

## Załącznik nr 2: Zakres rzeczowy projektu



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA ROZWOJU



### 1. Zakres Projektu :Należy podać informacje dotyczące zakres projektu

Realizacja projektu pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady – Hajnówka oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Nowosady”, polegać będzie na:

- przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 685 na długości 5,34 km,
- przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 687 na długości 0,884 km,
- przebudowie skrzyżowania dróg Nr 685 i 687 w m. Nowosady,
- wykonaniu jezdni o szer. 7,0 m,
- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni,
- przebudowie zatok parkingowych i autobusowych,
- wykonaniu nawierzchni chodników,
- wykonaniu ciągów rowerowych,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowie istniejących drogowych obiektów inżynierskich pod drogą główną,
- przebudowie i zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia,
- wykonaniu nowej organizacji ruchu, a co za tym idzie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Efektom wykonania inwestycji będzie:

- a) przebudowa wyżej wymienionych elementów tak, aby odpowiadały one wymaganiom technicznym stawianym drodze kategorii wojewódzkiej klasy G (droga Nr 685) i klasy Z (droga Nr 687). W szczególności dotyczy to poprawy geometrii, nośności nawierzchni jezdni (dostosowanie do przenoszenia nacisków wynoszących 100kN/oś/pas ruchu) i przebudowanych drogowych obiektów inżynierskich (dostosowanie do obciążeń klasy „A”) oraz prawidłowego odwodnienia drogi (budowa kanalizacji deszczowej w miejscowościach: Zwodzieckie, Nowosady i Dubiny),
- b) poprawa bezpieczeństwa ruchu osiągnięta poprzez przebudowę skrzyżowania dróg 685 i 687, poprawę równości i szorstkości nawierzchni, korektę profilu podłużnego, wykonanie nawierzchni chodników i ciągów rowerowych, przebudowę i budowę zatok autobusowych, parkingowych oraz wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z nową organizacją ruchu.

### 2. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, Poddziałanie 2.1.1. Regionalna infrastruktura drogowa

- a) Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie – IV kwartał 2011 roku
- b) Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: I kwartał 2012 roku  
**(uzależniony od decyzji zatwierdzającej finansowanie Projektu)**
- c) Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: IV kwartał 2013 roku

#### c) Szacowany budżet Projektu:

5.1 Szacowany koszt całkowity Projektu	33 500 000,00 zł
5.2 Planowane źródła finansowania Projektu	
a) środki własne Beneficjenta	335 000,00 zł.
b) RPOWP- dofinansowanie	33 165 000,00 zł.

Ł. up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Władysław Sulima  
D Y R E K T O R  
Podlaskiego Zarządu Drog Wojewódzkich

### Załącznik nr 3: Harmonogram przygotowania projektu



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Priorytet	1.	Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, Poddziałanie 2.1.1. Regionalna infrastruktura drogową
Nazwa projektu/ zakres inwestycji	2.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady - Hajnówka oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Nowosady
Orientacyjny koszt całkowity	3.	33 500 000,00 zł.
Źródła finansowania przygotowania przedsięwzięcia	4.	a) środki własne Beneficjenta 335 000,00 zł. b) RPOWP- dofinansowanie 33 165 000,00 zł.
Przewidywany okres realizacji projektu	5.	Rozpoczęcie (podpisanie pierwszego kontraktu) ( <b>uzależnione od decyzji zatwierdzającej finansowanie Projektu</b> ) I kwartał 2012 roku – zakończenie rzeczowe - IV kwartał 2013 roku
Miejsce realizacji	6.	Obszar miejsko – wiejski województwo – podlaskie; powiat – hajnowski; gmina – Hajnówka, miasto Hajnówka; miejscowości (większe)- Zwodzieckie, Nowosady, Dubiny, Hajnówka
Studium wykonalności	7.	brak - przewidywana data zakończenia prac – IV kwartał 2011 roku
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	8.	brak - przewidywana data uzyskania – III kwartał 2010 roku
Pozwolenie na budowę	9.	brak – III kwartał 2011 roku
Dokumentacja techniczna	10.	brak – II kwartał 2011 roku
Stan zaawansowania procedury przetargowej	11.	prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu ( <b>uzależniona od decyzji zatwierdzającej finansowanie Projektu</b> ) – IV kwartał 2011 roku, przewidywane 2 kontrakty – 1 na roboty drogowe, 1 na nadzór inwestorski
Dostępność terenu pod inwestycje	12.	90% - zostanie dookreślona po skompletowaniu dokumentacji na wszystkich odcinkach
Data przekazywania wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej	13.	IV kwartał 2011 roku
Instytucja odpowiedzialna za realizację	14.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku – Podmiot reprezentujący Wnioskodawcę/Beneficjenta
Informacje dodatkowe	15.	-

#### Objaśnienia do poszczególnych wierszy:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objęty projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakupu gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu
- Obszar miejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko-miejskiej  
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej  
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów – należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice jednej gminy.
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (obejmujących także wpływy na potencjalne obszary Natura 2000) Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113 poz. 954).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia
- Dokumentacja techniczna
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, przedmiot i liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w %), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazywania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Włodzisław Sulima  
D Y R E K T O R  
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich