



*Szanowny Pan
Jacek Piorunek*

Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie standardów zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej Nr 665 - Droga 61 /Węzeł Guty/ - Grajewo - Rajgród - Droga 8 /Augustów uprzejmię informuję, że z dniem 13 września 2022 r. na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) przedmiotowy odc. drogi został pozbawiony kategorii drogi krajowej i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Zarząd nad drogą wojewódzką należy do Zarządu Województwa Podlaskiego w którego imieniu działa Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. W związku z powyższym, obecnie droga posiada III standard zimowego utrzymania dróg (w miastach II standard ZUD), w konsekwencji czego zmienił się również standard jej utrzymania.

Oznacza to, iż zgodnie z obowiązującymi w całej Polsce standardami ZUD jezdnie odśnieżane są na całej szerokości po ustąpieniu opadów śniegu, a posypywane na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: skrzyżowania, łuki poziome, spadki podłużne powyżej 4%, przystanki komunikacji publicznej. Pozostałe odcinki drogi nie są posypywane środkami chemicznymi lub materiałami uszorstniającymi. Aktualnie do posypywania wyznaczony jest ok.35 km odcinek drogi, liczącej łącznie 52 km.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku poinformował, że koszty zimowego utrzymania DW 665 są bardzo wysokie w porównaniu z kosztami ponoszonymi na inne ciągi dróg wojewódzkich. Na dzień 28 lutego 2023 roku koszty związane z ZUD na DW 665 wyniosły ok. **1 257 000 zł**. Natomiast koszty związane z ZUD na pozostałych drogach na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Suwałkach wyniosły ok. **2 153 000 zł**, w tym ok. 170 000 zł na nowoprzyjęty odc. starodroża DK 8 Suwałki – Budzisko. Tak więc koszty 52 km drogi 665 stanowią ok. **40%** kosztów poniesionych na pozostałych 273 km dróg (325,117 km – łączna ilość dróg) na terenie RDW Suwałki. Zwiększenie odcinków do posypywania z 35 km na 52 km oraz zwiększenie krotności kierowania sprzętu do zwalczania śliskości znacząco wpłynie na całe koszty związane z ZUD.

Odnosząc się do sytuacji na drogach dnia 14 grudnia 2022 r. informuję, że w dniach 13-14 grudnia wystąpiły wyjątkowo trudne warunki pogodowe. Ciągłe obfite opady śniegu oraz towarzyszące silne wiatry powodowały zawieje i zamiecie śnieżne, na drogach tworzyły się zaspasy. W celu zachowania przejezdności m.in. na drodze DW 665 kierowany był sprzęt odśnieżny i solarki. W tych dniach kilkakrotnie pracowały zestawy solarek z pługami, pługi jednostronne oraz same solarki. Dodatkowo ciągniki z pługami odśnieżały chodniki i drogi serwisowe na odcinku Guty – Grajewo – Rajgród.

Służby drogowe mają za zadanie łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację i dlatego zawsze należy zwracać szczególną uwagę na dostosowanie prędkości do warunków aktualnie panujących na drodze oraz zachować szczególną ostrożność. Przy złych warunkach atmosferycznych, intensywnych opadach śniegu, mrozie oraz dużym natężeniu ruchu transportu ciężarowego w kierunku granicy, przywrócenie płynności ruchu jest bardzo trudne. Mimo tych czynników, zarząd dróg dokłada wszelkich starań, aby zapewnić przejezdność i minimalizować utrudnienia podczas poruszania się użytkownikom po drogach wojewódzkich.

Odnosząc się do zapisu art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych - GDDKiA uzgodniła z Ministrem Infrastruktury proces etapowania realizacji inwestycji oraz fazy zastąpienia odcinka drogi krajowej 61 nowo wybudowanymi odcinkami drogi ekspresowej S61. Z chwilą oddania ich do użytkowania, droga krajowa zostaje pozbawiona dotychczasowej kategorii i zaliczona do kategorii drogi wojewódzkiej - powyższy przepis wyraża zasadę nabywania praw ex lege /z mocy prawa/, czyli bez względu na wolę strony.

CZŁONEK ZARZĄDU

Wiesława Burnos

