



Białystok, 4 grudnia 2020 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

GM.0003.2.2020

Szanowny Pan
Krzysztof Kondraciuk
Radny Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie prowadzonych inwestycji na drogach wojewódzkich nr: 678, 681 oraz 682, uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje.

W związku ze zbliżającym się terminem zakończenia budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową Nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 682 w m. Uhowo i tym samym przeniesieniem regionalnego ruchu drogowego w kierunku Łap na obwodnicę Uhowa, nie przewiduje się remontu nawierzchni jezdni starodroża ww. drogi na odcinku od wykonanego skrzyżowania skanalizowanego typu rondo do ul. Borowskiej, z uwagi na fakt, że odcinek ten z mocy prawa, tj. art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), stał się drogą kategorii powiatowej. Podstawą takiego stanu rzeczy było dopuszczenie do użytkowania wybudowanych obwodnic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 682 (Decyzja Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego znak: WIK.771.9.134.2019.SA z dnia 17.12.2019 r.). Fakt, że obwodnica Uhowa była w tym czasie nieciągła pozostaje tu bez znaczenia, gdyż dojazd w rejon linii kolejowej nr 6 był zapewniony obustronnie z wykorzystaniem starodroża oraz istniejącego przejazdu kolejowego w poziomie szyn. Ze wskazanych wyżej powodów nie jest również przewidziany remont nawierzchni jezdni ulic w Uhowie, a także budowa nawierzchni chodnika po południowej stronie ul. Białostockiej w Uhowie. W tej ostatniej sprawie wpłynęły dwa wnioski od lokalnej społeczności, na które odpowiedziano zgodnie z powyższym wyjaśnieniem.

Odnosząc się do kwestii przyzwoitości i stosowanych praktyk przy przekazywaniu starodroży należy zauważyć, że istotą poprawy warunków ruchu drogowego i jego bezpieczeństwa na regionalnej sieci drogowej jest wymagająca znacznych nakładów finansowych, budowa, przebudowa lub rozbudowa dróg wojewódzkich, zatem równoległe inwestowanie w nowe rozwiązania i naprawę starej infrastruktury przy dużych potrzebach

w zakresie utrzymania i remontów dróg wojewódzkich byłoby przejawem niegospodarności i szczególnych względów, zwłaszcza, że wybudowano już wiele obwodnic. W praktyce przekazywane przez np. administrację krajową (GDDKiA) starodroża, nigdy nie były remontowane przed oddaniem ich innemu zarządcy. Podobnie było z przejmowaniem dróg powiatowych.

Rzeczywiście w przygotowanych dokumentacjach projektowych, zarówno na przebudowę DW681, jak i DW678 przewidziano możliwość wydzielenia ruchu rowerowego i skierowania go poza drogę główną. Do tego celu wykorzystano ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, ciągi pieszo-jezdne, drogi serwisowe oraz starodroża, a wszystkie te rozwiązania zostały uzgodnione z lokalnymi samorządami gminnymi. Trudno jest mówić o przywróceniu drożności ścieżek rowerowych, bo takie w przeszłości praktycznie nie istniały. Dzisiaj można powiedzieć, że rowerzysta bezpiecznie pokona trasę Białystok - Łapy, o ile skorzysta z ww. infrastruktury. Jedyne uciążliwości może napotkać na wysokości stacji benzynowej zlokalizowanej w pobliżu skrzyżowania typu rondo dróg wojewódzkich nr 678 i 682 w Markowszczyźnie, ale nad rozwiązaniem tego problemu już trwają prace koncepcyjne.

W najbliższym czasie nie przewidziano remontu drogi wojewódzkiej nr 681 na odcinku Roszki Wodźki - Łapy (7,02 km; szacunkowa wartość - 5,6 mln zł) gdyż na tym odcinku zaplanowano kompleksową przebudowę drogi z lokalnymi zmianami jej przebiegu. Przedsięwzięcie to było gotowe do wdrożenia już w roku 2017, jednak do jego realizacji nie doszło z uwagi na przyjęte priorytety w rozwoju układu komunikacyjnego województwa, ograniczone środki pomocowe oraz bardzo wysokie koszty realizacji rzeczowej projektu - szacowane na poziomie 230-250 mln zł. Kwota ta jest pokłosiem oczekiwań społecznych związanych z potrzebą wyprowadzenia ruchu tranzytowego w kierunku Wysokiego Mazowiecka (Białegostoku) poza tereny zurbanizowane, tj. miasto Łapy oraz zabudowę wsi: Roszki Wodźki i Płonka Kościelna. Warunki uzgodnień takiej trasy wymusiły konieczność zastosowania w jej przebiegu wielu obiektów inżynierskich, co wpłynęło na wysoką wartość inwestycji. Obecnie trwa poszukiwanie potencjalnych źródeł finansowania tego projektu drogowego. Bierze się pod uwagę budżet UE na lata 2021-2027, a także programy rządowe.

Żadna ze ścieżek rowerowych w województwie podlaskim o przebiegu poza obszarami zabudowanymi nie ma swojego oświetlenia gdyż, po pierwsze, z obowiązujących przepisów prawa nie wynika taka konieczność, a po drugie, na etapie uzgodnień dokumentacji projektowej z lokalnymi samorządami takie wnioski nie były zgłaszane. Nie wykluczone, że źródłem takiego stanowiska samorządów była świadomość obowiązku przejęcia i utrzymywania takiego oświetlenia.

W odniesieniu do niedziałającego oświetlenia skrzyżowań typu rondo w Łapach i Uhowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 682 wiadomo, że zgodnie z obowiązującym prawem

planowanie, organizacja zaopatrzenia i finansowanie oświetlenia dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy, jest jej zadaniem własnym (Art.18 ust. 1. ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne), toteż stosowne dokumenty, dotyczące warunków przyłączenia i zasilania oświetlenia tych rond, zostały przekazane do Urzędu Miejskiego w Łapach już na początku br. Jako strona zainteresowana działaniem tego oświetlenia wiemy, że w przypadku ronda w Uhowie są problemy ze wskazaniem źródła zasilania tego oświetlenia, zaś w Łapach doszło do awarii oświetlenia. Na jego naprawę zostało podpisane zlecenie i w terminie do dnia 15.12.2020 r. awaria będzie usunięta.

Ł. Pawłowski

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki

