

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 676
w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
zawarte w dniu 16.12.2022 r. w Białymstoku, pomiędzy:

1. **Zarządem Województwa Podlaskiego**, zwanym dalej „**Przekazującym**”, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, z siedzibą: ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok, reprezentowanym przez:
ARTURA KOSICKIEGO – Marszałka Województwa Podlaskiego
MARKA OLBRYŚIA – Wicemarszałka Województwa Podlaskiego
- a
2. **Burmistrzem Wasilkowa – Panem Adrianem Łuckiewiczem** zwanym dalej „**Przejmującym**”, działającym jako zarządca dróg gminnych, z siedzibą: ul. Białostocka 7, 16-010 Wasilków.

Na podstawie art. 19 ust. 4 w związku z art. 25 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Przekazujący postanawia przekazać, a Przejmujący przejmuje funkcję zarządcy odcinka drogi wojewódzkiej nr 676, niezbędnego do realizacji zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 676 w rejonie wlotu ul. Niemeńskiej**”, w zakresie określonym w art. 20 ustawy o drogach publicznych.
2. Przejęcie, o którym mowa w ust.1 nastąpi z dniem ogłoszenia przez Gminę Wasilków zamówienia publicznego na wykonanie robót (niezbędne jest poinformowanie drugiej strony) i będzie obowiązywać do dnia oddania przebudowanego ronda do użytkowania lub spisania skutecznego bezusterkowego protokołu odbioru robót budowlanych objętych zamówieniem (w zależności od tego co nastąpi później).
3. Do współpracy/kontaktów przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, z siedzibą: 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6, zwany dalej „PZDW”.

§ 2

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przekazujący w odniesieniu do odcinka drogi określonego w § 1 ust. 1 przekazuje Przejmującemu na czas realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 funkcję inwestora przedmiotowego zadania.
2. Przejmujący jest inwestorem zadania, realizującym obowiązki określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z zastrzeżeniem spraw uregulowanych w niniejszym porozumieniu.
3. Wszelkie środki finansowe związane z realizacją zadania zapewnia Przejmujący.
4. PZDW wyznacza Inspektora nadzoru części drogowej zadania po podpisaniu umowy przez Przejmującego z Wykonawcą robót.
5. Przejmujący zapewni Nadzór Inwestorski w pozostałych branżach, niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania.

§ 3

Do obowiązków Przejmującego należy w szczególności:

1. Przeprowadzenie procedury udzielenia zamówień publicznych obejmującej wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
2. Pozyskanie terenu pod inwestycję wraz z przeprowadzeniem regulacji jego stanu prawnego.
3. Opracowanie wspólnie z PZDW zasad współpracy dotyczących poszczególnych etapów procesu inwestycyjnego w zakresie przepływu dokumentów i uczestnictwa zarządu dróg w jego kluczowych fazach.
4. Uzgodnienie z PZDW dokumentacji projektowej tj.: projektu budowlanego i wykonawczego oraz SST.
5. Przekazanie terenu budowy koniecznego do realizacji inwestycji zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową Wykonawcy robót przy udziale PZDW.
6. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego w którym mowa w § 1 ust. 1 w tym do występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających realizację zadania a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
7. Wykonywanie robót budowlanych na podstawie podlegających wykonaniu decyzji administracyjnych, uzyskanych odpowiednio we właściwym w sprawie organie oraz zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.
8. Dokonywanie odbiorów częściowych, a po zakończeniu realizacji całego zadania dokonanie odbioru końcowego oraz rozliczenia rzeczowo-finansowego inwestycji.
9. Nieodpłatne przekazanie całości inwestycji na rzecz Województwa Podlaskiego w trwałym zarządzie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku po ziszczeniu się zapisów z ust. 8.
10. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania Przejmującemu sprawozdania z realizacji zadania wynikającego z niniejszego porozumienia po jego zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w jego zakres prac.

§ 4

W związku z ingerencją w teren inwestycyjny objęty Projektem Nr POPW.02.02.00-20-0008/16 pn.: „Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl”, dofinansowanym z budżetu UE w ramach POPW 2014-2020 Przejmujący zobowiązuje się poddać ewentualnej kontroli i przedstawić na żądanie instytucji uprawnionych do kontroli projektów unijnych (np. PARP, KAS, NIK, KE, ETO) wszelkich informacji i dokumentów (w tym elektronicznych) związanych z realizacją zadania w wyznaczonym przez PZDW terminie.

§ 5

1. Przejmujący jako inwestor będzie ponosić pełną odpowiedzialność z tytułu realizacji Inwestycji w tym odpowiedzialność cywilną na etapie realizacji i w okresie gwarancji z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia wobec PZDW oraz osób trzecich.
2. Przejmujący ponosi wszelką odpowiedzialność cywilną wobec Przekazującego oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem powierzonego zadania.
3. Przejmujący ponosi też wyłączną odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją Projektu Nr POPW.02.02.00-20-0008/16 pn.: „Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok - Supraśl” oraz za skutki działań i zaniechań z tym związanych, wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 ust. 1 porozumienia.

§ 6

Strony wspólnie oświadczają, że po zakończeniu zadania, jego rozliczeniu i uregulowaniu kwestii formalno-prawnych, wspólnie wdrożą procedurę zaliczenia istniejących dróg serwisowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 676 do kategorii drogi gminnej, co usankcjonuje zasadność budowy dodatkowego wlotu na skrzyżowaniu skanalizowanym z ruchem okrężnym (rondzie).

§ 7

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, prawa budowlanego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 9

Porozumienie traci moc w przypadku, gdy Przejmujący nie uzyska decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na przebudowę ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 676 w rejonie wlotu ul. Niemeńskiej, lub kiedy wyniki audytu bezpieczeństwa zaproponowanego rozwiązania wykażą pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w stosunku do istniejącej organizacji ruchu.

§ 10

Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach: po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden egzemplarz dla Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 11

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przekazujący:

Przejmujący: