



Białystok, dnia 06 lipca 2023 r.

BSW-I.0003.12.2023

Pan  
**Stanisław Derehajło**  
Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

*za pośrednictwem*

Pana  
**Bogusława Dębskiego**  
Przewodniczącego  
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19 czerwca 2023 r. (otrzymaną w dniu 23 czerwca 2023 r.), dotyczącą funkcjonowania Spółki Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A., poniżej przedstawiam stanowisko Zarządu Spółki w sprawie.

1. Kondycja finansowa PKS Nova

Za 2022 r. Spółka odnotowała stratę w wysokości 2.924.689 zł. W maju 2023 r. odnotowała zysk w wysokości 696.810,73 zł. W ujęciu narastającym Spółka na koniec maja 2023 r. wygenerowała dodatni wynik finansowy na poziomie 351.694,35 zł. Spółka nie posiada jakichkolwiek problemów z bieżącą realizacją zobowiązań finansowych, terminowo wypłaca wynagrodzenia i nie przewiduje w najbliższym czasie zagrożeń, mogących spowodować zachwianie płynności finansowej. Spółka jednocześnie informuje, że dnia 3 lipca 2023 r. złożyła do Krajowego Rejestru Sądowego dokumenty finansowe za rok 2022 r. Sprawozdanie finansowe, sprawozdanie z działalności Spółki, a także opinia biegłego rewidenta są publicznie dostępne po wpisaniu numeru KRS Spółki pod adresem: [https://ekrs.ms.gov.pl/rdf/pd/search\\_df](https://ekrs.ms.gov.pl/rdf/pd/search_df).



## 2. Strategia rozwoju PKS Nova do roku 2028

Spółka podkreśla, że nadrzędnym celem jest osiągnięcie równowagi między realizacją bardzo ważnej funkcji społecznej, jaką jest zapewnienie mieszkańcom najmniejszych miejscowości możliwości swobodnego i niedrogiego przemieszczania się przy wykorzystaniu komunikacji samochodowej a dążeniem do osiągania zysku z prowadzonej działalności. Spółka oprócz podstawowej działalności, jaką jest transport pasażerski (rozkładowy oraz pozarozkładowy), pragnie nadal rozwijać usługi w zakresie obsługi i naprawy pojazdów mechanicznych oraz czerpać korzyści z komercyjnego najmu nieruchomości. Spółka informuje, że nieustannie dąży do poprawienia jakości oferowanych usług. Jednym z głównych celów przyświecających Spółce jest sukcesywna wymiana przestarzałego taboru - obecnie średni wiek taboru wynosi 20,76 lat (stan na maj 2023 r.). Dodatkowo Spółka planuje optymalizować i dostosowywać rozkład jazdy do zidentyfikowanych potrzeb przewozowych pasażerów. Linie regionalne o niskim potencjale przewozowym (nie pokrywające przynajmniej kosztów bezpośrednich), odnośnie których samorządy lokalne nie wyrażą chęci partycypacji w kosztach, zostaną zawieszane lub zlikwidowane. Dodatkowo Spółka planuje nawiązać bardziej ścisłą współpracę z lokalnymi biurami podróży w zakresie obsługi wycieczek krajowych i zagranicznych, co pozwoli na pozyskanie dodatkowych przychodów w miesiącach wakacyjnych, w których Spółka nie otrzymuje wynagrodzenia z tytułu realizacji kontraktów szkolnych (ta część umów stanowi istotną część struktury przychodów Spółki).

## 3. Funkcjonowanie oddziału PKS Nova w Siemiatyczach

W tym miejscu Spółka informuje, że oddział Spółki w Siemiatyczach w roku 2023 r. jedynie w dwóch miesiącach odnotował stratę, przy czym była to strata niewielkich rozmiarów (518,88 zł w lutym 2023 r. i 1.895,38 zł w marcu 2023 r.). W pozostałych miesiącach w 2023 r. (Spółka na dzień udzielania niniejszej odpowiedzi nie posiada danych za czerwiec 2023 r.), oddział wygenerował zysk:

- w styczniu 2023 r. zysk w wysokości 36.285,58 zł;
- w kwietniu 2023 r. zysk w wysokości 21.037,43 zł;
- w maju 2023 r. zysk w wysokości 107 216,02 zł.



Rok 2022 r. oddział w Siemiatyczach zakończył z ujemnym wynikiem finansowym na poziomie 528.369,98 zł. Należy przy tym dodać, że strata ta została spowodowana w głównej mierze słabym wynikiem finansowym w miesiącach wakacyjnych (lipiec i sierpień 2022 r. oddział zakończył wynikami odpowiednio -339.668,36 zł i -309.107,71 zł).

Głównym elementem struktury przychodów siemiatyckiego oddziału PKS Nova są kontrakty z samorządami na dowóz uczniów do szkół (w roku 2022 r. przychód na poziomie 1.880.042,62 zł.). Ponadto oddział w Siemiatyczach osiąga przychody z działalności pomocniczej, w których istotną część stanowią przychody z usług stacji diagnostycznej i wynajmów pomieszczeń (odpowiednio w roku 2022 r. 228.868.,58 zł i 142.316,07 zł).

#### 4. Plany sprzedaży bazy dawnego PKS w Siemiatyczach.

Spółka nie planuje sprzedaży jakichkolwiek nieruchomości znajdujących się na terenie funkcjonowania oddziału PKS Nova w Siemiatyczach.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Robert Jabłoński  
DYREKTOR  
Gabinetu Marszałka

