

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia 2014 r.

w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Warmińsko-Mazurskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Warmińsko-Mazurskiemu części zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Województwo Podlaskie przyjmuje część zadania Województwa Warmińsko-Mazurskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierza Województwu Warmińsko-Mazurskiemu część zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

§ 2. Szczegółowy zakres przejmowanego i powierzanego zadania oraz realizacji zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Warmińsko-Mazurskim a Województwem Podlaskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmiany niniejszej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2013 r. poz. 645.

²⁾ Zmiany niniejszej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2011 r. Nr 228 poz. 1368.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Warmińsko-Mazurskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Warmińsko-Mazurskiemu części zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W myśl art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) organizatorem transportu zbiorowego, ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Mając powyższe na uwadze oraz konieczność zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które przecinają granicę województw, zachodzi konieczność zawarcia Porozumienia między Województwem Podlaskim i Województwem Warmińsko-Mazurskim, dotyczącego organizacji przewozów na linii komunikacyjnej Białystok-Ełk. Szczegóły projektu porozumienia zakładają;

1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Ełk – Białystok - Ełk Województwo Warmińsko-Mazurskie powierza Województwu Podlaskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie tj. Ełk – granica województwa dla następujących pociągów

- 1) dla dwóch pociągów kursujących w relacji Białystok - Ełk na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Ełk, tj. na długości 18,840 km
- 2) dla dwóch pociągów kursujących w relacji Ełk - Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od stacji kolejowej Ełk do granicy województwa warmińsko-mazurskiego, tj. na długości 18,840 km.

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Ełk – Białystok - Ełk Województwo Podlaskie powierza Województwu Warmińsko-Mazurskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie tj. Białystok – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla jednego pociągu kursującego w relacji Białystok - Ełk na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od Białegostoku do granicy województwa podlaskiego, tj. na długości 84,400 km
- 2) dla jednego pociągów kursujących w relacji Ełk - Białystok na odcinku linii kolejowej nr 38 Białystok - Bartoszyce od granicy województwa podlaskiego do stacji Białystok, tj. na długości 84,400 km.

3. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (*Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.*), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.*),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

4. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Warmińsko-Mazurskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (*Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.*), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.*),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

5. Województwo Warmińsko-Mazurskie na prowadzenie zadania wymienionego w pkt. 1 niniejszego Porozumienia zobowiązuje się przekazywać Województwu Podlaskiemu dotację celową, która stanowić będzie równowartość wykazanej przez Województwo Podlaskie kwoty dofinansowania, przekazanej wybranemu

6. Województwo Podlaskie na prowadzenie zadania wymienionego w pkt. 2 niniejszego Porozumienia zobowiązuje się przekazywać Województwu Warmińsko-Mazurskiemu dotację celową, która stanowić będzie równowartość wykazanej przez Województwo Warmińsko-Mazurskie kwoty dofinansowania, przekazanej wybranemu przewoźnikowi,

7. Dotacja, o której mowa w pkt. 5 i 6, przeznaczona będzie wyłącznie na wykonywanie wojewódzkich przewozów pasażerskich objętych niniejszym Porozumieniem.

8. Wielkość dotacji oraz zasady jej przekazywania Strony zobowiązują się uczynić przedmiotem odrębnej umowy.

9. Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 1.01.2015 r. do dnia 31.12.2016 r.

Departament Infrastruktury i Ochrony Środowiska wnioskuję o przyjęcie projektu uchwały.