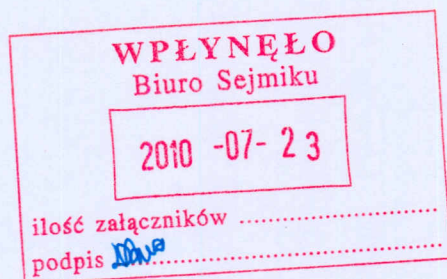
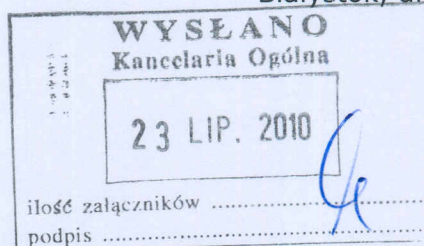


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

DIS.VI.0036-6/10



Białystok, dnia 23 lipca 2010 r.



Sz. P. BOGDAN DYJUK

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pańską interpelację, zgłoszoną podczas XLI Sesji w dniu 28 czerwca 2010 r., w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej Nr 664 Raczki – Augustów – Lipsk – Granica Państwa, w obliczu wejścia w życie ustawy o małym ruchu granicznym pomiędzy Polską i Białorusią, uprzejmie informuję, iż ustawa z dnia 20 maja 2010 r. o ratyfikacji Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Białorusi o zasadach małego ruchu granicznego, podpisanej w Warszawie dnia 12 lutego 2010 r., istotnie weszła w życie w dniu 22 lipca 2010 r.. Jednakże wejście w życie przepisów ułatwiających przekraczanie granicy mieszkańcom strefy przygranicznej możliwe będzie po dopełnieniu procedury ratyfikacji umowy po stronie białoruskiej.

Od grudnia 2007 r. jest zgoda strony polskiej na dopisanie przejścia granicznego Lipszczany – Sofijewo do listy planowanych drogowych przejść granicznych przeznaczonych dla międzynarodowego ruchu osobowego i towarowego samochodami do 3,5 tony, jednak na dzień dzisiejszy nie ma odpowiedzi strony białoruskiej na notę dyplomatyczną w tej sprawie, a tym bardziej porozumienia, co do ewentualnej daty otwarcia przejścia.

W opinii Zarządu Województwa oraz zarządu dróg powyższe okoliczności nie determinują konieczności pilnego podejmowania działań modernizacyjnych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 Raczki – Augustów – Lipsk – Granica Państwa na odcinku od km 51+130 (małe rondo – skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 673) do km 63+399 (Granica Państwa). Zarząd dróg ze względu na:

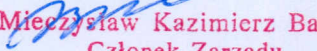
- przyjęte priorytety rozwoju sieci transportowej województwa podlaskiego,
- marginalne aktualnie znaczenie funkcjonalne i użytkowe wskazanego odcinka drogi dla regionu,
- niewielki, a wręcz incydentalny średni dobowy ruch na poziomie do 755 pojazdów/dobę (wg pomiarów ruchu drogowego z roku 2005), przy średniej na drogach regionalnych wynoszącej 1947 pojazdów/dobę,
- praktycznie lokalny charakter ruchu,

- w najbliższych latach nie planował przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 664 na ww. odcinku.

Sytuacja może ulec zmianie, o ile w bliskiej przyszłości faktycznie dojdzie do budowy przejścia granicznego Lipszczany – Sofijewo w przewidywanym standardzie - wtedy z pewnością warto będzie rozważyć kwestię modernizacji omawianego ciągu drogowego, jednak już dzisiaj wiadomo, że koszt tego przedsięwzięcia może sięgnąć kwoty 20 mln zł.

Do czasu podjęcia ostatecznych decyzji w kwestii lokalizacji i budowy drogowego przejścia granicznego w Lipszczanach, zarząd dróg będzie zapewniał przejezdnosć przedmiotowego odcinka drogi w ramach środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie i remonty dróg wojewódzkich. Planuje się tu etapowe naprawy, poczynając od odcinków najbardziej zdegradowanych. Dobór technologii będzie zależał od rodzaju i skali istniejących uszkodzeń, bo rzeczywiście są one zróżnicowane. Występują tu spękania siatkowe, płytkie wykruszenia, a także łaty i nierówności. Pierwsze zakresy robót naprawczych zostały już wykonane przy użyciu emulsji asfaltowych.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Mieczysław Kazimierz Baszko
Członek Zarządu