

Załącznik do Uchwały Nr 313/5780/2022
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 22 grudnia 2022 r.



**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO**

Sprawozdanie końcowe z realizacji
*Programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracja
białostocka oraz Planu działań krótkoterminowych dla strefy
aglomeracja białostocka*

Białystok, grudzień 2022 r.

Informacje ogólne na temat sprawozdania końcowego z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok referencyjny	2022
2.	Województwo	podlaskie
3.	Kod strefy	PL2001
4.	Kod programu ochrony powietrza	PL2001B(a)P_2010
5.	Nazwa urzędu marszałkowskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
6.	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
7.	Imię i nazwisko osoby z urzędu marszałkowskiego do kontaktu	Karol Mruczek, Ewa Kowejsza
8.	Numer służbowego telefonu Osoby do kontaktu	(85) 66 54 699
9.	Służbowy adres e-mail osoby/ób do kontaktu	karol.mruczek@podlaskie.eu ewa.kowejsza@podlaskie.eu
10.	Uwagi	Sprawozdanie opracowano ze względu na przyjęcie w dniu 27 czerwca 2022 r. nowego <i>Programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracja białostocka</i> ze względu na przekroczenie poziomu docelowego B(a)P w 2020 r. Wobec powyższego w niniejszym sprawozdaniu ujęto działania naprawcze zrealizowane w zakresie ograniczenia emisji tej substancji.

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE PIERWSZE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZSO
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Opracowanie i wdrożenie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji (PONE) w celu obniżenia emisji z mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w aglomeracji białostockiej.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Zmiana sposobu ogrzewania budynków oraz sposobu przygotowania ciepłej wody użytkowej (wymiana kotłów i instalacje OZE) – 922 szt. Termomodernizacja budynków – 396 szt.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	20,544 kg
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	28 548 587
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	6 575 133
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DRUGIE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMRd
2.	Tytuł	MODERNIZACJA I REMOTY DRÓG
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Modernizacja i remonty dróg na terenie aglomeracji białostockiej, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych i gruntowych.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Łączna długość [km] zmodernizowanych odcinków dróg (remonty, likwidacja dróg nieutwardzonych) - 58,175 km.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE TRZECIE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMMU
2.	Tytuł	CZYSZCZENIE ULIC
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	<p>Czyszczenie ze zraszaniem, w okresie wiosna - jesień (gdy temperatura powietrza w każdej godzinie jest powyżej 3°C, z częstotliwością w zależności od rodzaju ulic:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 x miesiąc: ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska, ▪ 1 x miesiąc; ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska, ▪ 2 x rok: ulice osiedlowe.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	W latach 2014-2022 przeprowadzono 345 akcji czyszczenia ulic na mokro.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE CZWARTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSKR
2.	Tytuł	ROZWÓJ ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KIEROWANIA RUCHEM ULICZNYM
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Doskonalenie systemu zarządzania i sterowania ruchem poprzez stosowanie rozwiązań opartych o inteligentne Systemy Transportowe, mającego na celu między innymi: upłynnienie ruchu, stworzenie możliwości uprzywilejowania transportu zbiorowego oraz rozwój metod i środków nadzoru ruchu pojazdów na liniach komunikacyjnych.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	B: średnioterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	W ramach realizacji zadania w latach 2014-2022 został opracowany i wdrożony System Zarządzania Ruchem (system działa od 28 maja 2015 r.) w ramach którego na obszarze Miasta Białegostoku funkcjonuje Centrum Zarządzania Ruchem zawierające m.in.: podsystem obszarowego sterowania ruchem przy użyciu sygnalizacji świetlnych, obejmujący wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i elementami detekcji na terenie miasta (119 skrzyżowań), podsystem priorytetów dla pojazdów transportu publicznego, podsystem prowadzenia ruchu przy użyciu tablic i znaków o zmiennej treści (10 szt. znaków VMS na terenie miasta oraz 4 szt. znaków VMS na trasach wjazdowych do miasta), podsystem wykrywania i zarządzania zdarzeniami drogowymi (obejmujący 10 skrzyżowań na terenie miasta), podsystem monitoringu skrzyżowań pod kątem rejestracji przebiegu zdarzeń drogowych, obejmujący wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (128 kamer CCTV z obiektywem „fisheye”), podsystem informacji dla podróżujących.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE PIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaRPS
2.	Tytuł	ROZBUDOWA I PODŁĄCZANIE DO SIECI CIEPLNEJ
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Rozbudowa systemów ciepłowniczych oraz systematyczne podłączanie do sieci ciepłej zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej (likwidacja ogrzewania węglowego) w rejonie, gdzie sieć ciepła istnieje.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	W latach 2014-2022 podłączono do miejskiej sieci ciepłowniczej mieszkania i domy ogrzewane indywidualnie w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej o łącznej powierzchni użytkowej 2697 m ² .
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	0,55 kg
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBialWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBialWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	313 396
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	74 178
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE SZÓSTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSTP
2.	Tytuł	ROZWÓJ I MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmujący: <ul style="list-style-type: none"> – wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne; – prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne); – rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii; – budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych
5.	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	W latach 2014-2022 podjęto działania w zakresie: <ol style="list-style-type: none"> 1) wprowadzenia wspólnego biletu na przejazdy aglomeracyjne (bilet pozwalający podróżować w czterech strefach komunikacyjnych obejmujących Białystok i gminy sąsiednie); 2) prowadzenia polityki cenowej zachęcającej do korzystania z systemu transportu zbiorowego, tj.: <ul style="list-style-type: none"> – ulgi na bilety okresowe w ramach Białostockiej Karty Dużej Rodziny i Karty Aktywnego Seniora, ulgi dla uczestników programów gminnych Juchnowiecka Karta Dużej Rodziny i Karta Wasilkowianina; przejazdy z ulgą 50% i 100% dla określonych grup pasażerów, – modyfikacja sposobu rozliczenia przejazdów w Smart Taryfie BKM (Smart Taryfa BKM 2,0), – wprowadzone możliwości rozliczania płatności za przejazdy dopiero po zakończeniu doby rozliczeniowej (w przypadku kilku przejazdów w ciągu doby pasażer nie zapłaci więcej niż koszt biletu 24-godzinnego), 3) budowy przy ul. F. Filipowicza parkingu ogólnodostępnego w systemie Parkuj i Jedź (P&R) na 80 miejsc postojowych, w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych; 4) budowy nowych i modernizacji istniejących węzłów przesiadkowych: <ul style="list-style-type: none"> – budowy centrum przesiadkowego na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza/ Al. J. Piłsudskiego, – przebudowa węzła przesiadkowego przy placu Niepodległości. 5) wydzielenia „bus pasów” na istniejących i nowych drogach; 6) zakupu 65 sztuk niskopodłogowych niskoemisyjnych autobusów z silnikami Euro6, w tym 6 autobusów hybrydowych.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.

12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE SIÓDME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSRo
2.	Tytuł	ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie: <ul style="list-style-type: none"> – udowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta; – budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej; – prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	W latach 2014-2022 wybudowano ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe o łącznej długości 38,34 km oraz 18 wiat na 246 szt. rowerów. W celu ograniczenia ruchu pojazdów w strefie śródmiejskiej wdrożono alternatywny środek transportu - System Białostockiego Roweru Miejskiego BiKeR (początek funkcjonowania - 31.05.2014 r.). System BiKeR posiada łącznie 58 stacji rowerowych, w tym: 54 stacji zlokalizowanych w Białymstoku, 2 stacje na terenie gm. Choroszcz oraz 2 stacje na terenie gm. Juchnowiec Kościelny.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE ÓSME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaEEk
2.	Tytuł	EDUKACJA EKOLOGICZNA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> - korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo), - szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych, - korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła, - termomodernizacji, - promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 03.07.2020
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	W latach 2014-2022 łącznie przeprowadzono 20 akcji edukacyjnych. Edukacja ekologiczna prowadzona jest również przez publikowanie i udostępnianie materiałów edukacyjno-informacyjnych na stronie www.odpady.bialystok.pl oraz portalu społecznościowym www.facebook.com/EKOBialystok , a także w ramach kontroli palenisk domowych przeprowadzonych przez Straż Miejską.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DZIEWIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZk
2.	Tytuł	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez: wprowadzanie zieleni izolacyjnej wzdłuż szlaków komunikacyjnych, nasadzenia drzew i krzewów na istniejących skwerach i parkach, poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych oraz na skwerach i parkach.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Nasadzono 2 429 szt. drzew, 26 141 szt. krzewów i 37 924 szt. bylin oraz przeprowadzono rewitalizację lub założono 93 375 m ² zieleńców.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DZIESIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaPZP
2.	Tytuł	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np.: zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych, kształtowania zabudowy w sposób umożliwiający swobodny przepływ mas powietrza na terenach regeneracji i przewietrzania, stosowania odpowiednich wskaźników powierzchni biologicznie czynnej towarzyszącej zabudowie, tworzenia publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków, skwerów, wprowadzania zieleni izolacyjnej do ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu, opuszczania stosowania paliw stałych na terenach, na których nie ma możliwości uzyskania warunków podłączenia do ogólnomiejskiej sieci ciepłowniczej lub gazowej, lub na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w przypadku stosowania źródeł ciepła o mocy nie większej niż 30 kW, preferowania zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe), rozbudowy sieci ulic, która pozwoli ograniczyć wewnątrzmijski ruch tranzytowy przez obszar śródmieścia, tworzenia stref ruchu pieszego i uspokojonego na obszarze śródmieścia, konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Uchwalono lub zmieniono 35 MPZP, w których wprowadzono lub zmieniono zapisy w zakresie zaopatrzenia w ciepło oraz stosowania lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE JEDENASTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaBOM
2.	Tytuł	BUDOWA OBWODNICY MIEJSKIEJ
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Modernizacja ul. Ciołkowskiego i budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 14.07.2022
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Zadanie zrealizowane w etapach: 1. przebudowa ul. K. Ciołkowskiego od ul. Wiadukt do ul. A. Mickiewicza – zakończenie realizacji etapu 15.12.2014 r. 2. budowa ul. K. Ciołkowskiego od ul. A. Mickiewicza do granicy miasta w kierunku ul. Gen. N. Sulika - zakończenie realizacji etapu 29.10.2018 r. 3. Budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku - zakończenie realizacji etapu 22.11.2019 r.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom B(a)P w powietrzu w roku zakończenia realizacji programu (ng/m ³)	0,6 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	34 – dane ze stacji pomiarowej w Białymstoku (PdBiałWaszyn - 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

1. Ogólne Sprawozdanie końcowe z realizacji Planu działań krótkoterminowych dla strefy aglomeracja białostocka	
2. Link do internetowej strony, na której został zamieszczony plan działań krótkoterminowych	https://bip.wrotapodlasia.pl/województwo/urząd_mar/programy_i_dzialania/programy_od_2009/aktualizacja-programu_ochrony_powietrza-dla-strefy-aglomeracja-bialostocka.html
1a. Czy były stwierdzone przekroczenia poziomów alarmowych (zwanym dalej „PA”) lub istotne przekroczenia (ponad 200%) poziomów dopuszczalnych (zwanym dalej „PD”) lub docelowych (zwanym dalej „PDC”) w ciągu ostatnich trzech lat?*	<input type="checkbox"/> Tak, PA <input type="checkbox"/> Tak, PD/PDC <input type="checkbox"/> Tak, obydwa <input checked="" type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, proszę podać szczegóły	
3. Proszę opisać wszystkie aspekty wdrażania planu oraz dodać swoje uwagi i doświadczenia Plany działań krótkoterminowych skupiają się na bezpośrednim skróceniu czasu trwania przekroczeń stężeń zanieczyszczeń głównie poprzez działania legislacyjne dążące do ograniczenia emisji nieorganizowanej (np. zakaz spalania liści, gałęzi, traw), emisji z ogrzewania indywidualnego (np. zakaz palenia w kominkach czy kontrola palenisk domowych pod kątem spalania odpadów) oraz emisji komunikacyjnej (np. zakaz wjazdu do miast, mycie ulic czy ograniczenia w ruchu pojazdów poprzez promowanie komunikacji miejskiej – wprowadzenie tymczasowych bezpłatnych przejazdów). Działania takie pośrednio wpływają na obniżenie emisji, a co za tym idzie stężeń zanieczyszczeń. Dlatego można stwierdzić, iż PDK wspierają ogólne aspekty strategii ochrony powietrza w strefie aglomeracja białostocka.	
4. Czy plan działań krótkoterminowych został rozpoczęty*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
4.1. Jeżeli tak, to jak często, w jakich sytuacjach? Proszę opisać Alert Poziomu I: 18.03.2016 – ryzyko przekroczenia dobowego poziomu dopuszczalnego pyłu PM10, Alert Poziomu I: 18.05.2016 – przekroczenie średniorocznego poziomu docelowego B(a)P Alert Poziomu I: 12.06.2017 - ryzyko przekroczenia poziomu docelowego B(a)P Alert Poziomu I: 14.05.2018 r. - ryzyko przekroczenia poziomu docelowego B(a)P Alert Poziomu I: 21.04.2021 r. - ryzyko przekroczenia poziomu docelowego B(a)P Alert Poziomu II: 6.02.2021 r. - ryzyko przekroczenia poziomu informowania pyłu PM10	
5. Plany działań krótkoterminowych: udostępnienie informacji do publicznej wiadomości:	
5.1. Czy informacje o uruchomieniu działań określonych planem były podawane do publicznej wiadomości*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Internet <input type="checkbox"/> Radio <input type="checkbox"/> Telewizja <input type="checkbox"/> Inne <input type="checkbox"/> Nie
5.2. Link do strony internetowej, na której została zamieszczona informacja http://www.wios.bialystok.pl/ https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/10 http://www.bialystok.uw.gov.pl/Informacje+wydzialow/Zarzadzanie+Kryzysowe/Informacje+WCZK.htm	

<p>5.3. Proszę opisać ogólną strategię udostępniania informacji, w tym wszystkim zainteresowanym stronom</p> <p>GIOŚ informacje o ryzyku lub przekroczeniach poziomu dopuszczalnego, docelowego, informowania lub alarmowego przekazuje do WCZK i Zarządu Województwa Podlaskiego w postaci komunikatu. Komunikat GIOŚ zamieszcza również na swojej stronie internetowej. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego umieszcza powiadomienie o ogłoszeniu bądź odwołaniu alarmu, jego obszarze, czasie trwania, powodach wystąpienia oraz o zaleceniach dla ludności na stronie internetowej, a także informuje pozostałe podmioty wskazane do realizacji działań określonych w PDK.</p>
<p>6. Plany działań krótkoterminowych: wpływ</p> <p>Celem wdrożenia działań krótkoterminowych jest niedopuszczenie do przekroczenia poziomów alarmowych, informowania, dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 lub docelowych bezo(a)pirenu albo w przypadku ich przekroczenia, jak najszybsze obniżenie stężeń tych zanieczyszczeń w powietrzu. W przypadku normy dopuszczalnej pyłu PM10, będącego nośnikiem bezo(a)pirenu efektem podjętych działań będzie nie dopuszczenie do sytuacji przekroczenia tego poziomu 36 dni w roku (dopuszczalne przekroczenie wartości średniodobowej tj. 50 µg/m³ wynosi 35 dni w roku kalendarzowym).</p>
<p>6.1. Proszę podać informację na temat wpływu i skuteczności podjętych działań przez sektory</p> <p>Planowany do osiągnięcia efekt ekologiczny wynikający z realizacji zaleceń odnoszących się do postępowania obywateli, których stopień wdrażania zależy od ich indywidualnego podejścia nie jest możliwy do wyznaczenia. W aspekcie działań skierowanych do służb polegających na wzmożeniu czujności oraz działań kontrolnych nie można określić ich wymiernego efektu.</p>
<p>6.2. Jakie działania zostały uznane za najbardziej skuteczne? Proszę opisać te działania i wyjaśnić dlaczego</p> <p>Za najbardziej skuteczne zostały uznane działania w zakresie edukacji i informacji z uwagi na wskazanie grup wrażliwych ludności na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez nie podjęte, a także informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.</p>
<p>6.3. Proszę podać linki do raportów i/lub odniesienia do innych dokumentów wykorzystane do przygotowania sprawozdania z planu działań krótkoterminowych</p> <p>Informacje przekazywane przez GIOŚ przechowywane są w formie papierowej i nie są publikowane na stronach internetowych.</p>
<p>7. Pozostałe problemy</p> <p>Dużym problemem jest zaproponowanie i zastosowanie takich działań krótkoterminowych, które byłyby skuteczne w ograniczaniu wysokich zanieczyszczeń powietrza i redukcji obszaru przekroczeń, bowiem głównym powodem występowania obszarów z przekroczonymi wartościami normatywnymi dla pyłu PM10, pyłu PM2,5 oraz B(a)P na terenie aglomeracji białostockiej jest ogrzewanie indywidualne. Aby działania krótkoterminowe były skuteczne, konieczne jest przede wszystkim efektywne wdrożenie działań długoterminowych.</p>
<p>8. Uwagi</p>

*Należy zaznaczyć prawidłową odpowiedź