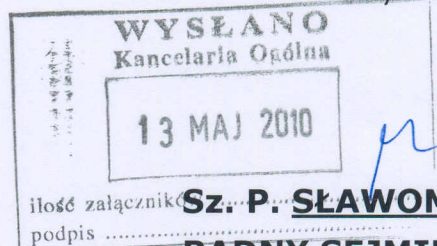


Białystok, dnia 13 maja 2010 r.

DIS.VI.0036-3/2010



**Sz. P. SŁAWOMIR GROMADZKI**

**RADNY SEJMIKU**

**WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XXXIX Sesji w dniu 26 kwietnia 2010 r., w sprawie stanu infrastruktury drogowej Województwa Podlaskiego w kontekście uszkodzeń spowodowanych ciężkimi, wiosennymi przełomami (dot. drogi: Nowogród – Stawiski) - uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Zarząd Województwa Podlaskiego zna i monitoruje temat skali zjawiska występowania przełomów typu ciężkiego i wynikających z tego faktu niebezpieczeństw na sieci dróg regionalnych za pośrednictwem Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Pierwsze sygnały o pojawieniu się przełomów tego typu na terenie Podlasia odnotowano pod koniec marca. Zadaniem służb drogowych jest interwencyjne ograniczanie skutków pojawiających się zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. Praktycznie w początkowej fazie ich działań jedynym orężem było oznakowanie miejsc niebezpiecznych i wypełnienie ubytków konstrukcji dostępnym materiałem drogowym, zwykle żwirem lub masą bitumiczną na zimno. Oczywiście skuteczne naprawy tego typu uszkodzeń wymagają kompleksowej przebudowy wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych. Są to zatem roboty złożone technologicznie, wymagające odpowiednich przygotowań. Czasu wymaga tu dokładne określenie zakresu robót, opracowanie odpowiedniego w danym przypadku sposobu naprawy i wreszcie udzielenia zamówienia publicznego na wykonanie remontu. Na dzień dzisiejszy na przeciwdziałanie skutkom przełomów skierowano dodatkowe środki finansowe w wysokości 1,5 mln zł. Zarząd dróg wygospodarował na ten cel kolejny 1,0 mln zł (kosztem remontów częściowych). W ciągu najbliższych dwóch miesięcy skutki tegorocznych ciężkich przełomów zostaną w lwiej części



zlikwidowane, a użytkownicy dróg niewątpliwie odczują poprawę warunków jazdy.

Remonty kapitalne najbardziej zniszczonych odcinków nawierzchni jezdni obejmą drogi wojewódzkie:

- Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn – Wykno – Stawiski,
  - Nr 648 Miastkowo – Nowogród -...- Morgowniki – Korzeniste – Stawiski – Przytuły,
  - Nr 652 Kowale Oleckie – Suwałki,
  - Nr 668 Piątnica Poduchowna – Przytuły – Osowiec,
  - Nr 670 Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – gr. państwa,
  - Nr 673 Lipsk – Dąbrowa Białostocka – Sokółka,
  - Nr 679 Łomża – Podgórze – Gać – Mężenin,
  - Nr 681 Roszki Wodźki – Łapy – Poświętne – Brańsk – Ciechanowiec,
  - Nr 690 Czyżew-Osada – Ciechanowiec – Siemiatycze,
- na odcinkach o łącznej długości ok. 4,2 km.

Należy pamiętać, że poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doprowadzenie stanu dróg i obiektów inżynierskich o znaczeniu regionalnym do wymaganych standardów to jeden z priorytetowych celów działań Zarządu Województwa Podlaskiego w obszarze infrastruktury komunikacyjnej. Rzecz jasna samorząd funkcjonuje w określonych realiach finansowych, które należy mieć na względzie również w przypadku przedmiotowej sytuacji. Środki finansowe na odnowy, remonty i poprawę bezpieczeństwa dróg wojewódzkich są na pewno potrzebne, ważne jest jednak również, aby były przyznawane w odpowiednim czasie, umożliwiającym ich efektywne wykorzystanie i to raczej w charakterze prewencyjnym, niż interwencyjnym.

WICEMARSZAŁEK  
Ignacy Jasionowski