

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
15-888 Białystok
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1



Białystok, dnia 20 kwietnia 2020 r.

DIT-I.8010.70.2020

Sz. P. Jadwiga Barbara Zabielska

Radna Sejmiku Województwa Podlaskiego

Dotyczy: Interpelacji z dnia 6 kwietnia 2020 r. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 670.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 6 kwietnia 2020 r. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 670, uprzejmie informuję, co następuje.

Droga wojewódzka nr 670 Osowiec - Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - Granica Państwa jest drogą jednojezdniową klasy Z lub G o długości 70,72 km. W ocenie służb drogowych jej stan techniczny, na odcinkach o łącznej długości ok. 40,25 km, określono jako satysfakcjonujący (dobry, bardzo dobry lub zadowolający), zaś na odcinkach o długości 30,47 km jako niesatysfakcjonujący, tj. zły (14,61 km) lub bardzo zły (15,86 km). Najbardziej zdegradowanym fragmentem trasy jest odcinek Goniądz – Karpowicze o długości ok. 25 km, który wymaga nie tylko remontu kapitalnego, ale gruntownej przebudowy.

W kontekście jego ewentualnej naprawy trzeba jednak pamiętać, że na terenie województwa podlaskiego, podobnym lub gorszym stanem infrastruktury drogowej charakteryzuje się obecnie blisko 390 km dróg o znaczeniu regionalnym. Obciążenie przedmiotowej drogi wynoszące na wyżej wskazanym odcinku 948 pojazdów/dobę, należy do najniższych na Podlasiu, gdzie średniodobowy ruch na drogach wojewódzkich wynosi 2565 pojazdów/dobę. Z kolei przebudowa przedmiotowej drogi nie jest priorytetowym zadaniem inwestycyjnym wynikającym z wielokryterialnej analizy potrzeb określonych na podstawie funkcji i znaczenia drogi w systemie transportowym regionu, jej obciążenia, obsługi obszarów zurbanizowanych czy powiązań z siecią dróg krajowych i ekspresowych. Jako przykład warto wskazać, że zadanie inwestycyjny pn. „Suchowola - Dąbrowa Białostocka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 670”, które pokrywa się w części z wnioskowanym remontem, w przeszłości zostało ujęte w liście rankingowej zadań

inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich Podlasia w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 pod pozycją 29.

Warto też wskazać, że przy aktualnych cenach rynkowych robót budowlanych, szacunkowy koszt remontu kapitalnego ww. odcinka DW 670 to wydatek rzędu 25-30 mln zł, a kompleksowej przebudowy 180 – 220 mln zł. Tak wysoki koszt modernizacji przedmiotowej drogi nie jest możliwy bez pozyskania zewnętrznego źródła współfinansowania, w tym przypadku dofinansowania z Unii Europejskiej. Niestety dostępne w obecnej perspektywie finansowej (2014-2020) środki pomocowe z budżetu UE przeznaczone na poprawę dostępności transportowej zostały wyczerpane. Oznacza to, że najwcześniej inwestycja ta może być wykonana w kolejnej unijnej perspektywie na lata 2021-2027, o ile wpisze się w nowe cele tematyczne i kierunki działań rozwojowych we wskazanym okresie. Należy pamiętać, iż obecne kryteria wyboru projektów mogą ulec istotnej modyfikacji, a nawet całkowitym zmianom (będzie to przedmiotem negocjacji z KE).

Jednocześnie pragnę zapewnić, że Zarząd Województwa Podlaskiego będzie poszukiwać dodatkowych, zewnętrznych źródeł finansowania, które umożliwiłyby realizację przedmiotowego wniosku. Do tego czasu poprawa przejezdności i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu DW 670 będzie realizowana w ramach bieżącego utrzymania dróg – głównie remontów cząstkowych oraz zabiegów porządkowych i konserwacyjnych.

WICEMARSZAŁEK
Marek Olbrys

PODINSPEKTOR

Przemysław Jaworowski
20.04.2020.

DYREKTOR

Departamentu Infrastruktury i Transportu

Zbigniew Piotrowski