

UCHWAŁA NR XXXI/420/2021
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia 31 maja 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej
nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 z późn. zm.¹) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie, postanawia się ją uwzględnić.

§ 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia określonego w § 1 zawiera załącznik.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U z 2020 poz. 1378.

Rozstrzygnięcie Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie.

W dniu 12 kwietnia 2021 r. wpłynęła skierowana do Radnych Województwa Podlaskiego petycja dotycząca budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie. Rozpatrując wnikliwie wniesioną petycję dotyczącą budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie, stwierdzono, co następuje.

Do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027 zgłoszone zostały wyłącznie projekty drogowe o charakterze priorytetowym (w tym przedmiotowy: „Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687”). W ocenie samorządu wojewódzkiego projekty te bardzo dobrze wpisują się w Strategię Rozwoju Województwa Podlaskiego 2030. Zatem już w tej fazie procedowania nad planem można mówić o nobilitacji tych przedsięwzięć. Żadnemu ze zgłoszonych projektów nie nadano statusu pierwszeństwa w wyborze, gdyż w opracowywanym dokumencie wszystkie zadania inwestycyjne konkurują ze sobą na równych zasadach w ramach ściśle określonych kryteriów. Określeniem strategicznych kierunków działań w ramach Regionalnego Planu Transportowego zajmują się specjaliści, a do ich ustaleń zawsze będzie się można odnieść na etapie konsultacji społecznych.

Na potrzeby opracowania Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027, informacje dotyczące stanu technicznego infrastruktury drogowej w roku 2020 zostały przekazane w/w specjalistom, przygotowującym Regionalny Plan Transportowy. Z kolei Generalny Pomiar Ruchu Drogowego 2020 na sieci dróg wojewódzkich został zakończony. Jego wyniki będą przetwarzane wspólnie z danymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, uzyskanymi na drogach krajowych - co na potrzeby Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027 - może skutkować analizą porównawczą wielkości ruchu drogowego. Brak aktualnych danych obciążenia ruchem może rzutować na ranking przedsięwzięć, ale dane z roku 2015 stanowią obecnie jedyną bazę wyników porównywalnych w czasie na całej sieci dróg wojewódzkich. Trzeba też pamiętać, że na wyniki pomiarów w roku 2020 ogromny wpływ miały

uwarunkowania trwającej pandemii COVID-19, które praktycznie wyeliminowały ruch pojazdów osobowych, zwłaszcza o charakterze turystycznym i rekreacyjnym.

Prace nad Regionalnym Planem Transportowym Województwa Podlaskiego winny być kontynuowane na bazie dostępnych, najbardziej aktualnych danych. W przypadku, gdyby okazało się, że ogłoszone wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego 2020 mają fundamentalny wpływ na ustalenia Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027, zostanie zlecona przez Zarząd Województwa Podlaskiego korekta opracowanego dokumentu.

Władzom województwa zależy na szybkiej poprawie standardów technicznych i użytkowych całej sieci dróg regionalnych, w tym też drogi wojewódzkiej nr 687, dlatego też, Zarząd Województwa Podlaskiego dołoży wszelkich starań, aby planowane przedsięwzięcie znalazło swoją egzemplifikację w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Podlaskiego w oparciu o przedstawione argumenty uwzględnia petycję w przedmiotowej sprawie.