



DRUK Nr 349

Białystok, dnia 27 listopada 2020 r.

DIT-II.8050.22.4.2020

.....  
(znak sprawy)

## Sejmik Województwa Podlaskiego

Zarząd Województwa Podlaskiego wnioskuje o:

- a) **podjęcie uchwały w sprawie\*** wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.
- b) ~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie:\*~~ .....

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego ww. projektu na:

- 1) posiedzeniu Komisji jest: **Pan Zbigniew Piotrowski** – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu
- 2) sesji Sejmiku jest: **Pan Zbigniew Piotrowski** – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.\*

~~Informacja, sprawozdanie w załączeniu.\*~~

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosichy

.....  
podpis/

\* niepotrzebne skreślić



UCHWAŁA NR  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 z późn. zm.<sup>1)</sup> oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.<sup>2)</sup>, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.<sup>3)</sup>) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na bezpośrednie zawarcie przez Województwo Podlaskie umowy z operatorem – PKS NOVA S.A. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych:

- 1) Bielsk Podlaski - Białystok przez Wojszki, Rzepniki, Halickie;
- 2) Bielsk Podlaski - Narew przez Klejniky;
- 3) Bielsk Podlaski - Narew przez Klejniky, Gradoczno;
- 4) Orla - Białystok przez Bielsk Podlaski, Chraboły, Zabłudów;
- 5) Czeremcha - Białystok przez Bielsk Podlaski, Zabłudów;
- 6) Hajnówka - Bielsk Podlaski przez Czyże, Krzywa;
- 7) Bielsk Podlaski – Siemiatycze przez Boćki;
- 8) Suwałki-Białystok przez Raczki, Augustów, Lipsk, Sokółka;
- 9) Suwałki-Puńsk przez Kaletnik, Smolany;
- 10) Sejny-Sokółka przez Augustów, Białystok;
- 11) Suwałki-Sejny przez Wigry, Krasnopol;
- 12) Suwałki-Białystok przez Augustów, Suchowolę;
- 13) Suwałki-Sejny przez Szypliszki, Puńsk, Krasnowo;
- 14) Augustów-Sejny przez Giby;
- 15) Augustów-Suwałki przez Raczki;
- 16) Grajewo – Białystok przez Szczuczyn, Radziłów, Łomża, Tykocin;
- 17) Łomża – Białowieża przez Wizna, Tykocin, Białystok;
- 18) Grajewo – Suwałki przez Rajgród, Augustów;
- 19) Grajewo – Białystok przez Goniądz, Mońki, Krypno Kościelne;
- 20) Kolno – Goniądz przez Łomża, Tykocin, Białystok;
- 21) Siemiatycze-Białystok przez Kleszczce, Bielsk Podlaski, Zabłudów;
- 22) Ciechanowiec-Białystok przez Pobikry, Brańsk, Bielsk Podlaski, Zabłudów;
- 23) Białystok - Siemiatycze przez Zabłudów, Bielsk Podlaski, Boćki, Dziadkowice;
- 24) Ciechanowiec - Białystok przez Brańsk, Łapy;
- 25) Ciechanowiec - Siemiatycze przez Perlejewo;
- 26) Białystok - Sokoły przez Suraż, Łapy;
- 27) Białystok - Hajnówka przez Michałowo, Bondary, Siemianówkę, Narewkę;
- 28) Białystok - Hajnówka przez Zabłudów, Narew, Chrabostówkę, Trywieżę, Dubiny;

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2020, poz. 1378.

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2020 r. poz. 875, poz. 1565, poz. 1747.

<sup>3</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2020, poz. 1378.

- 29) Białystok-Goniądz przez Mońki;
- 30) Czyżew - Kruszyniany przez Wysokie Mazowieckie, Białystok, Gródek, Bobrowniki;
- 31) Zambrów - Kruszyniany przez Rutki Kossaki, Białystok, Supraśl, Krynki;
- 32) Zambrów - Kolno przez Czerwony Bór, Łomża, Mały Płock;
- 33) Zambrów- Białystok przez Kołaki Kościelne, Rutki-Kossaki;
- 34) Zambrów- Białystok przez Jabłonka Kościelna, Sokoły, Kobylin Borzymy;
- 35) Białystok - Zambrów przez Bokiny, Sokoły, Wysokie Mazowieckie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Nie następują zastrzeżenia  
formalno-prawnych i redakcyjnych  
Białystok, dn. 25.11.2020r.  
Rada Prawny  
Wojciech Zadykowiec

# UZASADNIENIE

## **do uchwały w sprawie wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym**

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.) organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku, gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu niniejszych usług lub bezpośrednie ryzyko wystąpienia takiej sytuacji, zarówno z przyczyn zależnych i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwiająca otrzymanie dopłaty do 1 wozokilometra nie większej niż 1,00 zł, zmieniona ustawą z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 w zakresie zwiększenia dopłaty do wozokilometra nie większej niż 3 zł do dnia 31 grudnia 2020 roku, przedłużona następnie na okres od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 roku ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19.

W celu uzyskania dopłaty z ww. Funduszu należy zawrzeć umowę zgodnie z przytoczoną powyżej ustawą z Wojewodą Podlaskim na dopłatę do linii komunikacyjnych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym

Marszałek planuje wyłącznie linie komunikacyjne, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy tj. 18 lipca 2019 r. lub linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy, przebiegające przez co najmniej dwa powiaty. Na podstawie analizy przeprowadzonej w związku z panującą pandemią oraz wstrzymaniem przewozów przez przewoźników zostało wytyczonych 35 linii komunikacyjnych, dla których zasadne byłoby zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym:

- 1) Bielsk Podlaski - Białystok przez Wojszki, Rzepniki, Halickie;
- 2) Bielsk Podlaski - Narew przez Klejniki;
- 3) Bielsk Podlaski - Narew przez Klejniki, Gradoczno;
- 4) Orla - Białystok przez Bielsk Podlaski, Chraboły, Zabłudów;
- 5) Czeremcha - Białystok przez Bielsk Podlaski, Zabłudów;
- 6) Hajnówka - Bielsk Podlaski przez Czyże, Krzywa;
- 7) Bielsk Podlaski – Siemiatycze przez Boćki;
- 8) Suwałki-Białystok przez Raczki, Augustów, Lipsk, Sokółka;
- 9) Suwałki-Puńsk przez Kaletnik, Smolany;
- 10) Sejny-Sokółka przez Augustów, Białystok;
- 11) Suwałki-Sejny przez Wigry, Krasnopol;
- 12) Suwałki-Białystok przez Augustów, Suchowolę;
- 13) Suwałki-Sejny przez Szypliszki, Puńsk, Krasnowo;
- 14) Augustów-Sejny przez Giby;

- 15) Augustów-Suwałki przez Raczki;
- 16) Grajewo – Białystok przez Szczuczyn, Radziłów, Łomża, Tykocin;
- 17) Łomża – Białowieża przez Wizna, Tykocin, Białystok;
- 18) Grajewo – Suwałki przez Rajgród, Augustów;
- 19) Grajewo – Białystok przez Goniądz, Mońki, Krypno Kościelne;
- 20) Kolno – Goniądz przez Łomża, Tykocin, Białystok;
- 21) Siemiatycze-Białystok przez Kleszczele, Bielsk Podlaski, Zabłudów;
- 22) Ciechanowiec-Białystok przez Pobikry, Brańsk, Bielsk Podlaski, Zabłudów;
- 23) Białystok - Siemiatycze przez Zabłudów, Bielsk Podlaski, Boćki, Dziadkowice;
- 24) Ciechanowiec - Białystok przez Brańsk, Łapy;
- 25) Ciechanowiec - Siemiatycze przez Perlejewo;
- 26) Białystok - Sokoły przez Suraż, Łapy;
- 27) Białystok - Hajnówka przez Michałowo, Bondary, Siemianówkę, Narewkę;
- 28) Białystok - Hajnówka przez Zabłudów, Narew, Chrabostówkę, Trywieżę, Dubiny;
- 29) Białystok-Goniądz przez Mońki;
- 30) Czyżew - Kruszyniany przez Wysokie Mazowieckie, Białystok, Gródek, Bobrowniki;
- 31) Zambrów - Kruszyniany przez Rutki Kossaki, Białystok, Supraśl, Krynki;
- 32) Zambrów - Kolno przez Czerwony Bór, Łomża, Mały Płock;
- 33) Zambrów- Białystok przez Kołaki Kościelne, Rutki-Kossaki;
- 34) Zambrów- Białystok przez Jabłonka Kościelna, Sokoły, Kobylin Borzymy;
- 35) Białystok - Zambrów przez Bokiny, Sokoły, Wysokie Mazowieckie.

W przypadku podjęcia decyzji o zawarciu umowy z operatorem na wykonywanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na ww. liniach komunikacyjnych w 2021 r. będzie wydatkowana kwota 15.000.00,00 zł z budżetu województwa na 2021 r. Zgodnie z ww. ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dopłata uzyskana od Wojewody do końca 2021 roku, na wskazanych liniach, może wynieść maksymalnie 11.113.707,00 zł.

W związku z powyższym Departament Infrastruktury i Transportu wnioskuje o podjęcie uchwały i podpisanie przedmiotowej umowy.

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbrys

