



Podlaskie zasilane naturą

Białystok, 19.11.2020r.

JERZY LESZCZYŃSKI

Radny Sejmiku

Województwa Podlaskiego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
za pośrednictwem
PRZEWODNICZĄCEGO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Na podstawie art. 23 ust 6 ustawy o samorządzie województwa, składam interpelację w sprawie budowy obejścia miasta Ciechanowiec (zwanego obwodnicą) w ciągu drogi wojewódzkiej DW 690.

Działając w imieniu mieszkańców Ciechanowca i południowej części województwa podlaskiego, powiatu siemiatyckiego i wysokomazowieckiego, chcę zwrócić uwagę na pilną potrzebę budowy obwodnicy miasta, wynikającą z kilku powodów:

1. Po zakończeniu przebudowy drogi DW 690 na odcinku Ciechanowiec – Ostrożany nastąpił znaczny wzrost natężenia ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych jadących od wschodniej granicy i z południa Polski oraz ruchu osobowego. Mieszkańcy południowej części województwa korzystają obecnie z tej drogi w kierunku Warszawy, dojeżdżając do S8 w miejscowości Poręba.
2. Wzmożony ruch na głównych arteriach komunikacyjnych Ciechanowca w ciągu dróg wojewódzkich, przebiegających przez zabytkowe centrum miasta, wąskimi ulicami, powoduje ogromną uciążliwość i zagrożenie bezpieczeństwa dla mieszkańców i funkcjonowania miasta. Należy dodać, że wszystkie budynki ciągu drogi DW 690 objęte są ochroną Konserwatora Zabytków. Już dotychczasowy ruch kołowy powodował uszkodzenia budynków a wzrost jego natężenia doprowadzi do dalszej dewastacji obiektów, pogorszenie bezpieczeństwa, niezadowolenie mieszkańców i obniżenie atrakcyjności i walorów turystycznych miasta.
3. Most na rzece Nurzec w Ciechanowcu, w ciągu drogi DW 690 jest jedynym o tej nośności mostem w promieniu kilkudziesięciu kilometrów (kolejny znajduje się w miejscowości Brańsk, 26 km od Ciechanowca). W przypadku nawet chwilowego wyłączenia go z użytkowania (np. na skutek wypadku itp.) ruch w tej części województwa zostaje całkowicie sparaliżowany. Jest to bardzo niebezpieczne dla całej, kilku dziesięciotysięcznej społeczności mieszkającej, bądź przebywającej w okolicy Ciechanowca, ze względu na brak szybkiego dotarcia pogotowia, czy straży pożarnej.

Do dzisiaj dobrze pamiętamy wszelkie uciążliwości spowodowane jego zamknięciem na czas gruntownego remontu, parę lat temu.

4. Projekt budowy obwodnicy Ciechanowca ujęty jest na liście rankingowej zadań inwestycyjnych w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, w związku z tym Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonał dokumentację techniczną i uzyskał decyzję środowiskową. Samorząd Ciechanowca, z własnych środków dofinansował kwotą 400 tysięcy złotych wykonanie w/w dokumentacji, co było dużym wydatkiem dla budżetu miasta.

Biorąc pod uwagę wszystkie przedstawione argumenty, zwracam się do Zarządu Województwa o ujęcie przedstawionej drogi w planach inwestycyjnych Województwa Podlaskiego na najbliższe lata. Uwzględnienie jej w Regionalnym Programie Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027 i innych programach, pozwalających sfinansować, tak potrzebną dla mieszkańców Ciechanowca i województwa podlaskiego inwestycję.

Z pozdrowieniami,
Jenny Leszczyńska

Do wiadomości:

Pani Aleksandra Szczudło, Poseł na Sejm RP

Pan Eugeniusz Świecki, Burmistrz Miasta Ciechanowiec