

Aneks nr 3

do Umowy nr DIT-II.8060.18.2020 z dnia 11 grudnia 2020 r.
o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich

zawarty w dniu 2022 r. w Białymstoku pomiędzy:

Województwem Podlaskim z siedzibą w Białymstoku, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404, w imieniu którego działa Zarząd
Województwa Podlaskiego, który reprezentują:

1.

2.

zwanym dalej "Organizatorem",

a **POLREGIO S.A.** z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Warszawie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000929422, NIP 526 25 57 278,
REGON 017319719, wysokość kapitału zakładowego 616 242 600,00 zł, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej "Operatorem".

1. Na podstawie punktu 10.1 umowy nr DIT-II.8060.18.2020 z dnia 11 grudnia 2020 r. o świadczenie
usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, Strony postanawiają
wprowadzić następujące zmiany do Umowy:

1.1 w punkcie 3.2 po lit. s) dodaje się literę t) w brzmieniu:

„t) Operator zobowiązany jest do zbycia złomu i zbędnych materiałów staroużytecznych powstałych
po naprawach pojazdów kolejowych (w tym zużytej wyprawki do zakupionego taboru) stanowiących
własność Organizatora. Operator przed dokonaniem sprzedaży poinformuje Organizatora i
prześle zestawienie zbywanych materiałów wraz z szacunkową wyceną. Po dokonaniu zbycia
złomu i innych zbędnych materiałów staroużytecznych przekazuje Organizatorowi dokumenty
identyfikujące dokonanie transakcji. Przychody uzyskane w wyniku ww. sprzedaży będą rozliczone
w umowie i pomniejszą wartość należnej rekompensaty przekazywanej Operatorowi na podstawie
wniosku, o którym mowa w pkt 6.5.2. umowy.”;

1.2 punkt 4.4.2 i 4.4.3 otrzymują brzmienie:

„4.4.2 W przypadku zmiany wysokości opłat za przejazd zaproponowanych przez Operatorem
propozycję zmiany wysokości opłat Operator przekazuje do uzgodnienia Organizatorowi na 90 dni
kalendarzowych przed planowanym terminem wprowadzenia, chyba że w uzasadnionych
przypadkach Strony postanowią inaczej.”

„4.4.3 Zmiana wysokości opłat nie może być wprowadzona w trakcie roku kalendarzowego, chyba że w uzasadnionych przypadkach Strony postanowią inaczej.”;

1.3 punkt 6.5.1 otrzymuje brzmienie:

”6.5.1 Organizator przekazuje Operatorowi kwotę wnioskowanej Rekompensaty na rachunek bankowy nr **45 1020 1026 0000 1602 0284 1054** z dopiskiem: „rekompensata dotyczy województwa podlaskiego za”. na podstawie prawidłowo sporządzonego wniosku o wypłatę rekompensaty, zwanym dalej Wnioskiem o wypłatę rekompensaty, przedkładanym w terminie określonym w pkt 6.5.2. Wzór Wniosku o wypłatę rekompensaty stanowi Załącznik nr 19. Za datę przekazania rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem kwot rekompensaty będzie Województwo Podlaskie Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok, NIP: 542-25-42-016, REGON: 050667685. W przypadku zmiany rozkładu jazdy lub wykonywania przewozów komunikacją zastępczą kwota wypłat ulegnie zmianie.”

1.4 w załączniku nr 18 do umowy „Normatywy pracochłonności procesu technologicznego”, w tabeli poz. 20 dla pojazdu SA108 czas wykonywania poziomu utrzymania/naprawy P5 otrzymuje brzmienie „9 miesięcy”.

2. Aneks wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2022 r. i stanowi integralną część powołanej Umowy.
3. Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.
4. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Operator

Organizator