



Białystok, 08 marca 2010r.

DPR.I.0036-1/10

Pan

Jacek Przemysław Cylwik

Radny Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, zgłoszone podczas XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 15 lutego 2010 r. i dotyczące sytuacji Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego w Łapach S.A. oraz w nawiązaniu do pisma Marszałka Województwa nr DPR.I.0036-9/09 z dnia 13 listopada 2009r. pragnę poinformować, iż obecnie trwają rozmowy Burmistrza Łap z członkiem Rady Ministrów Michałem Bonim pełniącym jednocześnie funkcję przewodniczącego Komitetu Stałego Rady Ministrów, dotyczące utworzenia w Łapach podstrefy Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, rozbudowy parku przemysłowego oraz utworzenia inkubatora przedsiębiorczości. Dotychczas odbyły się cztery takie spotkania – dwukrotnie w listopadzie i raz w grudniu ubiegłego roku oraz w lutym br. Plany zagospodarowania przestrzennego terenów, które miałyby wchodzić w skład podstrefy, zostały już zmienione, stwarzając możliwość lokowania inwestycji na terenie Łap.

Ponadto władze Łap podjęły ścisłą współpracę z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości oraz Polską Agencją Informacji i Inwestycji Zagranicznych S.A. Efektem współpracy z PAIiIZ jest oferta inwestycyjna sporządzona w czterech wersjach językowych (polskiej, angielskiej, niemieckiej i rosyjskiej). Jest ona obecnie rozsyłana do ambasad RP i innych instytucji wyspecjalizowanych w pozyskiwaniu bezpośrednich inwestycji zagranicznych. Przy udziale PARP przygotowano seminarium, które odbędzie się 15 marca. Jego przedmiotem będą możliwości zewnętrznego finansowania przedsiębiorczości i samozatrudnienia.

W dniu 18 lutego 2010 r. Sąd Rejonowy w Białymstoku XIV Wydział Gospodarczy do spraw Upadłościowych i Naprawczych oddalił złożony przez ZNTK wniosek

o zmianę sposobu prowadzenia postępowania upadłościowego z likwidacyjnego na układowy. W związku z tym prowadzone intensywnie od niemal trzech miesięcy przez nowy zarząd firmy działania, zmierzające do wznowienia produkcji, zakończyły się niepowodzeniem. W opinii sądu nie było podstaw faktycznych ani prawnych do zmiany sposobu prowadzenia postępowania upadłościowego. Mimo zgody największych wierzycieli firmy (gmina Łapy, Urząd Skarbowy i Zakład Ubezpieczeń Społecznych) na zmianę formy upadłości i regulację długu w ratach, sąd nie dopatrzył się wystarczających przesłanek, by przychylić się do złożonego przez zarząd spółki wniosku. Orzeczenie zostało wydane na posiedzeniu niejawnym, jest prawomocne i niezaskarżalne.

W chwili obecnej, funkcjonuje podpisana w styczniu br. przez zarząd ZNTK wstępna umowa z zagranicznym kontrahentem, zgodnie z którą zakład miał do końca br. wykonać cysterny czteroosiowe i tank kontenery oraz konserwować je i składować na własnym terenie. Niestety nie wstrzymało to postępowania upadłościowego obejmującego likwidację majątku spółki, który trwa nieprzerwanie. Dotychczasowe próby licytacji majątku ZNTK nie powiodły się. Pierwszy z zaplanowanych przetargów – dnia 19 stycznia nie doszedł do skutku, ponieważ nie było oferentów na kupno nieruchomości w postaci ośrodka wypoczynkowego w Sianożętach, zakładu z halami oraz działek niezabudowanych na terenie Łap.

Drugi przetarg dnia 3 marca obejmujący ośrodek w Sianożętach oraz zakładowe działki również nie przyniósł spodziewanych efektów, choć ceny nieruchomości obniżono o 20%.

Mając na uwadze fakt pojawienia się poważnych kontrahentów z branży kolejowej, pojawia się realna możliwość zainteresowania współpracą przedstawicieli branży, którzy będą chcieli stać się nabywcami upadłej spółki. Mogłoby do tego dojść, gdyby syndyk masy upadłości przeznaczył do sprzedaży wydzieloną zorganizowaną część produkcyjną zakładu i do takiej właśnie formy sprzedaży majątku aktualnie dąży syndyk. Wobec braku zainteresowania nabyciem zakładu w całości, obecnie sporządzany jest plan podziału przedsiębiorstwa na zorganizowane części, które będą mogły zostać wykorzystane przez nabywców w celu prowadzenia działalności w mniejszych rozmiarach.

Przy całym zrozumieniu dla dramatu setek byłych pracowników spółki i ich rodzin, dla których spółka była często jedynym żywicielem, w obecnym stanie rzeczy nie ma prawnej możliwości wstrzymania procesu sprzedaży zakładowego majątku i wznowienia produkcji. Celem poszukiwania nowych miejsc pracy, tak potrzebnych społeczności tego miasta, oraz napływu świeżego kapitału podejmowane są wielotorowe działania.

Równolegle do działań podejmowanych przez samorząd, prezes zarządu ZNTK zapowiada podjęcie dalszych kroków po uprzednim skonsultowaniu się ze specjalistami z branży i Radą Wierzycieli, których zgromadzenie zaplanowano na 5 marca. Zdaniem Prezes szansa na przywrócenie produkcji jest zły stan taboru kolejowego należącego do PKP. Jego średni wiek wynosi 30 lat, zaś większość wagonów wymaga remontu. Nie dotyczy to tylko wagonów towarowych PKP Cargo, ale też osobowych, np. w PKP Intercity. Również wagony Kolei Mazowieckich czy składów należących do samorządów lokalnych wymagają modernizowania. W przypadku reaktywacji Zakładu istnieją realne szanse pozyskania zleceń. W opinii zarządu ZNTK podejmowane działania nie mogą być przypadkowe, a co za tym idzie wymagają czasu i szczegółowych analiz.

Z poważaniem

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzeński