ulec wydłużeniu.

W rezultacie, zmiany o których mowa, postawiły – zdaniem Zarządu Województwa Podlaskiego – pod znakiem zapytania możliwość realizacji budowy obwodnic Stawisk, Szczuczyna i Bargłowa Kościelnego. Należy jednocześnie podkreślić, iż z uwagi na zmianę przebiegu drogi ekspresowej Via Baltica poza regionalnym podstawowym układem komunikacyjnym znalazła się obwodnica w miejscowości Bargłów Kościelny.

W związku z powyższym w dn. 21 grudnia 2009 r. Marszałek Województwa Podlaskiego wystosował pismo do p. Elżbiety Bieńkowskiej Minister Rozwoju Regionalnego w sprawie inwestycji regionalnych znajdujących się na liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013. W piśmie zaproponowano, aby w przypadku braku możliwości realizacji przedsięwzięć drogowych tj. obwodnic Stawisk, Szczuczyna oraz Bargłowa Kościelnego leżących na drodze Nr 61, priorytetowo potraktować dwa projekty samorządu województwa:

- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku granica województwa – Nowogród wraz z mostem przez rzekę Pisę w miejscowości Morgowniki” ”(całkowity koszt inwestycji wg listy indykatywnej z dn. 24 lutego 2010 r.: 18,98 mln euro, tj. 65,60 mln PLN) oraz
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na odcinku Bakałarzewo – Suwałki” (całkowity koszt inwestycji: 13,70 mln euro, tj. 45,18 mln PLN).

Jednocześnie Zarząd Województwa Podlaskiego zwrócił się do p. Elżbiety Bieńkowskiej Minister Rozwoju Regionalnego z prośbą o zorganizowanie spotkania konsultacyjnego z udziałem Ministra Infrastruktury, GDDKiA oraz strony samorządowej, podczas którego kompleksowo zostałoby omówione rozwiązanie wskazywanego problemu. W odpowiedzi na wystosowane do Minister Rozwoju Regionalnego pismo z dn. 21 grudnia 2010 r. ministerstwo w dn. 20 stycznia 2010 r. poinformowało, iż cyklicznie przeprowadzane analizy stanu przygotowania projektów realizowanych w ramach PO RPW, towarzyszące każdorazowej weryfikacji listy projektów indywidualnych dla PO RPW, nie wykazały potrzeby wprowadzania zmian w zakresie statusu projektów drogowych

w województwie podlaskim. Stwierdzono ponadto, iż przyjęcie przez Radę Ministrów w dn. 20 października 2009 r. *rozporządzenia w sprawie autostrad i dróg ekspresowych* nie wpłynie bezpośrednio na stan przygotowania dokumentacji obwodnic Stawisk, Szczuczyna i Bargłowa Kościelnego. W opinii GDDKiA z dn. 24 grudnia 2009 r. zmiana klasyfikacji dróg w województwie podlaskim wprowadzona powyższym rozporządzeniem nie zagraża realizacji budowy wskazywanych obwodnic.

W dn. 2 lutego 2010 r. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego dokonało aktualizacji Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. W odniesieniu do województwa podlaskiego został usunięty projekt budowy / przebudowy drogi ekspresowej S-8 na odcinku Białystok – granica państwa o wartości 1.828,08 mln zł, zaś na listę rezerwową przesunięto projekt modernizacji linii kolejowej E 75 Rail Baltica (odcinek Suwałki – Trakiszki – granica z Litwą) o wartości 1.344,83 mln zł. Ponadto, na listę projektów podstawowych został dodany projekt budowy drogi Nr 16 odcinek Olsztyn-Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Ełku) o wartości 1.383,50 mln zł. Pozbawienie regionu znaczącego wsparcia finansowego, na skutek rezygnacji z realizacji projektu drogi ekspresowej S8, uniemożliwia stworzenie w pełni zintegrowanego i funkcjonalnego układu dróg w województwie.

Zarząd Województwa nie neguje zasadności realizacji obwodnic na drogach województwa podlaskiego, jednak w sytuacji, kiedy stają się one jednocześnie elementem drogi ekspresowej S-61 i drogi Via Baltica (docelowo element europejskiego korytarza transportowego w ramach sieci TEN-T) zasadnym jest umieszczenie ich na liście projektów indywidualnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zmiana kategorii drogi S-61 powoduje, że omawiane obwodnice będą kwalifikowały się do wsparcia w ramach działania *6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T* lub *działania 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T*. Znajduje to dodatkowe uzasadnienie zwłaszcza w kontekście ograniczania środków dla regionu w związku z usunięciem z listy projektów indywidualnych POIiŚ projektu modernizacji drogi S-8 o wartości 1,8 mld złotych. Przesunięcie obwodnic na drodze krajowej S-61 (o łącznej wartości inwestycji rzędu 120 mln zł) do programu POIiŚ umożliwiłoby wprowadzenie na listę podstawową PO *Rozwój Polski Wschodniej* inwestycji drogowych z listy rezerwowej, którymi są opisane powyżej dwa projekty przebudowy dróg wojewódzkich nr 645 granica województwa – Nowogród oraz 653 Bakałarzewo - Suwałki.

*Z poważaniem*

WICEMARSZAŁEK



Bogusław Dębski