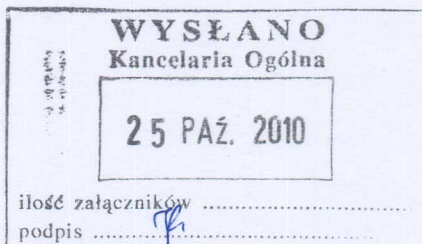




**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

BI.II.0036-4/10



Białystok, 21 października 2010 r.

Pan

Zbigniew Krzywicki

Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na Pańskie pytanie w sprawie lotniska regionalnego, zadane podczas XLV sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, przedkładałam informację na ten temat.

Projekt pn Budowa lotniska regionalnego dla Województwa Podlaskiego o kodzie referencyjnym 4D realizowany będzie przy wykorzystaniu środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013. Inwestycja została wpisana na listę projektów kluczowych realizowanych w ramach Osi Priorytetowej II: Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.2 Rozwój transportu lotniczego.

Aktualnie przygotowywany jest wniosek o dofinansowanie Projektu, który zostanie złożony do RPO w pierwszych dniach listopada. Do wniosku dołączone zostaną między innymi Studium Wykonalności oraz Program Funkcjonalno-Użytkowy. Obowiązek opracowania ww Programu wynika z faktu, iż inwestycja realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj, tzn że wyłoniony w przetargu wykonawca lotniska będzie miał za zadanie zarówno jego zaprojektowanie jak i wybudowanie.

Warunkiem rozpoczęcia budowy lotniska jest między innymi uzyskanie zezwolenia na realizację tej inwestycji na zasadach określonych w ustawie z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz.U. nr 42, poz. 340 z późn. zm.). Organem właściwym do wydania decyzji jest Wojewoda Podlaski. Wniosek w tej sprawie, zgodnie z przepisami cytowanej wyżej ustawy, będziemy mogli złożyć z chwilą opracowania projektu budowlanego przez przyszłego wykonawcę lotniska. Dlatego też w chwili obecnej przygotowywane jest postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy lotniska. Ze względu na szczególnie złożony charakter postępowania przetargowego, w związku z formułą zaprojektuj i wybuduj, zamierzamy posiłkować się przy opracowywaniu dokumentacji przetargowej ekspertami wyłoniionymi w odrębnym postępowaniu.

Zgodnie z opracowanym harmonogramem realizacji inwestycji budowa lotniska powinna zostać ukończona w I połowie 2015 r. Dotrzymanie tego terminu uzależnione jest między innymi od sprawnego przeprowadzenia przetargu na wyłonienie wykonawcy lotniska i uzyskania nie później niż w I kwartale 2013 r. zezwolenia na jego budowę. Ponadto sprawą kluczową dla powodzenia planowanego przedsięwzięcia jest wydanie pozytywnej decyzji środowiskowej przez organ drugiej instancji, tj. Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska. Postępowanie odwoławcze w tej sprawie, w związku z wniesieniem, między innymi przez

organizacje ekologiczne, odwołań od decyzji wydanej w dniu 16 kwietnia 2010 r. przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, toczy się od maja 2010 r. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, pismem z dnia 17.09.2010 r. wyznaczyła termin załatwienia sprawy na dzień 31.10.2010 r.

Decyzja środowiskowa z dnia 16.04.2010 r. wydana została dla lotniska regionalnego zlokalizowanego w rejonie wsi Sawino-Saniki-Bagienki gmina Tykocin, tj. w miejscu wskazanym przez Zarząd Województwa Podlaskiego. Jednocześnie pragnę nadmienić, że nie jest prawdziwa informacja, że Zarząd Województwa na obecnym etapie przygotowywania projektu rozważał inną lokalizację lotniska.

WICEMARSZAŁEK

Bogusław Dębski