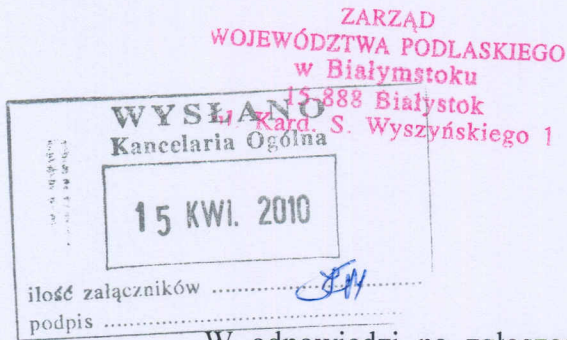


Białystok, dn. 12 kwietnia 2010 r



**Pan
Andrzej Chmielewski
Radny
Sejmiku Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na zgłoszone przez Pana uwagi podczas XXXVIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 marca 2010 r dotyczące udzielonych odpowiedzi na interpelację z XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 22 marca 2010 r dotyczącą funkcjonowania Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim uprzejmie informuję, iż poniżej zostały przedstawione dodatkowe wyjaśnienia w tych kwestiach.

1. „Jakie koszty poniosły WORD-y w Białymstoku i Suwałkach wypożyczając samochody ze skrzynią automatyczną?”

W uzupełnieniu udzielonej odpowiedzi na wcześniej zadane pytanie dotyczące ilości przeprowadzonych egzaminów praktycznych na prawo jazdy kat B samochodem z automatyczną skrzynią biegów informuję, że WORD w Łomży w zadanych latach 2008-2009 z racji przeprowadzania największej ilości egzaminów praktycznych na prawo jazdy spośród wszystkich ośrodków z terenu Województwa Podlaskiego oraz ograniczonych możliwości zarówno sprzętowych jak i osobowych nie widział potrzeby przeprowadzania tego typu egzaminów. Co innego można powiedzieć o WORD w Suwałkach który z uwagi na swoje „trudne” położenie geograficzne musi szukać przychodów również w obszarach niszowych, jakim wydaje się być egzaminowanie na samochodach z automatyczną skrzynią biegów. Ponadto po raz kolejny podkreślam, iż obecnie coraz więcej osób nie tylko niepełnosprawnych wybiera zakup samochodu z automatyczną skrzynią biegów. Mając na uwadze prostszą obsługę tego auta, a tym samym łatwiejsze manewrowanie podczas egzaminu praktycznego zainteresowanie tego typu egzaminem jest coraz większe, mimo uzyskania bardziej okrojonych uprawnień prawa jazdy, o czym Pan wspomniał w swoim wystąpieniu. Jeżeli chodzi o same koszty, jakie ponoszą ośrodki w związku z przeprowadzaniem tego typu egzaminu przedstawia się to różnie. Wg informacji uzyskanych z WORD-u w Białymstoku wszystkie egzaminy tego typu odbywały się na pojazdach zapewnionych przez osoby zdające i w związku z tym koszty związane z wynajęciem pojazdów nie wystąpiły. Nie oznacza to jednak, że żadnych dodatkowych

kosztów nie było. W przypadku podstawienia samochodu przez osobę zdającą istnieje potrzeba przejazdu za samochodem egzaminowanym kolejnego pojazdu ośrodka wyposażonego w kamerę, która zarejestruje przebieg egzaminu. Często tym pojazdem muszą jechać 2 osoby tj kierowca – pracownik techniczny ośrodka oraz egzaminator. W przypadku posiadania przez ośrodek własnego samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów ośrodek może zainstalować w nim niezbędny sprzęt do rejestracji egzaminu. W tym momencie nie występuje koszt związany z obsługą i eksploatacją dodatkowego pojazdu rejestrującego egzamin. W trochę inny sposób jest realizowany tego typu egzamin w WORD Suwałki. Wg uzyskanych informacji koszt własny ośrodka przy takim egzaminie na samochodzie podstawionym przez firmę szkolącą wynosi orientacyjnie ok. 56 zł. Dodatkowo dochodzą do tego koszty opisane powyżej związane z dodatkowym zaangażowaniem pracowników ośrodka oraz wykorzystywanym sprzętem. W WORD Suwałki w roku 2008 łączny koszt wynajmu tego typu pojazdów wyniósł 1680 zł a w 2009 r ok. 2240 zł.

2. „Ile w takim razie takich szkoleń (z zakresu kwalifikacji wstępnych) było w tych 3 WORD-ach i jak je zorganizowano?”

Odpowiedź na to pytanie należy rozpatrywać w kontekście poprzednio zadanych pytań cyt „Jakie jest wykorzystywanie pojazdów przy egzaminach na kategorię B+E ? Ile egzaminów przeprowadzono w 2009 roku i ile dni w tygodniu jest wykorzystywanych do egzaminów z pojazdami typu Ducato?” oraz udzielonych na nie odpowiedzi. Podano kilkanaście różnych zastosowań wykorzystania samochodu typu bus w WORD-ach. Jednym z przykładów była informacja, że taki samochód będzie używany przy organizowaniu różnego typu szkoleń m.in. kwalifikacji wstępnej kierowców dla kierowców kat C oraz D. Należy tutaj wyjaśnić, iż szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy odbywa się zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym. W latach 2008 i 2009 szkolenie odbywało się na starych zasadach. Podstawą prawną tych kursów (stare zasady) jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U z 31 maja 2004 Nr 122 poz. 1269) w sprawie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy. Natomiast kwalifikacja wstępna kierowców (nowe zasady) jest oparta na rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2008 r / Dz. U 124 poz 805 z późniejszymi zmianami / i wprowadzają kurs trwający 280 godzin. Kursy na nowych zasadach mogą odbywać się od 11 września 2009 roku z wyjątkiem osób, które otrzymały prawo jazdy kategorii C przed 10 września 2009 roku, w wyniku czego mogą odbyć szkolenie na starych zasadach do dnia 10 września 2010 r.

WORD Białystok

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku został wpisany w dniu 24 grudnia 2009r. pod numerem 9/09 do rejestru przedsiębiorców prowadzących w Województwie Podlaskim ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Regulamin kursu dokształcającego kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej, uzupełniającej oraz szkolenia okresowego został wprowadzony z dniem 29.01.2010 r. zarządzeniem Nr 4/2010 Dyrektora WORD w Białymstoku. Do chwili obecnej ośrodek nie zorganizował żadnego szkolenia na kwalifikację wstępną kierowców kategorii C i D w oparciu o nowe zasady, z uwagi na brak wystarczającej ilości zgłoszeń. Nabór na w/w szkolenie został ogłoszony w miesiącu styczniu i trwa nadal.

WORD Łomża

Jak do tej pory nie zostało zorganizowane szkolenie kierowców z tego zakresu na nowych zasadach.

WORD Suwałki :

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach z dniem 8 września 2009 r. uzyskał od Wojewody Podlaskiego wpis pod numerem 3/09 do rejestru przedsiębiorców prowadzących w Województwie Podlaskim ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy opracowano program szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy obejmujący szczegółowe warunki prowadzenia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, szkoleń okresowych oraz zajęć odbywanych w ramach szkolenia okresowego. W roku 2009 przeprowadzono 3 szkolenia okresowe w tym 3 osoby (kat C, C+E) oraz 15 osób (kat D, D+E)

3. „Jle pieniędzy na szkolenie w hotelu Ryn wydał WORD w Suwałkach?”

W dniach 18-20 września 2009 r w Rynie odbyło się szkolenie egzaminatorów i pracowników WORD w Suwałkach. W trakcie pobytu zorganizowano szkolenie dla wszystkich egzaminatorów ośrodka wynikające z art. 111 ust 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r – prawo o ruchu drogowym, którego jednym z głównych celów było omówienie zmian wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2009 r w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami

instruktorów i egzaminatorów. Ponadto wszyscy pracownicy WORD w Suwałkach odbyli szkolenie z udzielania pierwszej pomocy osobom w stanie zagrożenia zdrowia lub życia (zgodnie z nowym brzmieniem art. 237 § 1 pkt 3 Kodeksu pracy każdy pracodawca zobowiązany jest do wyznaczenia pracownika do udzielania pierwszej pomocy) i otrzymali stosowne zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Ponadto wszyscy pracownicy byli uczestnikami szkolenia z przepisów i zasad BHP (zgodnie z art. 237 § 2 Kodeksu Pracy pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie). W trakcie wyjazdu omówiono również zasady szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, które miały zacząć obowiązywać od 10 września 2009r. W wyjeździe szkoleniowym brało udział 49 osób i łączny koszt pobytu w hotelu Ryn wyniósł 29 385,15 zł. Należy zauważyć, iż w tym samym hotelu Ryn było przeprowadzone szkolenie pracowników działu egzaminowania WORD w Łomży. Wzięło w nim udział 33 osoby koszt całkowity wyniósł 27 125,08 zł. Mówiąc o kosztach pobytu w luksusowym hotelu trzeba pamiętać o tym, że z uwagi na fakt, iż szkolenie było zorganizowane poza sezonem turystycznym oraz w związku z udziałem dużej grupy osób. WORD w Suwałkach wynegocjował duże zniżki za pobyt.

4. „Zadałem też pytanie, jaka jest w tej chwili rentowność WORD-ów w 3 ośrodkach itd. Odpowiedź jest bardzo nieczytelna i dlatego proszę o ponowną odpowiedź z rozbić na przychody z lokat i przychody obrotowe. Nie odpowiedzieliście Państwo, jakie środki są na lokatach, jakie odsetki były co miesiąc naliczane. Interesują mnie również środki pieniężne w obrocie poza lokatami”

Na tak postawione pytanie nie da się jednoznacznie odpowiedzieć, z uwagi na brak precyzyjnego określenia, jakim wskaźnikiem ma być zmierzona rentowność ośrodka. W poprzedniej odpowiedzi w części opisowej został Pan poinformowany, że rentowności WORD-ów będzie można podać po przedstawieniu przez ośrodki i po zatwierdzeniu przez Zarząd Województwa bilansów jednostek za 2009r. oraz po przeanalizowaniu opinii biegłych rewidentów dotyczących tych sprawozdań. Będą to dane sprawdzone i wiarygodnie zweryfikowane. Natomiast przedstawione uprzednio tabelaryczne zestawienie w sposób wyczerpujący dało informacje na zadane w Pana pytaniu kwestie cyt „Jaki wynik finansowy osiągnęły wymienione WORD-y w 2009 roku na I półroczu i na koniec roku w pozycjach

przychody z egzaminów w stosunku do kosztów. Przychody ze szkoleń w stosunku do kosztów i przychody z lokat ?". Odpowiedź na bieżące pytanie dotyczące „ rozbieżności przychodów na przychody z lokat i przychody obrotowe...” będzie możliwe po doprecyzowaniu przez Pana sformułowania o przychody obrotowe.

Poniżej są podane dodatkowe informacje dotyczące przychodów z lokat oraz stanu środków pieniężnych na lokatach oraz poza nimi (środki pieniężne poza lokatami) w poszczególnych ośrodkach :

WORD Białystok :

- stan środków pieniężnych na lokatach na dzień 31.03.2010 r wynosi 1 538 236,20 zł
- przychody z lokat terminowych (za I kwartał 2010r) – 20 767,85 zł (6 922,62 zł średnio m/siecznie)
- przychody z lokat terminowych (za cały 2009r) – 91 536,11 zł (7 628,01 zł średnio m/siecznie)
- środki pieniężne poza lokatami na dzień 31.03.2010r wynoszą – 244 202,31 zł

WORD Łomża :

- stan środków pieniężnych na lokatach na dzień 31.03.2010 r wynosi 4 445 508,00 zł
- przychody z lokat terminowych (za I kwartał 2010r) – 605,24 zł (201,74 zł średnio m/siecznie)

, w tym :

01.2010 r : 82,77 zł

02 2010 r : 207,85 zł

03.2010 r : 314,62 zł

- przychody z lokat terminowych (za 2009 r) – 597 007,46 zł (49.750,62 zł średnio m/siecznie)

, w tym :

01.2009 r : 1.731,58 zł

02 2009 r : 344,86 zł

03.2009 r : 12.677,62 zł

04.2009 r : 294.607,14 zł

05.2009 r : 7.239,48 zł

06.2009 r : 6.993,64 zł

07.2009 r : 13.830,72 zł

- 08.2009 r : 27.136,77 zł
- 09.2009 r : 37 787,08 zł
- 10.2009 r : 35 488,01 zł
- 11.2009 r : 31. 466,84 zł
- 12.2009 r : 127.703,72 zł
- środki pieniężne (bieżące) poza lokatami na dzień 31.03.2010r wynoszą – 49 614,06 zł

WORD Suwałki

- stan środków pieniężnych na lokatach na dzień 31.03.2010 r wynosi 1 304 425,14 zł
- przychody z lokat terminowych oraz depozytu (za I kwartał 2010r) – 20 276,72 zł (6 758,91 zł średnio m/siecznie)
- przychody z lokat terminowych i depozytów (za cały 2009r) – 122 150,42 zł, w tym odsetki z lokat 100 883,80 zł, odsetki z depozytów 20 276,72zł (10 179,20 zł średnio m/siecznie)
- w tym :

- 01.2009 r : 29.065,02 zł
- 02 2009 r : 0,00 zł
- 03.2009 r : 1.209,43 zł
- 04.2009 r : 33.656,37 zł
- 05.2009 r. : 2.992,94 zł
- 06.2009 r : 2.742,22 zł
- 07.2009 r : 18.884,35 zł
- 08.2009 r : 3.212,34 zł
- 09.2009 r : 1.495,73 zł
- 10.2009 r : 14 514,27 zł
- 11.2009 r : 1.618,19 zł
- 12.2009 r : 12.759,49 zł
- środki pieniężne poza lokatami na dzień 31.03.2010r wynoszą – 5 764,88 z oraz 604 048,40 zł – stan depozytu

Należy zauważyć, iż trudno jest wyspecyfikować miesięczne odsetki z lokat, ponieważ środki pieniężne są lokowane na dłuższe okresy niż 1 miesiąc (minimum 3 miesiące), a odsetki są naliczane w momencie rozwiązywania lokaty. Miesięcznie są naliczane jedynie odsetki od depozytu.

5. „Ile pieniędzy przeznaczyły WORD-y i wykorzystały w 2009 roku na premie, nagrody i podwyżki dla pracowników, w rozbiciu dla kierownictwa i pozostałych pracowników?”

Na podstawie dodatkowych danych uzyskanych w WORD-ach w 2009 roku ośrodki przeznaczyły i wykorzystały na podany powyżej cel następujące środki finansowe podane w tabelach :

WORD Białystok :

Stanowisko :	Premie w 2009r	Nagrody w 2009r	Podwyżki w 2009r	Łącznie
Dyrektor	0,00	0,00	0,00	0,00
Z-ca Dyrektora	0,00	3 000,00	0,00	3 000,00
Pozostała kadra kierownicza	9 000,00	17 600,00	0,00	27 300,00
Pozostali pracownicy	184 360,00	110 550,00	78 120,00	373 030,00

Łącznie kadra kierownicza : 30 300,00 zł

Łącznie : pozostali pracownicy : 373 030,00 zł

WORD Łomża :

Stanowisko :	Premie w 2009r	Nagrody w 2009r	Podwyżki w 2009r	Łącznie
Dyrektor	0,00	19 800,00	0,00	19 800,00
Z-ca Dyrektora	0,00	13 935,70	0,00	13 935,70
Pozostała kadra kierownicza	0,00	34 760,00	2 100,00	36 860,00
Pozostali pracownicy	0,00	62 100,00	0,00	62 100,00

Łącznie kadra kierownicza : 70 595,70 zł

Łącznie : pozostali pracownicy : 62 100,00 zł

WORD Suwałki :

Stanowisko :	Premie w 2009r	Nagrody w 2009r	Podwyżki w 2009r	Łącznie
Dyrektor	0,00	0,00	0,00	0,00
Z-ca Dyrektora	0,00	0,00	0,00	0,00
Pozostała kadra kierownicza	6 893,10	25 600,00	0,00	32 493,10
Pozostali pracownicy	67 624,05	58 350,00	52 348,00	178 322,05

Łącznie kadra kierownicza : 32 493,10 zł

Łącznie : pozostali pracownicy : 178 322,05 zł

6. „Ile sobót i niedziel było w tych 3 WORD-ach pracujących, czy były przeprowadzane egzaminy i ile w 2009 roku.?”

W poprzedniej odpowiedzi zostały podane ilości przeprowadzonych egzaminów w dniach dodatkowo wolnych od pracy w 2009 roku. W uzupełnieniu do tych danych można dodać, iż WORD w Łomży miał najwięcej egzaminów przeprowadzanych w dniach dodatkowo wolnych od pracy przede wszystkim z uwagi na dużą liczbę kandydatów na kierowców z terenu Województwa Mazowieckiego, których duża liczba przyjeżdża do ośrodka właśnie w soboty. W pozostałych ośrodkach egzaminy w soboty i niedziele były przeprowadzane w zależności od bieżących potrzeb. W obecnych realiach nie ma sensu wydłużać „tygodnia pracy” o dodatkowy 1 czy 2 dni. Obecny czas oczekiwania na egzamin praktyczny kategorii B waha się od 1-3 dni w Suwałkach do 5-10 dni w Łomży i Białymstoku. Skrócenie tego czasu może spowodować niekorzystne sytuacje związane z płynną organizacją pracy ośrodka, ponieważ wprowadzenie tych dodatkowych dni pracy może wygenerować dodatkowe koszty dla ośrodka związanych z jego funkcjonowaniem. Ponadto w soboty i w niedziele są często prowadzone szkolenia w ośrodkach i praca w tych dniach może zakłócić ich przebieg. Pragnę również Pana zapewnić iż wszyscy dyrektorzy WORD-ów stale monitorują potrzeby rynku i jeżeli będzie taka potrzeba to spowodują, że ośrodki będzie również działały w tych dniach. W wyjaśnieniach uzyskanych w WORD Suwałki stwierdzono cyt. „.....w realiach suwalskich nie można organizować egzaminów we wszystkie soboty i niedziele ze względu na to iż w pozostałych dniach nie będzie pełnego

obłożenia. Nie ma problemów z egzaminatorami, problem jest z obsługą – biuro obsługi klienta, placowi gdzie pojawi się dodatkowy czas pracy, za który trzeba będzie zapłacić”.

7. „Ilu egzaminatorów pracuje na pełnych 8-godzinnych etatach w WORD-ach Białystok, Łomża i Suwałki?”

Na dzień 31 marca na pełnych 8-godzinnych etatach jest zatrudniona następująca liczba egzaminatorów:

WORD Białystok : 18 osób

WORD Łomża : 14 osób

WORD Suwałki : 13 osób

8. „Zadawałem też pytania dotyczące zatrudnienia emerytów”

W ostatniej interpelacji zostało zapisane i przekazane pisemnie tylko jedno pytanie dotyczące zatrudnionych w WORD-ach emerytów tj cyt. „Proszę przygotować zestawienie ilu emerytów jest zatrudnionych w 3 WORD-ach?” W odpowiedzi otrzymał Pan poniższą, wyczerpującą odpowiedź:

Na dzień 31 stycznia 2010 r stan zatrudnienia emerytów w WORD-ach przedstawia się następująco :

WORD Białystok – 5 osób (3,3 etatu)

WORD Łomża - 8 osób (7,1 etatu)

WORD Suwałki - 7osób (4,33 etatu)

W związku z brakiem doprecyzowanych pytań w tej kwestii w poniżej podanej informacji zawarto ogólne informacje dotyczące kosztów związanych z zatrudnieniem emerytów w WORD-ach :

Należy zauważyć, że w większości ośrodków egzaminatorzy-emeryci są zatrudnieni na na częściach etatu. np w WORD Suwałki 7 osób stanowi 4,33 etatu. Porównanie kosztów związanych z zatrudnieniem egzaminatora-emeryta do egzaminatora jest bardzo złożone, a bez określenia kryteriów równych dla obu egzaminatorów wręcz niemożliwe. i dalece odbiegające od rzeczywistości. Aby lepiej zrozumieć tą kwestię należy sięgnąć do źródła jakim jest Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców, które określa warunki wynagradzania egzaminatorów, w tym:

- 1) zaszeregowanie stanowisk;
- 2) sposób ustalania miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego;
- 3) sposób ustalania miesięcznych dodatków zadaniowych;
- 4) stawki miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego;
- 5) stawki miesięcznego dodatku zadaniowego;
- 6) inne dodatki do wynagrodzenia.

Oznacza to, że wynagrodzenie egzaminatora uzależnione jest od posiadanych przez egzaminatora kwalifikacji. W związku z powyższym zarówno egzaminatorzy emeryci jak i pozostali egzaminatorzy mogą mieć identyczne lub różne kwalifikacje co znacząco różnicuje koszt ich zatrudnienia. Z informacji uzyskanych w WORD Łomża na dzień 31 marca 2010 r. jest zatrudnionych 6 osób egzaminatorów-emerytów (5,6 etatu). W przypadku podobnych kwalifikacji koszt zatrudnienia egzaminatora jest porównywalny z zatrudnieniem emeryta egzaminatora na podstawie umowy o pracę. Różnica pojawia się, jeżeli chodzi o wymiar dodatku stażowego, przy czym pracownicy emeryci po osiągnięciu wieku 60 lat, zwolnieni są z obowiązku płacenia składek na fundusz pracy co obniża koszt ich zatrudnienia.

Dla zobrazowania kosztów związanych z zatrudnieniem egzaminatorów-emerytów na tle kosztów związanych z zatrudnieniem wszystkich egzaminatorów posłużę się danymi za rok 2009 uzyskanymi z poszczególnych ośrodków :

WORD Białystok : egzaminatorzy	– 1 957 006,74 zł
w tym egzaminatorzy-emeryci	– 339 937,15 zł
WORD Łomża :: egzaminatorzy	– 1 530 648,57 zł
w tym egzaminatorzy-emeryci	- 564 738,69 zł
WORD Suwałki : egzaminatorzy	– 1 197 999,00 zł
w tym egzaminatorzy-emeryci	- 302 045,00 zł

Dziwi natomiast Pana tendencyjne, negatywne podejście do pracujących osób mających prawo do emerytury. Są to bardzo doświadczeni pracownicy wnoszący do sposobu egzaminowania wysoki poziom opanowania i kultury osobistej. Niejednokrotnie swoim autorytetem budują dobrą atmosferę wykonywania zawodu egzaminatora i dlatego należy się im duży szacunek.

9. „Kto poniesie konsekwencje zakupu samochodu ciężarowego marki DAF, w kontekście poniesionych wydatków związanych z jego skróceniem?”

W świetle wyjaśnień uzyskanych od Dyrektora WORD w Białymstoku po przeprowadzeniu przez niego rozmów z członkami komisji przetargowej można stwierdzić, że zakupiony samochód ciężarowy DAF z przyczepą, spełniał wszystkie kryteria zawarte w tabeli 10 załącznika Nr 5 „Instrukcja przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy lub pozwolenie” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów. Prawidłowość przeprowadzenia postępowania przetargowego dotyczącego zakupu zespołu pojazdów marki DAF była przedmiotem badania kontroli prowadzonej w WORD Białystok w terminie 2-22 marca 2010 r. przez Biuro Kontroli Finansowej na polecenie Marszałka Województwa Podlaskiego. W chwili obecnej dyrektor WORD w Białymstoku oczekuje na przedstawienie protokołu z tej kontroli. Z treści protokołu pokontrolnego i zawartych w nim wniosków oraz ewentualnych zaleceń wynikać będzie dalsze postępowanie w przedmiotowej sprawie.

10. Informacje dodatkowe na temat toru doskonalenia techniki jazdy w Bednarach

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach, aby funkcjonować jako przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy musi spełniać wymagania i posiadać warunki do prowadzenia ośrodka szkolenia zgodnie z art. 39 g Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. / Dz. U z 2007 r. Nr .125, poz. 874 z późn. zm./, przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy / Dz. U z 2010r Nr 53, poz. 314/ oraz przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia , egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami , instruktorów i egzaminatorów /Dz. U Nr 217, poz. 1834 z późn. zm./:

- 1) spełnia wymagania określone dla prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców,
- 2) posiada obiekt szkoleniowy zgodny z wymaganiami:
 - - miejsce przeznaczone do przeprowadzania zajęć teoretycznych
 - miejsce przeznaczone do przeprowadzania zajęć praktycznych:
 - plac manewrowy
 - miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych/ umowa wynajmu infrastruktury/

3) posiada niezbędne wyposażenie dydaktyczne:

4) posiada pojazdy używane do prowadzenia szkolenia, które wyposażone są w systemy przeciwdziałające blokowaniu kół przy hamowaniu, system kontroli trakcji oraz system stabilizacji toru jazdy pojazdu.

Jednym głównych wymagań aby prowadzić ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy jest miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt. 3 lit. d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym / Dz. U z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm./, powinno składać się z następujących elementów infrastruktury:

1/ co najmniej jednej płyty poślizgowej prostokątnej,

2/ płyty poślizgowej stanowiącej co najmniej wycinek pierścienia o kącie rozwarcia nie mniejszym niż 120 stopni, która powinna odpowiadać wymaganiom określonym dla obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy, o których mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie wymagań dotyczących prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki, egzaminowania kandydatów na instruktorów techniki jazdy, postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem szkoleń oraz wzorów stosowanych dokumentów / Dz. U. Nr 77, poz. 458/

3/ toru szkoleniowego.

WORD w Suwałkach nie posiada takiej infrastruktury, dlatego podpisał umowę wynajmu infrastruktury Ośrodka TEST & Training Safety Centrale Sp. z o.o. Spółka Komandytowa z siedzibą w Bednarach 17, 62-020 Pobiedziska. Wg informacji uzyskanych w WORD w Suwałkach w momencie podpisania umowy był to jedyny jedyny ośrodek, który spełniał wymagania zgodnie z Ustawą o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U z 2007 r. Nr.125, poz. 874 z późn. zm.), przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy / Dz. U Nr 53, poz. 314/, oraz przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów /Dz. U Nr 217, poz. 1834 z późn. zm. Faktycznie obecnie jest jeszcze ośrodek w Warszawie i Toruniu, jednakże Ośrodka TEST & Training Safety Centrale w Bednarach jest najbardziej nowoczesny i rozwojowy.

WICEMARSZAŁEK

Ignacy Jasionowski